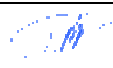


PROJEKTO PAVADINIMAS	PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO NUO VAKARINĖS G. LINK BERČIŲNŲ GYVENVIETĖS PANEVĖŽYJE REKONSTRavimo PROJEKTAS (I ETAPAS)			
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			
STATINIO ADRESAS	ATKARPA NUO VAKARINĖS G. LINK BERČIŲNŲ GYVENVIETĖS PANEVĖŽIO MIESTE			
STATYBOS RŪŠIS	NAUJA STATYBA			
STATINIO KLASIFIKAVIMAS PAGAL JO NAUDOJIMO PASKIRTĮ	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (8.2.) KITOS PASKIRTIES INŽINIERINIAI STATINIAI (12.) INŽINIERINAI TINKLAI (9.)			
STATINIO KATEGORIJA	II NESUDĖTINGI STATINIAI			
PROJEKTO ETAPAS, LAIDA	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI (PP), 0 LAIDA			
DALIS	SUSISIEKIMAS			
BYLOS EIL. NR.	II			
PROJEKTO NR.	P/01471			
PROJEKTO DALIES NR.	01471 – 00 – PP – S			
STATYTOJO PRITARIMAS PROJEKTUI				

UAB „PANPROJEKTAS“	Direktorė	E. Klimavičienė		
	PV	R. Skemundrienė	Atestato Nr. 16508	
	PDV			

BYLOS ŽYMUO:	P/01471-00-PP-S-DŽ
STATINYS:	PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO NUO VAKARINĖS G. LINK BERČIŪNŲ GYVENVIETĖS PANEVĖŽYJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS (I ETAPAS)

STATINIO PROJEKTO SUSISIEKIMO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ IR BRĖŽINIŲ
ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų skaičius	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
		0	Antraštinis lapas	
P/01471-00-PP-S-DŽ	1	0	Statinio projekto susisieikimo dalies tekstinių dokumentų ir brėžinių žiniaraštis	
P/01471-00-PP-S-AR	8	0	Aiškinamasis raštas	
P/01471-00-PP-S-B-1	1	0	Situacijos schema	
P/01471-00-PP-S-B-2	2	0	Nužymėjimo ir dangų planas. Eismo organizavimo planas. M 1:500	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Objektas: Pėsčiųjų ir dviračių tako nuo Vakarinės g. link Berčiūnų gyvenvietės Panevėžyje rekonstravimo projektas (I etapas).

Paskirtis: Susisiekimo komunikacijos (8.2), kitos paskirties inžineriniai statiniai (12.), inžineriniai tinklai (9.).

Statinio kategorija: II grupės nesudėtingas statinys.

Statinio statybos rūšis: Rekonstravimas.

Projekto etapas, laida: Projektiniai pasiūlymai (PP), 0 laida.

Statinio statybos vieta: Atkarpa nuo Vakarinės g. link Berčiūnų gyvenvietės Panevėžio mieste.

Statytojas (Užsakovas): Panevėžio miesto savivaldybės administracija.

Projektuotojas: UAB „Panprojektas“, Įm. k. 147462363; Respublikos g. 44, LT- 35173 Panevėžys; el. paštas: info@panprojektas.lt.

Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas:

- Statinių projektavimo užduotis (techninė specifikacija);
- Projektavimo sąlygos ir reikalavimai objektui:
 - 2020-03-02 Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacijos pateikti specialieji reikalavimai Nr. 02/03-1;
 - 2020-03-09 UAB „Panevėžio gatvės“ projektavimo sąlygos Nr. 31.18/20;
 - 2020-03-06 UAB „Aukštaitijos vandenys“ projektavimo sąlygos Nr. S 1.6-193;
 - 2020-03-05 Panevėžio apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos projektavimo sąlygos, susijusios su eismo saugumu Nr. 50-S-3335(1.30E);
 - 2020-03-06 AB „Panevėžio energija“ projektavimo sąlygos Nr. S20-010-0438;
 - 2020-03-04 AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK20-17789;
 - 2020-03-06 Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Miesto infrastruktūros skyriaus projektavimo sąlygos Nr. D2-269.;
- Topografinis planas;
- Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašas;
- Sutarties pasirašymo ir jos vykdymo metu galiojantys LR įstatymai ir kiti galiojantys teisiniai ir projektavimo norminiai aktai (statybos ir kiti įstatymai, reglamentuojantys statinio saugos ir paskirties reikalavimus, kiti teisės aktai, reglamentuojantys esminius statinio reikalavimus

