

Užsakovas: **R. L.**

Projekto pavadinimas: **Vyčių gatvės ir Gumbės gatvės dalies žemės sklype unik. Nr.2701-0039-0176, Panevėžio mieste naujos statybos projektas**

Statinių grupės, statinio adresas: **Panevėžio miestas, Vyčių ir Gumbės gatvė**

Statinio kategorija: **Neypatingas statinys**

Statybos rūšis: **Nauja statyba**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**

Projekto etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Projekto dalis:

Žymuo: **P/22263-S-PP**

"VRP projektai", UAB direktorius

Viktoras Fedč

A.V.

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

2022 m.

2022-10-11

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS
2022 m. birželio mėn. 09d. Nr. PP-22-06-09-I

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas techninio projekto pavadinimas)	Vyčių gatvės ir Gumbės gatvės dalies žemės sklype unik. Nr.2701-0039-0176, Panevėžio mieste naujos statybos projektas
	Statybos rūšis	nauja statyba
	Statinio kategorija	neypatingas
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	susisiekimo komunikacijos
	Projektavimo darbų apimtis	<i>Nurodymai objekto projektavimui ir pagrindiniai jų rodikliai:</i> suprojektuoti D ir D _s kategorijos Vyčių gatvę ir Gumbės gatvės dalį. Suprojektuoti Vyčių g. sankryžą su teisiškai registruota Staniūnų g. Suprojektuoti paviršinio lietaus vandens nuvedimą.
	Žemės sklypo rodikliai Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis	Panevėžys, Vyčių g. 2701-0039-0176 2701/0039:176 Panevėžio m. k.v Kita
	Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas	Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos 1.3949 ha
	Statinio rodikliai Adresas Unikalus Nr. Registro Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis <u>Statinio plotas</u>	Panevėžio m. Nėra, nauja statyba Kelių (gatvių)
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS (rekomendacinė)	
	- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies, Teritorijų planavimo įstatymo [5.12] 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar statinio dalies, numatomą projektavimą - išreikšti Statytojo(Užsakovo) sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;	

3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS	
	3.1 Projektinių pasiūlymų turinys. 3.2 Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis. 3.3. Aiškinamasis raštas. 3.4. Priedai 3.5. Brėžiniai (gatvės planas su gretima urbanistine aplinka), dangos konstrukcijos skersinis profilis.	
4.	STATYTOJO(UŽSAKOVO) PATEIKIAMI DOKUMENTAI:(rekomendacinė)	
	4.1.Statytojui išduotos prisijungimoprie susisiekimo komunikacijų sąlygos, 4.2.TP dokumentai 4.3.Kiti dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA:(rekomendacinė)	
	Projektinių sprendinių planas M1:500	
6.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	per 1 mėn. nuo PP užduoties patvirtinimo.
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1
	Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis	1
	Kita	

Statytojas:

R.L.

Projektuotojas:

VRP projektai, UAB
PV Rasa Kubiliūtė-Fedč



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Statytojas	R.L.
Projektuotojas	„VRP projektai“, UAB
Statinio pavadinimas	Vyčių gatvės ir Gumbės gatvės dalies žemės sklype unik. Nr.2701-0039-0176, Panevėžio mieste naujos statybos projektas
Statinio statybos vieta	Panevėžio miestas, Vyčių g. ir Gumbės g., Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorius, žemės sklypo unikalus daiktas Nr.2701-0039-0176
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos – gatvės, inžineriniai tinklai
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai

Pagal užsakovo suderintą projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė - *Vyčių gatvės ir Gumbės gatvės dalies žemės sklype unik. Nr.2701-0039-0176, Panevėžio mieste naujos statybos projektą.*

1) Projektuojama gatvės danga - asfaltbetonis.

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19:

- a) gatvės kategorija – pagalbinė gatvė, indeksas D_s;
- b) projektinis greitis – 20 km/h;
- c) eismo juostų skaičius – 2/1;
- d) eismo juostų plotis – 2,75/3,50;
- e) maksimalus galimas išilginis nuolydis – 12 %;
- f) minimali galima horizontali kreivė – 10 m;
- g) skersinis nuolydis vienslaidis – 2,50%
- h) gatvės dangų konstrukcija parenkama Remiantis **KPT SDK 19, 14 lentelė** „Rekomenduojamos vidaus kelių dangų konstrukcijos“, apkrovos tipas – vidutinė apkrova (*Dažnas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova važiavimas ir retas transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas, Asfalto dangų konstrukcijos ir jų storiai.*);
- i) 5,50m pločio asfalto dangos vienas kraštas apibortuojamas sužemintais 5cm aukščio bortais, kitur – be bortų;
- j) šalia gatvės bortų (išorinėje pusėje) numatoma 0,5m pločio nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio dangos konstrukcijos atsparą;
- k) įvažiavimai į kiemus šiuo projektu nenumatomi. Siūloma įvažiavimus numatyti ir įrengti:
 - parengiant naujų namų statybos projektus ir gaunant jiems statybos leidimus. Prieš šių projektų rengimą, išsiimti iš gatvės savininko prisijungimo prie gatvės sąlygas;
 - esamų namų valdų savininkai parengia įvažiavimų statybos projektus gaunant jiems statybos leidimus. Prieš šių projektų rengimą, išsiimti iš gatvės savininko prisijungimo prie gatvės sąlygas;

2) Suprojektuojamos elektros ir ryšio kabelinių tinklų apsaugos priemonės;

3) Suprojektuojami lietaus nuotekų šalinimo tinklai ir drenažo tinklai.

