

Užsakovas: **V. B.**

Projekto pavadinimas: **Daumėnų gatvės dalies Panevėžyje statyba**

Statinių grupės, statinio adresas: **Daumėnų gatvė, Panevėžys**

Statinio kategorija: **Neypatingas statinys**

Statybos rūšis: **Nauja statyba**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**



Projekto etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Žymuo: **P/22270-S-PP**

"VRP projektai", UAB direktorius



Viktoras Fedč

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

2022 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2022m.rugpjūčio mėn.10d. Nr._PP-22-08-10

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas techninio projekto pavadinimas)	„Daumėnų gatvės dalies Panevėžyje statyba“
	Statybos rūšis	nauja statyba
	Statinio kategorija	neypatingas
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	susisiekimo komunikacijos
	Projektavimo darbų apimtis	Nurodymai objekto projektavimui ir pagrindiniai jų rodikliai: suprojektuoti D kategorijos gatvės atkarpą privažiavimui iki žemės sklypo Daumėnų g.12,Panevėžys. Suprojektuoti paviršinio lietaus vandens nuvedimą.
	Žemės sklypo rodikliai Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas Statinio rodikliai Adresas Unikalus Nr. Registro Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis <u>Statinio plotas</u>	Panevėžio m.Daumėnų g. Nėra, valstybinė žemė, nesuformuotas sklypas Panevėžio m. Daumėnų g. Nėra, nauja statyba Susisiekimo komunikacijos
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS (<i>rekomendacinė</i>)	
	<p>- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies, Teritorijų planavimo įstatymo [5.12] 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar statinio dalies, numatomą projektavimą</p> <p>- išreikšti Statytojo(Užsakovo) sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;</p>	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS	
	<p>3.1 Projektinių pasiūlymų turinys.</p> <p>3.2. Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis.</p> <p>3.3. Aiškinamasis raštas.</p> <p>3.4. Priedai</p> <p>3.5. Brėžiniai.(gatvės planas su gretima urbanistine aplinka), dangos konstrukcijos skersinis profilis.</p>	

4.	STATYTOJO(UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:(<i>rekomendacinė</i>)	
	4.1.Statytojui išduotos prisijungimoprie susisiekimo komunikacijų sąlygos, dokumento registracijos 2022-08-09 Nr. PS-220809-00122 4.2.TP dokumentai 4.3.Kiti dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA:(<i>rekomendacinė</i>)	
	Projektinių sprendinių planas M1:500	
6.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	per 1 mėn. nuo PP užduoties patvirtinimo.
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1
	Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis	1
	Kita	

Statytojas:
V. B.

Projektuotojas:
VRP projektai, UAB
PV Rasa Kubiliūtė-Fedč



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal projektuotojų „VRP projektai“, UAB, paruoštą, užsakovo, suderintą projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė objekto - Daumėnų gatvės dalies Panevėžyje statyba – projektinius pasiūlymus.

Projektas parengtas pasinaudojant patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500.

Numatomos pagrindines darbų apimtis sudaro:

- gatvės dangos konstrukcijos įrengimo sprendiniai
- paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai

Pėsčiųjų ir žmonių su negalia eismui skirtos nemotorizuoto eismo E ir F kategorijos gatvės, šaligatviai, pėsčiųjų takai, pėsčiųjų ir dviračių takai, pėsčiųjų zonos remiantis UŽSAKOVO/STATYTOJO patvirtinta projektavimo užduotimi, šiuo projektu nesprenžiami (STR 2.06.04:2014 X sk., 11 lent.). Projekto sprendiniai priimami atsižvelgiant į perspektyvą įrengti minėtą infrastruktūrą ateityje.

1. Esama padėtis

Atlikus esamo grunto šurfus rasta 0.3-0.4 m storio augalinio grunto sluoksnis. Po žvyru rasta vidutinio tankumo rupaus smėlio ir kieto molio su smėliu sluoksnis storis- iki 0,6 m. Požeminiai vandenys iki 1.0 m gylio nesutikti. Ši projektuojama gatvės dalis skirta privažiavimui prie dviejų sklypų adresu Daumėnų 10 ir Daumėnų 12.





Esama situacija

2. Gatvės planas, išilginis profilis

Gatvė projektuojama remiantis patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais. Gatvė projektuojama valstybinėje žemėje. Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi plano brėžinyje.

