

**PRANEŠIMAS APIE  
PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PANEVĖŽIO  
GELEŽINKELIO MAZGE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS  
INFRASTRUKTŪROS ĮRENGIMO  
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PRADŽIĄ**

**Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija  
Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius  
Tel. +370 5 261 2363  
El. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt),  
Interneto svetainė: [www.sumin.lt](http://www.sumin.lt)

**Pagal kompetenciją dalyvaujanti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos reguliavimo  
srities įstaiga**

Akcinė bendrovė „LTG Infra“  
Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius  
Tel. +370 5 269 3353  
El. p. [info@ltginfra.lt](mailto:info@ltginfra.lt)  
Interneto svetainė: [www.ltginfra.lt](http://www.ltginfra.lt)

**Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas**

UAB „Tyrens Lietuva“  
Jonavos g. 7 (D korpusas), 44192 Kaunas  
El. paštas [info@tyrens.lt](mailto:info@tyrens.lt),  
Interneto svetainė: [www.tyrens.lt](http://www.tyrens.lt)  
Tel. +370 640 01 389

**Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas ir vieta**

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros įrengimas.

Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vieta: Panevėžio apskrities, Panevėžio rajono savivaldybės (Pajūrio, Panevėžio ir Upytės seniūnijų Berčiūnų, Bernatonių, Bliūdžių, Dragonių, Gasparėlių, Gasparų, Kiūčių, Klevečkinės, Medikonių, Molainių, Nausodės, Paviešečių, Pazūkų, Pažalvaičių, Ragaudžių, Stačiūnų, Vaišvilčių I, Vynupės ir Žaliapurvių kaimų bei jų gretimybių), Panevėžio miesto savivaldybės (Kniaudiškių g., Parko, Pramonės ir Sodų seniūnaitijų) ir Pasvalio rajono savivaldybės Pušaloto seniūnijos (Pabėrvalkių kaimo ir jo gretimybių) teritorijos.

**Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis**

Atliekamas projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros įrengimo planavimas, kurio metu planuojami geležinkelio keliai, pertvarkomi planuojamus geležinkelio kelius kertantys automobilių keliai, planuojami nauji automobilių keliai geležinkelio infrastruktūrai prižiūrėti ir kita geležinkelių funkcionavimui būtina infrastruktūra. Atsižvelgiant į planavimo darbų programą, planuojami geležinkelių sistemos elektrifikavimo (energijos posistemio, apimančio kontaktinį tinklą, traukos pastotes, jų prijungimą prie elektros perdavimo tinklo bei šio posistemio priežiūrai būtinų

automobilių kelių) plėtros sprendiniai, geležinkelių transporto eismo kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių bei šių posistemių priežiūrai būtinų automobilių kelių plėtros sprendiniai, 5G mobiliojo ryšio prie „Rail Baltica“ infrastruktūros plėtros sprendiniai, tinkami mobiliojo ryšio operatorių tinklams įrengti. Taip pat planuojamos aplinkosauginės ir visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams įgyvendinti reikalingos priemonės.

Sprendiniai skirti užtikrinti Panevėžio „Rail Baltica“ keleivinės geležinkelio stoties pasiekiamumą įvairių rūšių transporto priemonėmis, prioritetą teikiant ekologiškam viešajam keleiviniam transportui. Planuojama, kad 2056 m. per parą į „Rail Baltica“ keleivinę geležinkelio stotį atvyks apie 80 keleivinių traukinių. Planuojamos naujos „Rail Baltica“ trasos ilgis apie 24 km.

### **Poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas**

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas atliekamas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo 8.5 papunkčio (pagrindinių viešojo naudojimo geležinkelių tiesimas) nuostatas.

### **Informacija apie numatomas nagrinėti pagrįstas alternatyvas**

Atliekant planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą bus svarstomos strateginės veiklos alternatyvos (veiklos nevykdymo ir vykdymo).

Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2023 m. spalio 16 d. raštu Nr. 2-3827 „Dėl pritarimo projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koncepcijai“ pritarė projekto „Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtos koncepcijos alternatyvai Nr. 1, kitos planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos ar technologijos alternatyvos nesvarstomos.

Pagal projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtos koncepcijos alternatyvą Nr. 1, Panevėžio miesto vakarinėje dalyje šalia esamo transporto mazgo (Panevėžio aplinkkelio (kelio A17) ir kelio A9 sankirtos) planuojama Panevėžio „Rail Baltica“ tarptautinė keleivinė geležinkelio stotis. Su suplanuota „Rail Baltica“ trasa planuojama Panevėžio „Rail Baltica“ tarptautinė keleivinė geležinkelio stotis sujungiama planuojamais naujais „Rail Baltica“ geležinkelio linijos geležinkelio keliais.