4) Suprojektuojamos reikalingos eismo saugumo priemonės:

- a) kelio ženklų, horizontalaus ženklavimo įrengimas;

Šiuo projekto apimtyje pėsčiųjų dviračių takai, šaligatviai neprojektuojami (pagal užsakovo techninę užduotį). Pėsčiųjų ir žmonių su negalia eismui skirtos nemotorizuoto eismo E ir F kategorijos gatvės, šaligatviai, pėsčiųjų takai, pėsčiųjų ir dviračių takai, pėsčiųjų zonos remiantis UŽSAKOVO/STATYTOJO patvirtinta projektavimo užduotimi šiuo projektu nesprenžiami (STR 2.06.04:2014 X sk., 11 lent.). Projekto sprendiniai priimami atsižvelgiant į perspektyvą įrengti minėtą infrastruktūrą ateityje.

1. Esama padėtis

Gatvės yra dalinai vienbučiais, dvibučiais namais užstatytoje teritorijoje.

Projektuojamos gatvių ašys sutampa su esamomis:

- ✓ Vyčių g. (5,50m su bortu vienoje pusėje) Pk 0+00 – Pk 2+80
- ✓ Vyčių – akligatvis (3,50m be borto su akligatviu) Pk 2+80 – Pk 3+69

Atestato Nr.					Aiškinamasis raštas		Laida
							O
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2022	P/22258-S-PP-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2022		1	7

- ✓ Gumbės g. (be borto) Pk 0+00 – Pk 0+80
- ✓ Gumbės g. – akligatvis (3,50m su borto ir akligatviu) Pk 1+00 – Pk 1+97

Atlikus esamo grunto šurfus rasta – gatvėms skirtas sklypas padengtas 0.3-0,4 m storio molingo žvyro sluoksniu. Po žvyru rasta vidutinio tankumo smėlingo dulkingo molio (stiprus) sluoksnis storis - iki 0,2-0,3 m. Požeminiai vandenys iki 1.0 m gylio nesutikti.

Gatvės projektuojamos užstatytoje teritorijoje. Šalia teka Žagienės upelis.

Sklypo kuriame projektuojama gatvės unikalaus daikto Nr.2701-0039-0176.



Esama situacija

P/22258-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	7	O

2. Gatvės ir privažiavimo planas, išilginis profilis

Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi plano brėžinyje.

Pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai." :

Gatvių kategorija

D_s

pagalbinė gatvė

Eil. Nr.	Techninio parametro pavadinimas	Pagal STR 2.06.04:2014	Parinktas	Pastabos
	Eismo juostų skaičius	Min 1; Max 2	1/2	
	Eismo juostos plotis	2,50 ³⁾ m	2,75 m (3,50 m)	³⁾ Eismo juostos plotis gali būti didinamas esant poreikiui 33 ¹ . Vienos eismo juostos gatvėse ir pravažiavimuose, eismo juostos plotis – 3,50 m
	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Min 5m	15 m	
	Maksimalus išilginis nuolydis	12 %	0,85 %	
	Minimalios horizontalės kreivės	10 m	200 – 1000 m	

Vyčių gatvės išilginis profilis suprojektuotas 6 leistino skirtingo nuolydžio atkarpomis, sujungiant jas 5 apskritiminėmis kreivėmis R-2000m - R-5200m.

Vyčių gatvės išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal D_s gatvės kategoriją, projektinį greitį 20km/h.

Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis projektuojamas kartu su gretimos teritorijos vertikaliniu planiravimu, sprendžiant paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamose vieno lygio sankryžose išilginis nuolydis neviršija 4 %.

Maksimalus išilginis nuolydis 0,85% neviršija leistino dydžio (12%).

Vertikalios kreivės parinktos taip, kad jos kartu su gatvės plano elementais sudaro sklandžią erdvinę trasos liniją, užtikrintų gerą matomumą, saugias ir patogias eismo sąlygas.

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos gatvėje priimanamos remiantis STR 2.06.04:2014 (X sk., 11 lent.):

5.	D _s	pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas)	dvaračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas negalimas	galimas lengv. (iki 5 t bend. masės) kr. autom. ir aptarn. transp. eismas	Autom. statymas – gatvės važiuojam. dalyje, jeigu gatvė turi vieną juostą-kelkraštyje.
----	----------------	--	--	-------------------------------------	---	--

2.1 Eismo saugumo priemonės

Gatvėje numatoma kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimas. Kadangi pagal statytojo nurodymą šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dviračių takų įrengimas, kitų eismo saugumo priemonių nenumatoma.

2.2 Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

Kadangi, pagal statytojo nurodymą, šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dviračių takų įrengimas, papildomų priemonių specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms numatyti neturime galimybės. Ateityje, matomai po namų sklypuose statybos darbų pabaigos, įrengiant takus siūlome vadovautis žemiau išdėstytais nurodymais.