Pagal STR 2.06.04:2014 “Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.” :

Atestato Nr.	VRP UAB projektai				Aiškinamasis raštas	Laida	
						O	
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedčė		2022	P/22270-S-PP-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedčė		2022		1	6

Gatvės kategorija D_S pagalbinė gatvė (Taikoma esamose urbanizuotose, kompaktiškai vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais užstatytose teritorijose)

Eil. Nr.	Techninio parametro pavadinimas	Pagal STR 2.06.04:2014	Parinktas	Pastabos
1	Eismo juostų skaičius	Min 1; Max 2	1	
2	Eismo juostų plotis, m	2,50	3,50	STR 2.06.04:2014; 33 ¹ p.
3	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	5 m	19 m	
4	Maksimalus išilginis nuolydis	12 %	≤ 12 %	
5	Minimalios horizontalės kreivės	10 m	15 m	

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas skirtingo nuolydžio atkarpomis, sujungiant jas apskritimėmis kreivėmis.

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal D_S gatvės kategoriją, projektinį greitį 20km/h.

Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo ir esamų nuovažų, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis parinktas atsižvelgiant ir į gretimos teritorijos paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamose vieno lygio sankryžose išilginis nuolydis neviršija 4 %.

Maksimalus išilginis nuolydis neviršija leistino dydžio (12%).

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos gatvėse priimamos remiantis STR 2.06.04:2014 (X sk., 11 lent.):

4.	D_S	pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas)	dvaračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas negalimas	galimas lengv. (iki 5 t bend. masės) kr. autom. ir aptarn. transp. eismas	Autom. statymas – gatvės važiuojam. dalyje – apsisukimo aikštelėje
----	-------	--	--	-------------------------------------	---	--

2.1 Eismo saugumo priemonės

Gatvėje numatoma kelio ženklų įrengimas. Kadangi pagal statytojo nurodymą šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dvaračių takų įrengimas, kitų eismo saugumo priemonių neprojektuojama.

2.2 Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

Kadangi, pagal statytojo nurodymą, šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dvaračių takų įrengimas, papildomų priemonių specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms numatyti neturime galimybės. Ateityje, įrengiant takus vadovautis žemiau išdėstytais nurodymais.

1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujama bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012:
2. SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (**5%**). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – ≤ 2 cm. Bortų sužeminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).
3. Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregų ir silpnaregių poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (ispėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012
4. Dideliuose atviruose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama neregų vedimo sistema – įrengiami taktiliniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako

P/2270-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	6	0

išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu) vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link įspėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis $\geq 300\text{mm}$.

5. Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.
6. Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.
7. Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

3. Žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose. Dėl šalia esančio sklypo projektuojamų aukščių ir projektuojamos gatvės paviršių aukščių skirtumo, suprojektuota atraminė sienutė ant gręžtinių pamatų.

4. Požeminių inžinerinių tinklų apsauga. Vandens nuleidimas.

Gatvės darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai.

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, nuotekų tinklai	Kerta projektuojamą gatvę skersai. Papildomų apsaugos sąlygų nėra.
Elektros tinklų apsauga.	Esamas kabelis PVC $\varnothing 110$ vamzdyje. Papildoma apsauga nereikalinga.
Ryšio kanalizacijos tinklų apsauga	Nėra požeminių ryšio tinklų.

Esami požeminių inžinerinių tinklų šulinių liukai numatomi pakelti į projektinį aukštį.

Gatvės paviršinis vanduo plast. $\varnothing 200$ vamzdžiais ir plast. $\varnothing 400$ lietaus vandens surinkėjais, nuvedamas į esamą esamą griovį. Įrengiamas išilginis drenažas iš drenažo vamzd. 113/126.

5. Gatvės danga

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
1.	D _s Pagalbinė gatvė	DK ,1

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	0,45 h_z	0,50h_z

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

P/22270-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	6	0

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinių sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15
VISO (Versmės gatvės dalis):		0	0	0	-10

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 0,1 $0,50h_z$, kur $h_z=160\text{cm}$ zona pagal didžiausią įšalo gylį.

Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) -

$$1,60 \times 0,50 - 0 - 0 - 0 - 10 = 0,70\text{m}$$

Remiantis **KPT SDK 19, 9 lentelės 4 eilutę** parinkta gatvės dangos konstrukcija:

Sankasos gruntas $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$;
Šalčiui atsparaus sluoksnio iš smėlio h-42cm įrengimas $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$;
Pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-20cm įrengimas $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-8cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis – 70cm

Gatvė iš vienos pusės apibortuojama betoniniais 22x15x100 gatvės bortais. Aukštis virš a/b dangos 7cm, iš kitos pusės įrengiamas nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/22 h-8 cm kelkraštis. Plotai stiprinami 6cm dirvožemio sluoksniu, apsėjant žolių sėklomis.