0	2020.09	Statybos leidimui, konkursui.				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	PANPROJEKTAS Uždaroji akcinė bendrovė Respublikos g. 44, Panevėžys, Tel./faks.: (8 45) 58 18 75 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
				Pėsčiųjų ir dviračių tako nuo Vakarinės g. link Berčiūnų gyvenvietės Panevėžyje rekonstravimo projektas (I etapas).		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
	16508	PV	R. Skemundrienė		Susisiekimo komunikacijos	
	16508	PDV	R. Skemundrienė			
	PDA	Kristina Stasiulionė		DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida	
				Aiškinamasis raštas	0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		
	Panevėžio miesto savivaldybės administracija			P/01471 – 00 –PP - S.AR-1	Lapas	Lapų
					1	8

ir statinio techninius parametrus, teritorijų planavimo ir normatyviniai statybos techniniai dokumentai):

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;

Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR2.01.01(1):2005 „Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“;

STR2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena; sveikata, aplinkos apsauga“;

STR2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“;

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Pagrindiniai reikalavimai“;

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;

bei kiti galiojantys įstatymai, teisės aktai, statybos techniniai reglamentai ir kiti galiojantys normatyviniai statybos techniniai dokumentai patalpinti interneto svetainėse ar kitose priemonėse.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti. Paslėptų darbų priėmimo turi dalyvauti projektuotojų atstovai, techninė priežiūra, rangovas, suinteresuotų institucijų atstovai.

Patvirtiname, kad projektiniai sprendiniai atitinka privalomuosius projekto dokumentus, taip pat Teritorijų planavimo dokumentus, nepažeidžia esminių statinio ir statinio architektūros, aplinkos, kraštovaizdžio, Nekilnojamo kultūros vertybių paveldo reikalavimų, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimų.

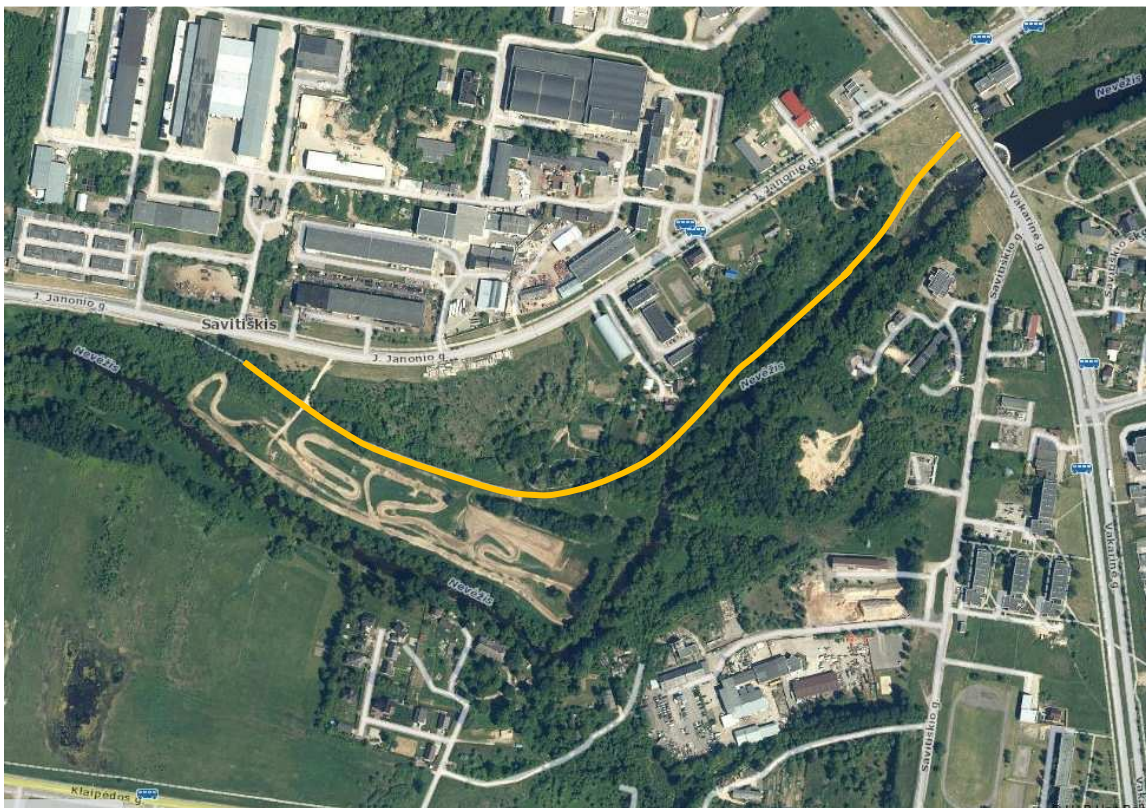
2. BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Pėsčiųjų ir dviračių takas			
1.1. Kategorija		E	
1.2. Rekonstruojamas tako ilgis	m	1010,2	
1.3. Tako plotis	m	2,5	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	1,25	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P/01471 – 00 –PP – S.AR-1	2	8	0