1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujasi bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012:
2. SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (**5%**). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – ≤**2cm**. Bortų sužeminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).
3. Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregų ir silpnaregių poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (įspėjamųjų paviršių) ir

P/22258-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	7	O

nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012

- Dideliuose atvirose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama neregijų vedimo sistema – įrengiami taktiliniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu) vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link įspėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis $\geq 300\text{mm}$.
- Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.
- Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.
- Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

3. Žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

4. Požeminiai inžineriniai tinklai

Gatvės darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai.

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, nuotekų tinklai	Kerta projektuojamą gatvę skersai. Papildomų apsaugos sąlygų nėra. Šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį.
Elektros tinklų apsauga.	Atskira dalimi numatyti elektros kabelio apsaugą sudedamaisiais vamzdžiais.
Ryšio kanalizacijos tinklų apsauga	1. Žemės darbus ryšių tinklų zonoje vykdyti rankiniu būdu 2. Ryšių kanalus, jei jie mažesniame nei 0,6m gylyje nuo numatomos dangos paviršiaus, papildomai įgilinti 3. Ryšių šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį

4.1 Lietaus vandens nuleidimo įrenginiai. Drenažas. (paruošta atskira projekto dalis)

Lietaus nuotekų tinklai projektuojami iš PVC movinių „N“ atsparumo klasės vamzdžių $\varnothing 200$. Visų gatvėse projektuojamų šulinių liukai turi būti plaukiojančio tipo D400 atsparumo klasės. Visi lietaus nuotekynės vamzdžiai į šulinius jungiami panaudojant PVC protarpinius. Užsakovo pageidavimu, visi tinklai šioje gatvėje montuojami atviru tranšėjiniu būdu. Vamzdynai klojami su nuolydžiais, užtikrinančiais savaiminį tinklo prasivalymą.

Lietaus vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš polipropileno gofruoto vamzdžio, dugno (kinetės) ir ketaus šulinių liukų grotelių, įrengiamų važiuojamoje dalyje. Šulinių diametras $\varnothing 425\text{mm}$. Ant šulinėlių montuojamos liukai, ketinės grotelės. Grotelių pralaidumas, esant vandens tekėjimo greičiui 1,0 m/s turi sudaryti 14,0 l/s.

Gatvėje numatytas išilginis drenažas iš PVC gofruotų vamzdžių su geotekstilės filtru 113/126 mm skersmens. Lietaus nuotekos surenkamos nuo važiuojamosios dalies ir dalinai nuo šalia esančių plotų. Turi būti numatytas paviršinio lietaus vandens surinkimas iš gatvės patvenktų plotų. Bendras surenkamų lietaus nuotekų kiekis nuo gatvės ir šalia esančių sklypų skaičiavimas atliekamas pagal STR 2.07.012003, „Vandentiekis ir nuotekų šalinimas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“

Paklojus nuotekų tinklus atlikti hidraulinių bandymą, televizinę diagnostiką.

P/22258-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	O

5. Gatvės danga

Remiantis **KPT SDK 19, 14 lentelė** „Rekomenduojamos vidaus kelių dangų konstrukcijos“, *apkrovos tipas – vidutinė apkrova (Dažnas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova važiavimas ir retas transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas, Asfalto dangų konstrukcijos ir jų storiai)*, parinkta gatvės dangų konstrukcija:

Sankasos gruntas $E_{V2} \geq 45$ MPa;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš smėlio h-25cm įrengimas $E_{V2} \geq 80$ MPa;
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-20cm įrengimas $E_{V2} \geq 120$ MPa
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-6cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis 51cm

Gatvės apibortuojamos iš vienos pusės, sužemintais bortais 100x22x15, aukštis virš asfalto dangos 5 cm. Skersinis nuolydis vienslaidis 2,5%. Nuovažų į kiemus rengti nenumatoma.

Plotai stiprinami 6cm dirvožemio sluoksniu, apsėjant žolių sėklomis.

6. Gamtos apsauga

Įrengiant gatvę likutinis gruntas panaudojamas namų valdų sklypų planiravimo pagal vertikalų planiravimo brėžinį atlikimui. Rastas durpių sluoksnis išvežamas į savivaldybės nurodytą vietą ne didesniu kaip 5 km atstumu. Gatvės įrengimo darbų ribose numatomas želdinių (tankų krūmų, medžių) šalinimas. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apsėjant žolių sėklomis.

Darbų zonoje, gatvės RL ribose, įrengiami gazonai (naudojant esamą dirvožemį) juos apsėjant žolių sėklomis (žiūr. Brėž.).