Planuojama nauja „Rail Baltica“ geležinkelio trasa iš Panevėžio miesto šiaurės su suplanuota „Rail Baltica“ trasa susijungia ties Dragonių ir Pazūkų kaimais ir iš šiaurės į pietus planuojama per Stačiūnus, Stačiūnų ir Linonių mišką, kerta Bernatonių k., Sanžilės kraštovaizdžio draustinio teritoriją, Panevėžio miesto aplinkkelį (kelį A17), Nevėžio upę, kelį A9 Panevėžio mieste, Panevėžio laisvosios ekonominės zonos teritoriją, eina lygiagrečiai esamai elektros skirstomųjų tinklų aukštos įtamos elektros linijai, kerta kelius Nr. 195, A17 ir Upytės miške susijungia su suplanuota ir projektuojama „Rail Baltica“ trasa.

Taip pat planuojama esamų geležinkelio kelių rekonstrukcija ir planuojami nauji viešosios geležinkelių infrastruktūros jungčių geležinkelio keliai, skirti užtikrinti planuojamos Panevėžio „Rail Baltica“ tarptautinės keleivinės geležinkelio stoties integraciją su esamu geležinkelio keliu Šiauliai–Daugpilis (Latvijos Respublika).

Planuojamiems sprendiniams įgyvendinti numatomas esamų elektros perdavimo tinklų aukštos įtamos elektros oro linijų pertvarkymas. Stačiūnų miške pertrasuojamas esamas magistralinis dujotiekis. Pietinėje Panevėžio miesto pusėje Ragaudžių kaime keičiama kitais planavimo dokumentais suplanuotos traukos pastotės (elektros transformatorinė pastotė, kurioje 110 kV įtampa pažeminama iki 25 kV) vieta ties suplanuota „Rail Baltica“ geležinkelio linija. Planuojamos naujos traukos pastotės vieta derinama su kitais planuojamos infrastruktūros sprendiniais.

Planuojamos ūkinės veiklos objektų statybos metai: 2028–2030 m.

Numatoma planuojamos susisiekimo infrastruktūros eksploatacijos pradžia: 2030 m.

### **Planuojamos ūkinės veiklos vietos (alternatyvių vietų) ypatumai**

Planuojamos „Rail Baltica“ geležinkelio linijos pradžios ir pabaigos apytikrės koordinatės pagal 1994 metų Lietuvos koordinacijų sistemą LKS-94: (512815, 6193150) ir (518810, 6169050). Planuojamos Panevėžio „Rail Baltica“ tarptautinės keleivinės geležinkelio stoties apytikrės koordinatės: 517839, 6177042.

Planuojamų sprendinių gretimybėse tankiai apgyvendintomis teritorijomis yra: Panevėžio miesto Parko seniūnaitija (apie 2 200 m atstumu), Panevėžio miesto Knaudiškių g. seniūnaitija (apie 2 000 m atstumu), Panevėžio miesto Sodų seniūnaitija (apie 2 200 m atstumu), Molainių kaimas Panevėžio rajone (apie 950 m atstumu), Panevėžio miesto Pramonės seniūnaitija (apie 1 200 m atstumu), Bernatonių kaimas Panevėžio rajone (apie 500 m atstumu), Berniūnų kaimas Panevėžio rajone (apie 1 900 m atstumu), Paviešečių kaimas Panevėžio rajone (apie 450 m atstumu), Linonių kaimas Panevėžio rajone (apie 1 000 m atstumu), Dragonių kaimas Panevėžio rajone (apie 1 000 m atstumu).

Pagal Kultūros vertybių registro duomenis, planuojamas „Rail Baltica“ geležinkelio kelias kerta Siaurojo geležinkelio komplekso (Kultūros vertybių registro unikalus objekto kodas: 21898) teritoriją. Nuo planuojamo „Rail Baltica“ geležinkelio kelio artimiausias nekilnojamojo kultūros paveldo objektas, Siaurojo geležinkelio komplekso Bernatonių geležinkelio tiltas (Kultūros vertybių registro unikalus objekto kodas: 21948) nutolęs apie 30 m. Nuo planuojamos Panevėžio „Rail Baltica“ tarptautinės keleivinės geležinkelio stoties artimiausias nekilnojamas kultūros paveldo objektas (Berčiūnų pilkapynas, vad. Švedkapiiais) nutolęs apie 2 100 m. Planuojamoje ūkinėje veikloje numatomi tiesiamos 10 kV elektros linijos sprendiniai Stačiūnų miške išsidėstę apie 10 m nuo Žaliapurvių kaimo senųjų kapinių ir 1863–1864 m. sukilėlių kapo komplekso (Kultūros vertybių registro unikalus objekto kodas: 42318).