6. Gamtos apsauga

Įrengiant gatvę atliekų nesusidarys, šalinamų želdinių – nėra. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apsėjant žolių sėklomis.

P/2270-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	6	0

7. Statybos darbų organizavimas

7.1. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Atlikus esamo grunto šurfus rasta 0.3-0.4 m storio augalinio grunto sluoksnis. Po žvyru rasta vidutinio tankumo rupaus smėlio ir kieto molio su smėliu sluoksnis storis- iki 0,6 m. Požeminiai vandenys iki 1.0 m gylio nesutikti.

7.2. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Nereikalinga.

7.3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamos gatvės zona nėra gamtiniu požiūriu saugoma teritorija. Šalinami vidutinio tankumo krūmai.

Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų šalia gatvės tvirtinimui.

7.4. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių nereikia.

7.5. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus.

7.6. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Šalia projektuojamos gatvės esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nebūtina.

7.7. Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklių apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

7.8. Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikės, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinas.

7.9. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinas. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas išsiima pats iš ESO.

7.10. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdamas statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

7.11 Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdamas žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdamas darbus inžinerinių tinklų zonose *būtina išskviesti atitinkamų tinklų žinybos atstovus*. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

7.12 Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

P/22270-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	6	0

Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje.
Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

1. Paruošiama statybos aikštelė.
2. Lietaus vandens nuvedimo įrengimas.
3. Pagrindo sluoksnių įrengimas.
4. Įrengiama važiuojamosios dalies danga.
5. Vykdomi baigiamieji, vejų įrengimo darbai.

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto danga, asfalto danga turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdamas statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

P/22270-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	6	0

Situacijos schema



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

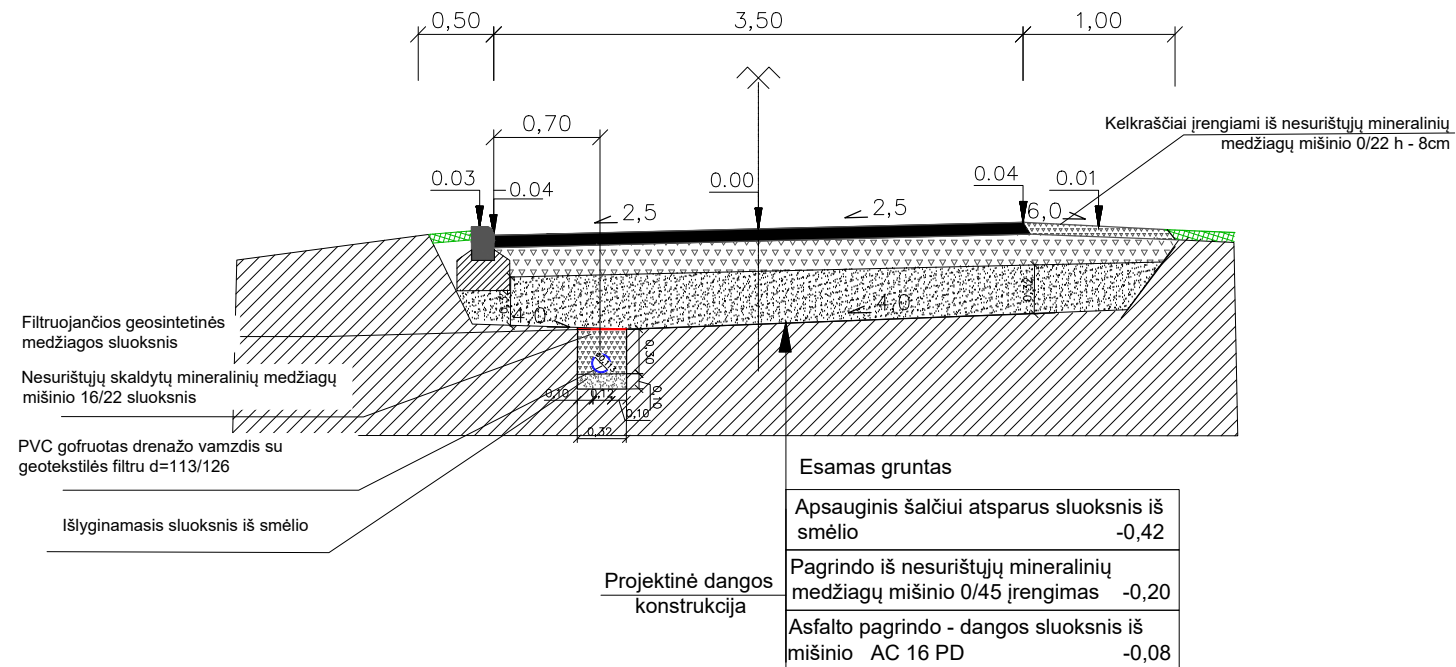
	asfalto danga (I tipas)
	kelkraštis
	dirvožemis, apsėtas žole
	žvyruotas kelkraštis
	asfalto riba
	betoninis bortas 15x22x100 h-7 cm
	betoninis bortas 15x22x1000h-2 cm
	raudonoji linija
	sklypų ribos