Ūkinės veiklos objektų gamybos atliekos, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas: **Lentelė Nr.1**

Technologinis procesas	Pavadinimas	Kiekis		Atliekos				Atliekų saugojimas		Numatomas atliekų tvarkymo būdai
		Mat o vnt	kiekis	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinė klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<u>Žemės darbai</u>										
1.Dirvožemio nuėmimas	Dirvožemis	m3	-	Kietas	17 05 01		Nepav.			
2.Durp. išv. 5km	II GS, 2IGS		-							-
3.Gr. per. 1km	Grunt. II gr		-							-
4.Gr. atv. 5km	Grunt. II gr		1800					Lovio įreng		-
VISO:			1800							

7. Statybos darbų organizavimas

7.1. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Atlikus esamo grunto šurfus rasta – gatvėms skirtas sklypas padengtas 0.3-0,4 m storio molingo žvyro sluoksniu. Po žvyru rasta vidutinio tankumo smėlingo dulkingo molio (stiprus) sluoksnis storis - iki 0,2-0,3 m. Požeminiai vandenys iki 1.0 m gylio nesutikti.

Gatvės projektuojamos užstatytoje teritorijoje. Šalia teka Žagienės upelis.

7.2. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Numatomas gatvės dangos konstrukcijos išilginis drenažas.

7.3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamos gatvės zona nėra gamtiniu požiūriu saugoma teritorija. Gatvės darbų ribose visi menkaverčiai želdiniai (krūmai) šalinami..

Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų šalia kelkraščių tvirtinimui..

7.4. Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių nereikia.

P/22258-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	O

7.5. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus.

7.6. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Šalia projektuojamų gatvių esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nebūtina.

7.7. Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklių apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

7.8. Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikės, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinas.

7.9. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinas. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas isiima pats iš ESO.

7.10. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdam statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

7.11 Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdant žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose *būtina išskirti atitinkamų tinklų žinybos atstovus*. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmom, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

7.12 Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

1. Paruošiama statybos aikštelė.
2. Žemės darbų atlikimas
3. Lietaus nuotekų tinklų įrengimas.
4. Kitų požeminių inžinerinių tinklų rekonstravimas/apsauga.
5. Pagrindo sluoksnių įrengimas.
6. Gatvės bortų pastatymas.
7. Įrengiama važiuojamosios dalies danga.
8. Eismo saugumo priemonės, apdailos, baigiamieji darbai.

PASTABOS SUSISIEKIMO DARBŲ ATLIKIMUI:

1. Vykdam statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto danga, asfalto danga turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdant statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitiktims tarp projektą sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

PASTABOS INŽINERINIŲ TINKLŲ ĮRENGIMUI:

P/22258-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	7	O

1. Vamzdynų pasijungimo ir klojimo altitudes tikslinti darbo projekto metu.
2. Užbaigus darbus būtina atlikti paklotų tinklų išpildomąją geodezinę nuotrauką ir pateikti tinklų eksploatuojančiai organizacijai skaitmenine ir grafine forma.
3. Esami veikiantys inžineriniai tinklai, patenkantys į kasamos tranšėjos zoną, laikinai pakabinami, panaudojant plieninius lovinius profilius, vamzdžius ar rąstus. Esami inžineriniai tinklai negali būti pažeisti. Visus žemės darbus esamų tinklų apsaugos zonoje ir kertant juos vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant tų komunikacijų eksploatacijos atstovams. Aptikus planuose nepažymėtus tinkles kreiptis į tų tinklų eksploatuojančias imones/įstaigas.
4. Statybos darbus vykdyti vadovaujanti STR 1.06.01:2016 "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra" ir DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" reikalavimais.
5. Visi techniniai sprendiniai turi būti pakartotinai derinami su statytoju darbų metu.
6. Statybos metu susidariusios statybinės atliekos išvežamos į atliekų tvarkymo/perdirbimo įmones.
7. Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais inžinerinių tinklų klojimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemos eksploatavimui, turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose, arba apibūdinti šiame dokumente, ar ne.