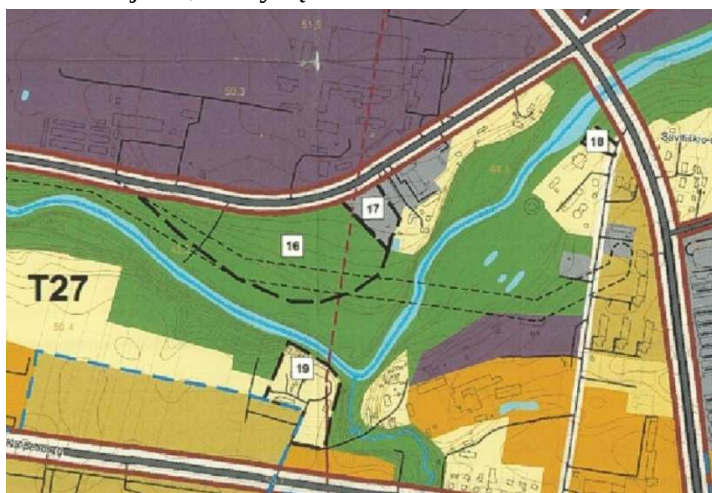
3. ESAMOS BŪKLĖS APIBŪDINIMAS

Projekte „Pėsčiųjų ir dviračių tako nuo Vakarinės g. link Berčiūnų gyvenvietės Panevėžyje rekonstravimo projektas (I etapas)“ numatoma sutvarkyti pėsčiųjų ir dviračių taką nuo Vakarinės g. šaligatvio link Berčiūnų gyvenvietės iki J. Janonio g. prieigų (1 pav.)



1 pav. Projektuojamo I etapu pėsčiųjų ir dviračių tako padėtis miesto atžvilgiu.

Takas projektuojamas esamo apleisto tako vietoje, kuris nekilnojamojo turto registre įregistruotas unikaliais daiktų numeriais: 4400-5329-4512 ir 4400-5329-4463. Takas eina neurbanizuota teritorija, palei Nevėžio upės dešinę krantą. Panevėžio miesto bendrajame plane ši teritorija priskiriama bendro naudojimo, želdynų zonai.



2 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto bendrojo plano pagrindinio brėžinio

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	8	0

Šiuo metu čia yra seno nusidėvėjusio asfalto takas, kuris yra siauras, duobėtas, neatitinka teisės aktų reikalavimų, nepritaikytas neįgaliųjų reikmėms, neapšviestas, tako trasoje nėra poilsio aikštelių.

Į projektuojamos teritorijos zoną patenka šios komunikacijos: vandentiekio, buitinių ir gamybinių nuotekų, ryšių, aukštos įtampos elektros tinklai. Projektuojama trasa Europos ekologinio tinklo Natūra 2000 teritorijų ar nekilnojamų kultūros vertybių objektų teritorijų nekerta.

Klimatologiniai duomenys

Pagal RSN 156-94 "Statybinė klimatologija" duomenis Panevėžio mieste yra sekančios klimatinės sąlygos:

- Vidutinė metinė oro temperatūra + 6,2 °C.
- Santykinis metinis oro drėgnumas 80 %.
- Vidutinis metinis kritulių kiekis 596 mm.
- Vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn. – iš P, PV, PR, V;
liepos mėn. – iš PV, ŠV, V, P.
- Vidutis metinis vėjo greitis 3,7 m/s.
- Sniego apkrovos II rajonas.

Reljefas

Tvarkomos teritorijos ribose aukščiai svyruoja nuo 43.50 iki 49.26 absoliutinių altitudžių.

Geologija

Tvarkomos teritorijos inžinerinės geologinės sąlygos vertintos pasinaudojant Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos sukaupta duomenų baze apie gretimose teritorijose atliktus geologinius tyrimus. Pagal geologinių tyrimų ataskaitas (gr. Nr. 56821; gr. Nr.56757), teritorijoje iki 2,0-5,8 m gylio sutinkami technogeniniai gruntai (tIV): piltinis priemolis, smėlis ir žvyras, plytų nuolaužos ir akmenys; nuo 2,0 m gylio – smėlis (aIV), smulkus su žvyru arba nuo 5,8-6,0 m gylio priemolis (gIIIgr) kietas su žvyru.