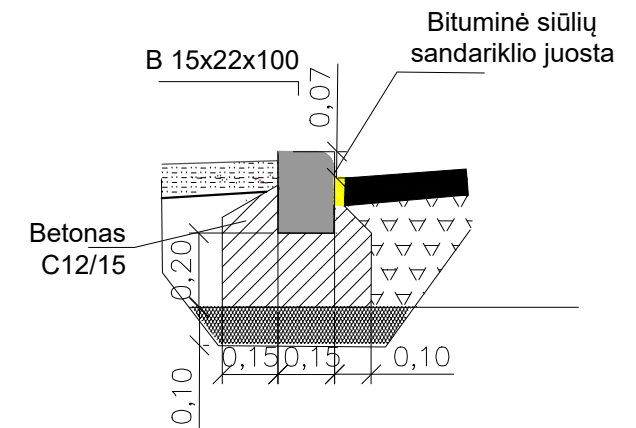
64/55 - 0319
64/55 - 0339

0	2022-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedčė	Daumenų gatvės dalies Panevėžyje statyba
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedčė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS/PROJEKTO DALIS
			Projektiniai pasiūlymai
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Gatvės planas M 1:500
			DOKUMENTO ŽYMUO
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: V. B.	P/22270-S-TDP-PP.B-01	Laida O
			Lapas Lapų 1 1

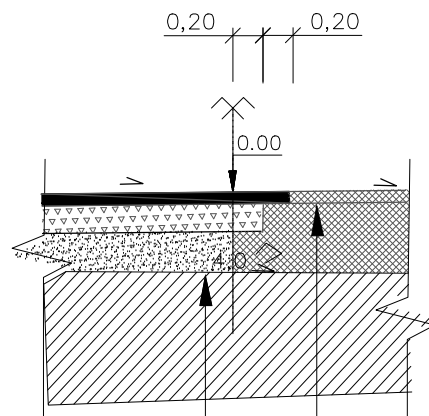
Dangos konstrukcijos skersinis profilis
I tipas
M1:50



Detalė A
M1:20



Pjūvis 1-1 Pk 0+00 M1:50



Esamas gruntas

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš smėlio	-0,42
Pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	-0,20
Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	-0,08

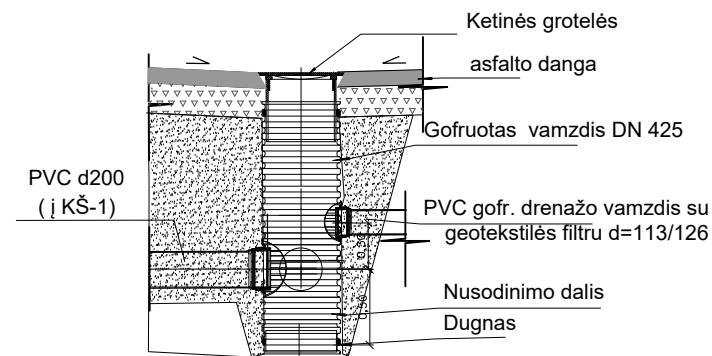
Projekcinė dangos konstrukcija

Esama dangos konstrukcija, nufrezavus viršutinį asfaltbetonio sluoksnį pagal projektinius aukščius

Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	-0,08
---	-------

Pjūvis 2-2 Pk0+78

(Lietaus šulinėlis LŠ-2 d425)



PVC d200 (į KŠ-1)

0	2022-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	Daumėnų gatvės dalies Panevėžyje statyba
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS/PROJEKTO DALIS
			Projektiniai pasiūlymai
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Dangos konstrukcijos skersinis profilis M 1:50
			Laida
			O
			DOKUMENTO ŽYMUO
			P/22270-S-TDP-PP.B-02
			Lapas Lapų
			1 1
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: V. B.		