P/22258-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	7	O

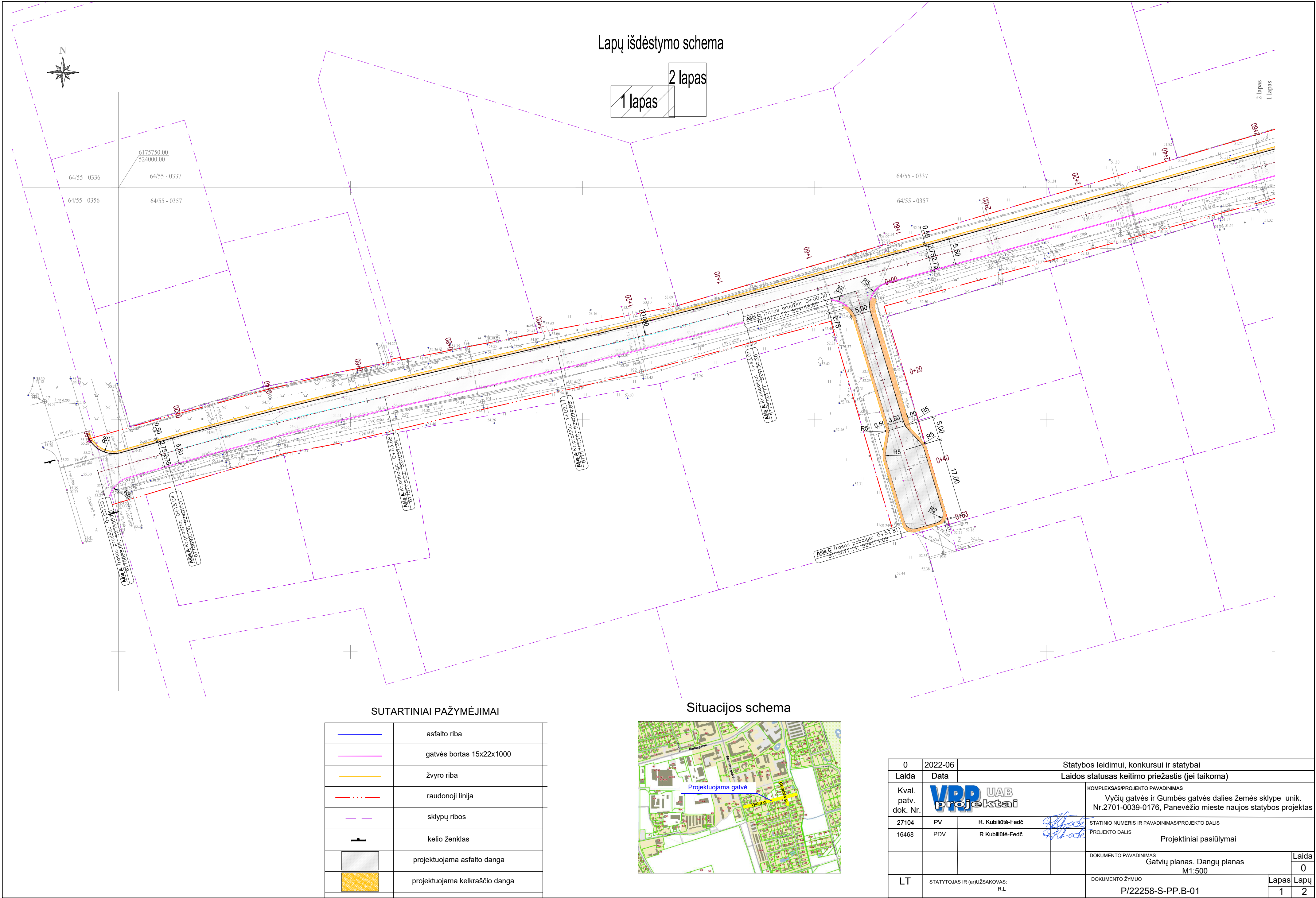