Projekte nenumatoma rengti gilių pamatų ar vykdyti didelių žemės kasimo darbų, be to takas bus tiesiamas dabartinio tako vietoje, kur eilę metų nebuvo pastebėta jokių grunto nestabilumo požymių, todėl tinkamai įrengus projektuojamų dangų konstrukcinius sluoksnius, bus užtikrintas jų stabilumas.

4. PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Pėsčiųjų ir dviračių tako projektiniai sprendiniai numatyti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai, R PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis, projektavimo technine užduotimi.

4.1 Trasa

Projektuojama pėsčiųjų ir dviračių trasos ašinė linija maksimaliai pritaikant prie esamo tako ašinės linijos, išliekant tako kadastrinėse ribose. Darbų pabaiga numatoma prisijungiant prie atskiru projektu tvarkomo Vakarinės gatvės šaligatvio (Panevėžio miesto J.Janonio, Pramonės ir Vakarinės gatvių sankryžos rekonstravimo projektas). Bendras projektuojamos pėsčiųjų dviračių tako trasos ilgis siekia apie 1010,2 m. Pėsčiųjų ir dviračių tako trasoje suprojektuotos 13 kampo viršūnių, kuriose išbrėžtos horizontaliosios kreivės R=100-800 m.

4.2 Išilginis profilis

Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako išilginis profilis taip pat projektuojamas kiek įmanoma labiau prisitaikant prie esamo tako išilginio profilio. Tačiau, siekiant išlaikyti reikalavimus pėsčiųjų take ŽN reikmėms (nuolydis ne didesnis nei 4,0 %), bei paviršinio vandens

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P/01471 – 00 – PP – S.AR-1	4	8	0

nubėgimui keliamus minimalius išilginio profilio nuolydžių reikalavimus (ne mažiau nei 0,3 %), vietomis išilginis profilis buvo pažemintas, o vietomis pakeltas esamo išilginio profilio atžvilgiu. Maksimalus iškasų gylis siekia 17 cm, o maksimalus pylimų aukštis siekia 83 cm nuo esamo paviršiaus. Išilginiame profilyje išbrėžiamos išgaubtos ir įgaubtos vertikaliosios kreivės $R=300$ m. Maksimalus tako išilginis nuolydis – 4,0 %, minimalus – 0,3 %.

4.3 Žemės sankasa ir skersinis profilis

Projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, kurio reglamentuotas minimalus plotis 2,50 m. Skersinis tako nuolydis dvišlaitis 1,50 %. Projektuojamas tako žemės sankasos nuolydis – 4,0 %. Tako dangos konstrukcija ir kiti elementai įrengiami pagal technologinius reikalavimus naujai iškasant dangų lovius. Iš abiejų tako pusių, maždaug 0,20-0,50 m pločiu už vejų borto, gruntas nuplanuojamas projektinius aukščius tolygiai suvedant į aplinkines teritorijas. Sutvarkyti plotai apsėjami žolės sėklų mišiniu. Esami inžineriniai tinklai po projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako danga yra apsaugoti ir įrengti didesniame nei 1 m gylyje, todėl tako žemės darbų atlikimas esamiems inžineriniams tinklams neigiamos įtakos neturės.

4.4 Dangos konstrukcija

Dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimus. Pagal šių taisyklių VI skyriaus 4 skirsnio 133 p., taip pat pagal 13 lentelę numatoma rengti tokią pėsčiųjų ir dviračių tako asfalto dangos konstrukciją:

2,5 cm	Asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VL* pilkos spalvos
6,0 cm	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PL*
15,0 cm	Skaldos pagrindo sluoksnis iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45; Dpr=103% ; $E_{v2} \geq 100$ MPa
22,0	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, Dpr = 100 %, $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s
	Sutankintas sankasos gruntas, $E_{v2} \geq 30$ MPa.

* - asfalto mišinių rūšys ir tipai, naudojami atitinkamoms dangų konstrukcijų klasėms priklausomai nuo laukiamų apkrovų parinkti pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08“.

Numatyta asfalto dangos konstrukcija pagal KPT SDK 19 14 lentelę taip pat atitinka lengvos apkrovos tipą - retas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova važiavimas ir išimtinis transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas, įvertinant galimybę taką aptarnauti, valyti ir prižiūrėti mechanizuotu būdu.