Planuojamų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros objektų artimiausios saugomos teritorijos yra:

1. Valakų miško ąžuolo genetinis draustinis. Nuo planuojamų sprendinių nutolęs apie 2,7 km.

2. Sanžilės kraštovaizdžio draustinis. Šalia Siaurojo geležinkelio komplekso išdėstomas „Rail Baltica“ geležinkelio kelias kirstų Sanžilės kraštovaizdžio draustinį ties Bernatonimis šalia naudojamo smėlio karjero (draustinį kirstų apie 180 m ilgio geležinkelio kelio ruožas), geležinkelio keliui nutiesti būtų pastatytas geležinkelio tiltas, įrengtas vandens išgarinimo baseinas, pertrasuojami esami požeminiai telekomunikacijų tinklai, įrengta 10 kV įtampos elektros kabelių požeminė linija, pastatytas pėsčiųjų tiltas per Sanžilės kanalą ir įrengti pėsčiųjų takai.

3. Artimiausios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos nuo planuojamų „Rail Baltica“ geležinkelio linijos geležinkelio kelių nutolusios: Nevėžis žemiau Panevėžio – apie 720 m; Švaininkų miškai – apie 2 600 m; Žalioji giria – apie 6 000 m. Esamame geležinkelio sklype rekonstruojami esami geležinkelio keliai yra apie 35,5 m atstumu nuo Berčiūnų miške esančios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos Nevėžis žemiau Panevėžio, geležinkelio priežiūros automobilių keliai – apie 5,5 m atstumu.

Artimiausia kaimyninė valstybė (Latvijos Respublika) nuo planuojamos ūkinės veiklos sprendinių nutolusi apie 42 kilometrus.

**Poveikio aplinkai vertinimo subjektai, kurie dalyvauja poveikio aplinkai vertinimo procese, pagal kompetenciją teikia išvadas ir įstatymų nustatyta tvarka – visuomenei informaciją apie galimą planuojamos ūkinės veiklos poveikį aplinkai:**

Poveikio aplinkai vertinimo subjektai:

Panevėžio miesto savivaldybės administracija

Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys

Tel. +370 45 50 1360

El. paštas [savivaldybe@panevezys.lt](mailto:savivaldybe@panevezys.lt)

Panevėžio rajono savivaldybės administracija  
Vasario 16-osios g. 27, 35185 Panevėžys  
Tel. +370 45 58 2946  
El. p. [savivaldybe@panrs.lt](mailto:savivaldybe@panrs.lt)

Pasvalio rajono savivaldybės administracija  
Vytauto Didžiojo a. 1, 39143 Pasvalys  
Tel. +370 451 54 101  
El. p. [rastine@pasvalys.lt](mailto:rastine@pasvalys.lt)

Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos  
Kalvarijų g. 153, 08352, Vilnius  
Tel. +370 5 212 4098  
El. p. [info@nvsc.lt](mailto:info@nvsc.lt)

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos  
Švitrigailos g. 18, 03223 Vilnius  
Tel. +370 707 56 866  
El. p. [pagd@vpgt.lt](mailto:pagd@vpgt.lt)

Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos  
Šnipiškių g. 3, 09309 Vilnius  
Tel. +370 5 273 4256  
El. p. [centras@kpd.lt](mailto:centras@kpd.lt)

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos  
Antakalnio g. 25, 10312 Vilnius  
Tel. +370 5 272 3284  
El. p. [vsst@vsst.lt](mailto:vsst@vsst.lt)

Poveikio aplinkai vertinimą atlieka ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai priima Aplinkos apsaugos agentūra (A. Juozapavičiaus g. 9, Vilnius, tel. +370 682 92 653, el. paštas [aaa@gamta.lt](mailto:aaa@gamta.lt))

Visuomenė teikia pasiūlymus dėl pradėto poveikio aplinkai vertinimo (įskaitant galimybę užduoti klausimus ir gauti informaciją) Aplinkos apsaugos agentūrai ir turi teisę teikti pasiūlymus poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjui arba planuojamos ūkinės veiklos organizatoriui per 10 darbo dienų nuo pranešimo apie poveikio aplinkai vertinimo pradžią paskelbimo Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje dienos, terminą skaičiuojant nuo kitos dienos jį paskelbus.

Atlikus poveikio aplinkai vertinimą, Aplinkos apsaugos agentūra priima sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai. Jeigu Aplinkos apsaugos agentūra priima sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, kad veikla atitinka aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės saugos ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimus ir nedarys reikšmingo neigiamo poveikio aplinkai, ši planuojama ūkinė veikla gali būti vykdoma. Jeigu Agentūra priima sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, kad planuojama ūkinė veikla neatitinka aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės saugos ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimų ir darys reikšmingą neigiamą poveikį aplinkai, įstatymuose įtvirtinti leidimai negali būti išduodami ir tokia veikla negali būti vykdoma.