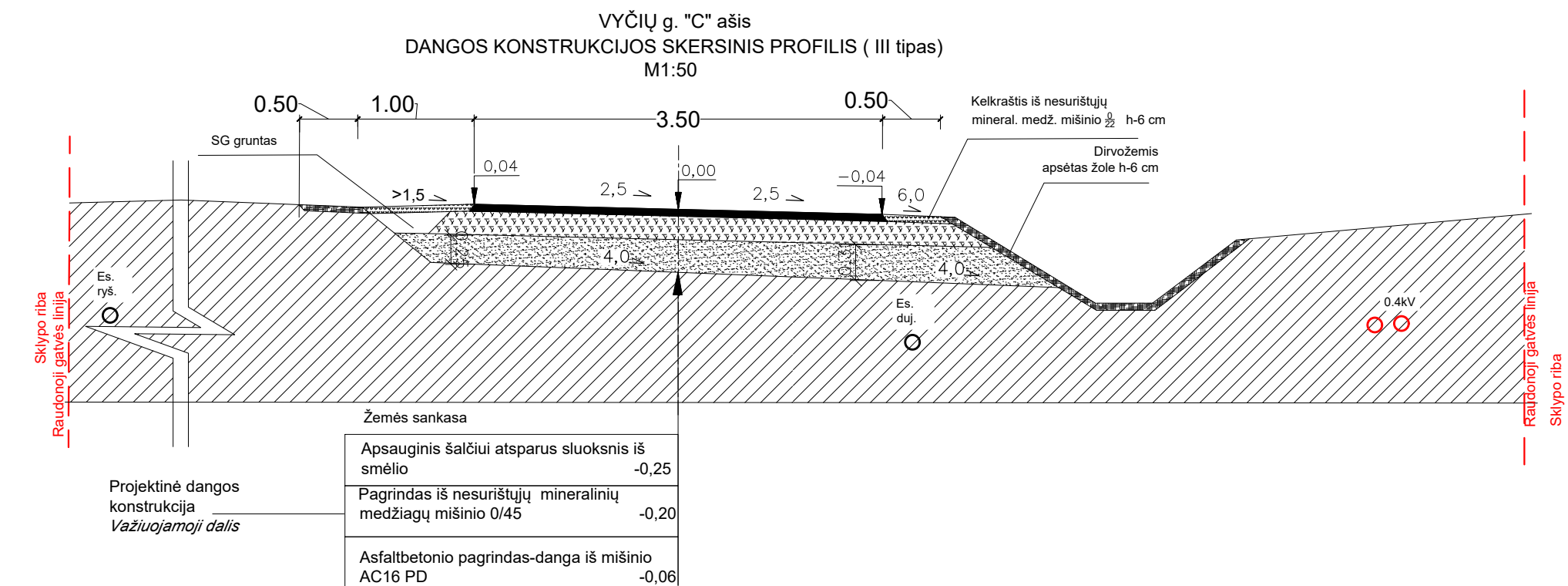
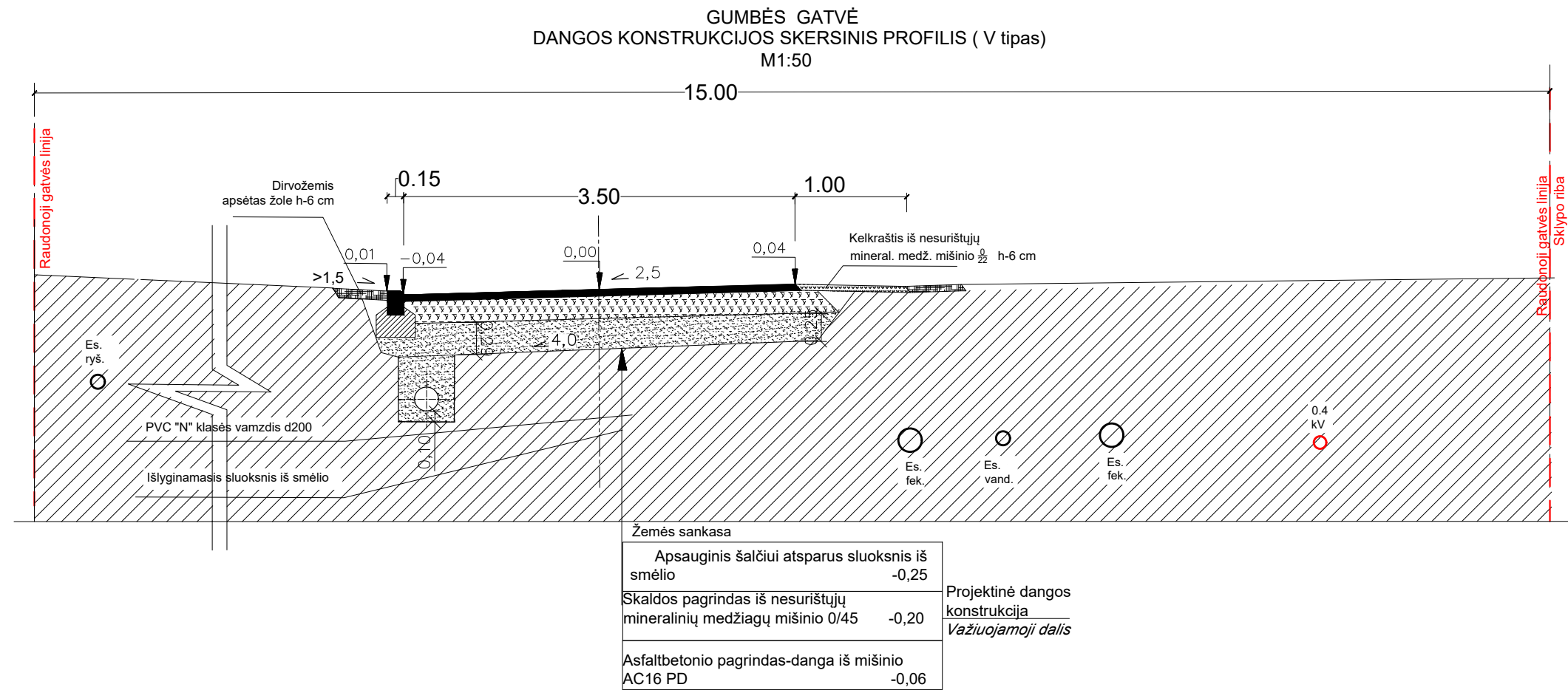
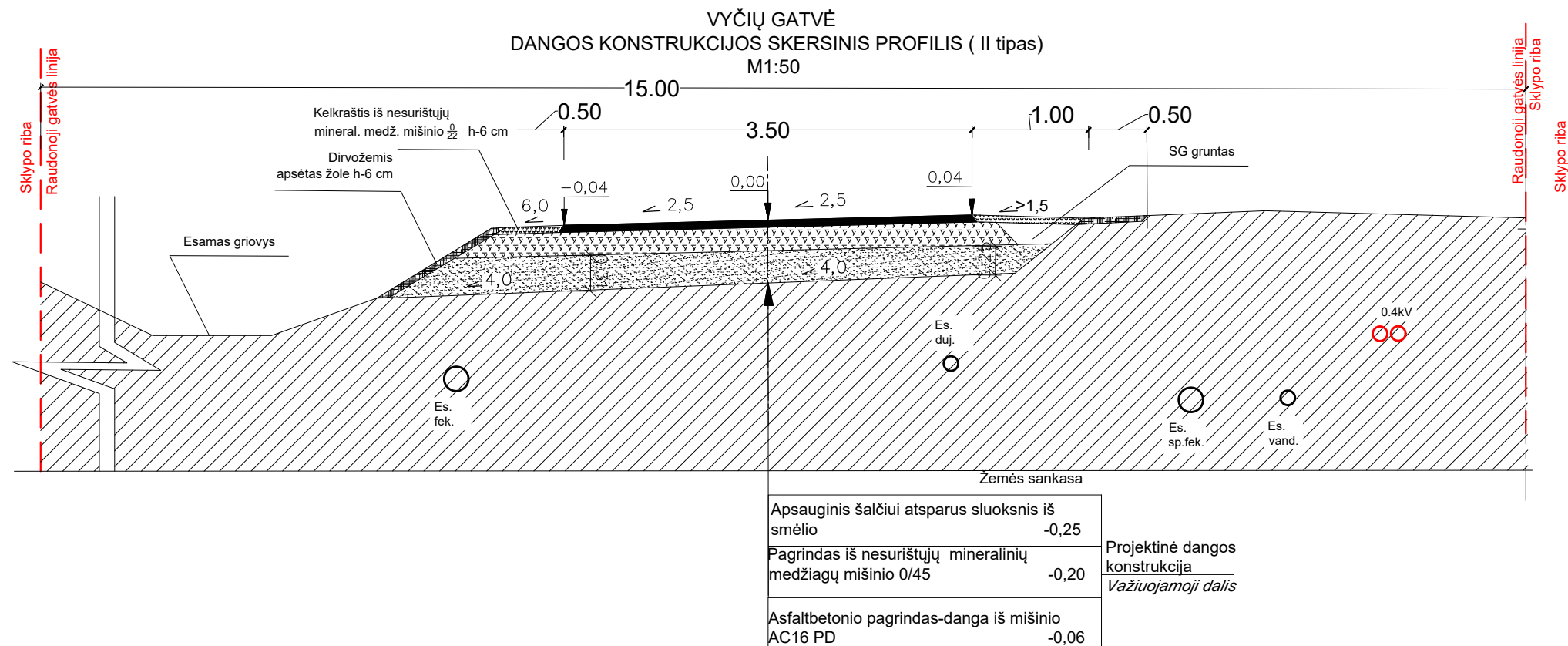
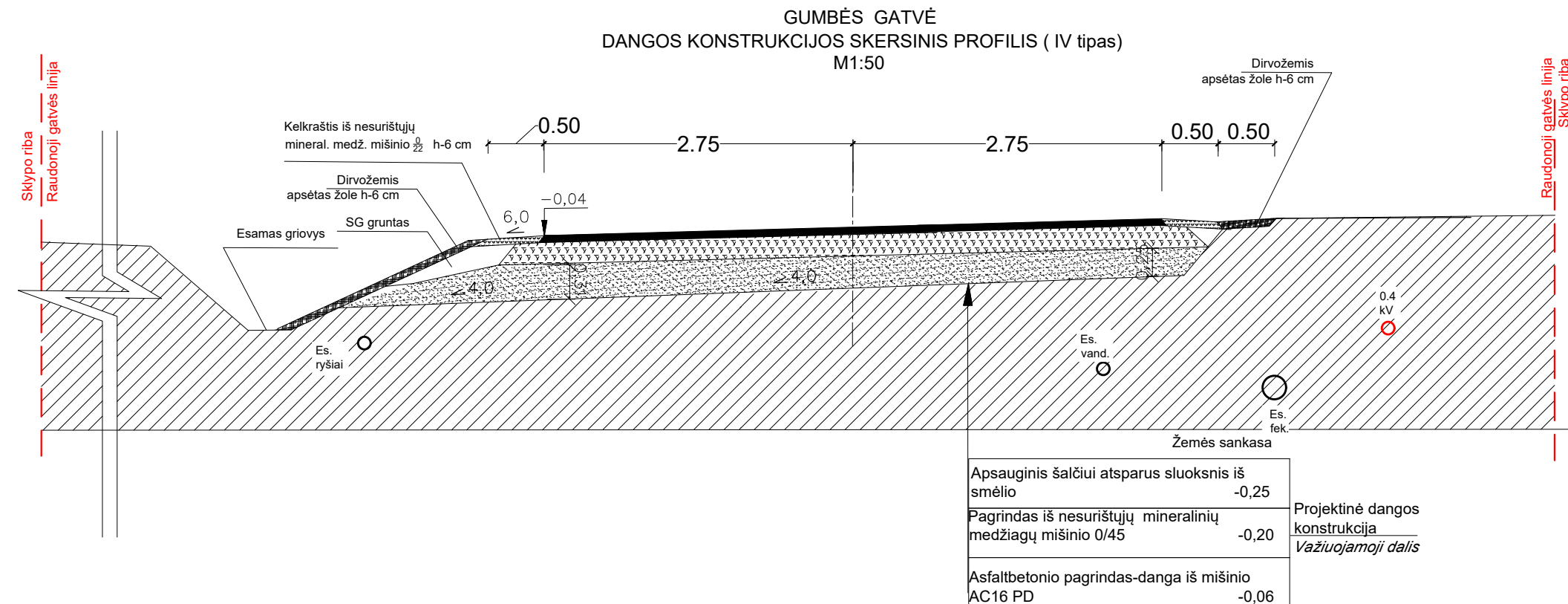
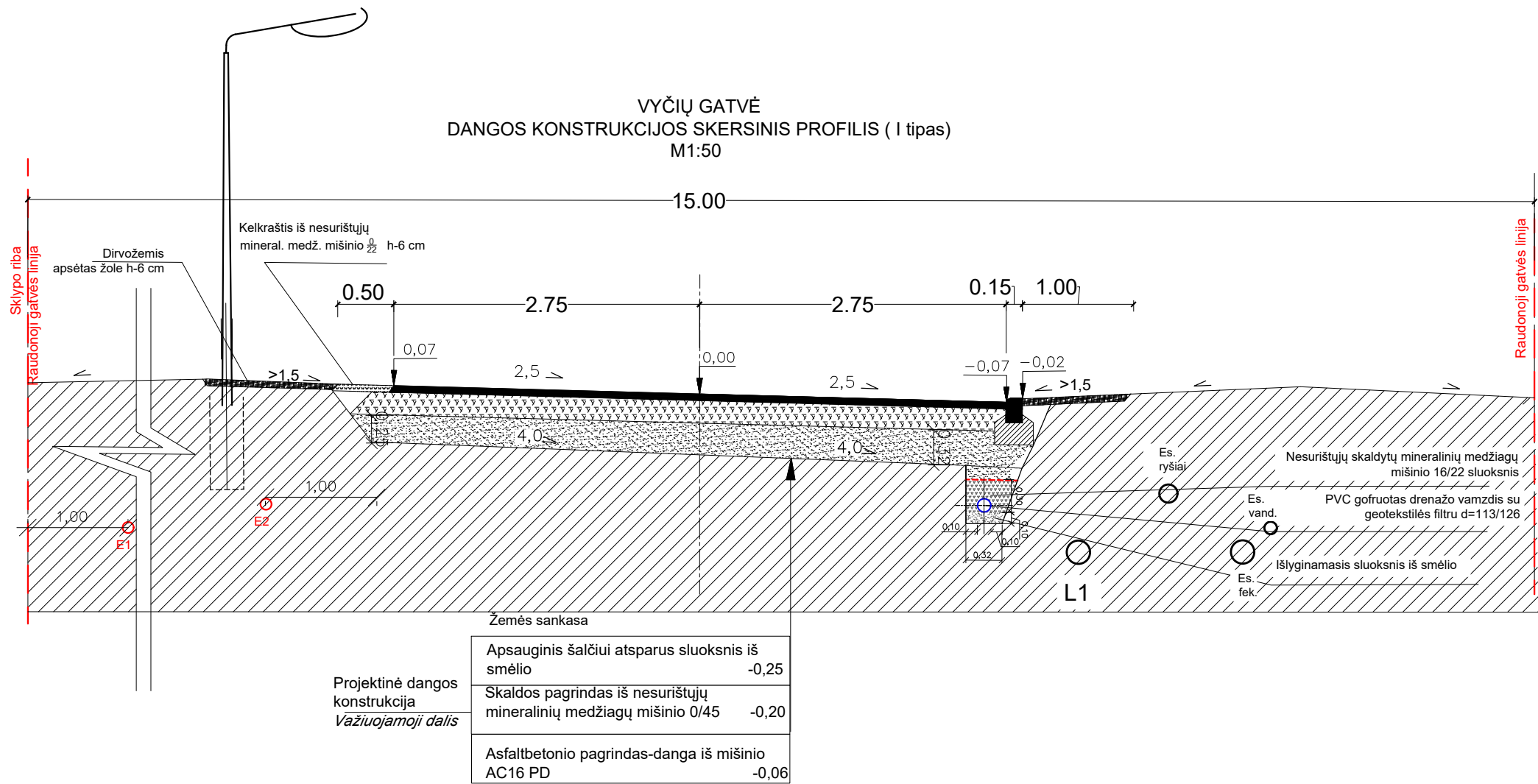




Diagram illustrating the layers of the roof structure. It shows two overlapping squares. The left square is labeled "1 lapis" (1 layer) and the right square is labeled "2 lapis" (2 layers).

P/22258-S-PP.B-01



Dangos konstrukcijos skersinių profilių panaudojimas (Pk+)

profilo tipas	Ašis	Nuo Pk+	Iki Pk +	Pastabos
I tipas	A	0+00	2+93	nuo Pk2+80 iki Pk 3+00 sankryža su Gumbės g.
II tipas	A	2+93	3+69	nuo Pk2+80 iki Pk 3+00 sankryža su Vyčių g.
III tipas	C	0+00	0+52	
IV tipas	B	0+00	0+93	nuo Pk0+80 iki Pk 1+00 sankryža su Vyčių g.
V tipas	B	0+93	1+95	nuo Pk0+80 iki Pk 1+00 sankryža su Vyčių g.

0	2022-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS	
27104	PV.	R. Kubiliūtė-Fedč	Vyčių gatvės ir Gumbės gatvės dalies žemės sklype unik. Nr.2701-0039-0176, Panevėžio mieste naujos statybos projektas	
16468	PDV.	R. Kubiliūtė-Fedč	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS/PROJEKTO DALIS	
			PROJEKTO DALIS	
			Projektiniai pasiūlymai	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai	
			M1:50	
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: R.L.		DOKUMENTO ŽYMUO	
			P/22258-S-PP.B-02	
			Lapas	Lapų
			1	1