Projektuojamas tako skersinis nuolydis dvišlaitis 1,5 %. Asfalto dangos kraštuose projektuojamas betoninis vejų bortas 100.20.8, įrengiamas lygiai su danga.

Projektinės paviršiaus altitudės suvedamos su aplinkinės teritorijos altitudėmis. Po statybos darbų, kasimų pažeisti plotai sutvarkomi, užpilamas augalinis sluoksnis ir atsėjama veja.

4.5 Statinio pritaikymas žmonių su negalia reikmėms

Visi projektiniai sprendiniai turi būti patogūs, saugūs ir pritaikyti žmonių su negalia eismui. Įgyvendinat projekto sprendinius būtina vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Suprojektuota tako danga yra kieta, lygi, neslidi. Įrengtame take neturi būti lygių skirtumo ir nelygumų didesnių kaip 5 mm, ant takų paviršiaus negali kauptis vanduo, negali būti išsikišusių kliūčių.

Projektuojamas išilginis nuolydis ne didesnis kaip 4,0 %, o skersinis ne didesnis kaip 1,5 %.

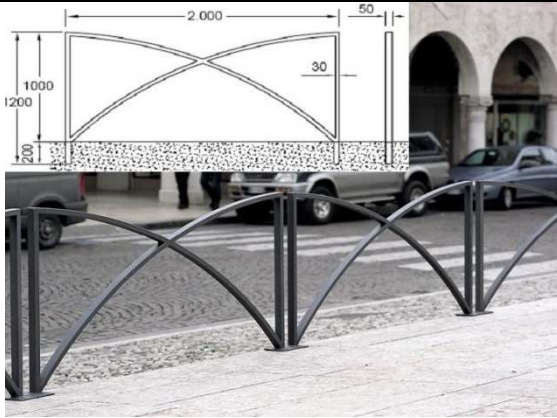
Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako trasoje ne rečiau kaip kas 300 m įrengiamos 6,0 m ilgio ir 2,0 m pločio poilsio aikštelės su suoliukais, šiukšliadėžėmis, dviračių stovais (3 pav.). Iš

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P/01471 – 00 – PP – S.AR-1	5	8	0

4.6 Mažoji architektūra

Suoliukas ir šiukšliadėžė poilsio aikštelėje	
Dviračių stovas	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P/01471 – 00 –PP – S.AR-1	6	8	0

Apsauginė tvorelė	
Šiukšliadėžė šunų ekskrementams	

4.7 Eismo reguliavimo ir saugumo priemonės

Siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugą, funkcionalų bei ekonomišką susisiekimą, projektuojamos eismo organizavimo priemonės – ženklimas, apsauginiai atitvarai ir kt. Kelio ženklai ir kitos eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“, „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10“ reikalavimus.

Rengiamas bendras pėsčiųjų-dviračių takas, kuriame srautai ar judėjimo kryptys nėra išskiriami spalviniu ar kitu žymėjimu. Visi eismo dalyviai naudojami taku pagal bendras kelių eismo taisykles. Projektuojamo tako darbų pradžioje yra numatytas kelio ženklas Nr.413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas kelio“. Takas ties darbų pabaiga įsijungia į kitu ankstesniu projektu rekonstruotą šaligatvį ties Vakarine gatve, kur jau yra numatytas analogiškas kelio ženklas, todėl čia daugiau kelio ženklų neprojektuojama.

Tako atkarpoje nuo Pk 5+28 iki Pk 6+06 dešinėje pusėje įrengiamas 1,2 m aukščio apsauginis atitvaras, siekiant apsaugoti eismo dalyvius pavojingose vietose (status šlaitas).

5. BENDROSIOS PASTABOS

Visi duodami medžiagų ir darbų kiekiai nėra galutiniai (orientaciniai). Derinant su projekto užsakovu, jie gali keistis. Bet kurios priemonės įgyvendinimo darbai turi būti atlikti iki galo. Rangovams prieš pateikiant kainos pasiūlymą, tikslinga atlikti objekto apžiūrą ir įvertinti visus planuojamus darbus.

Resursų poreikio žiniaraščiai sudaromi pagal darbo, medžiagų (gaminių) ir mechanizmų (mašinų ir kitos įrangos eksploatacijos) normatyvines sąnaudas bei projektuose apskaičiuotus darbų kiekius. Jeigu iš anksto negalima tiksliai apskaičiuoti darbų kiekių (restauravimo darbai, požeminių tinklų pakeitimo darbai ir pan.), žiniaraštyje nurodomi prognozuojami arba apytikriai darbų ir numatomų resursų kiekiai.

Naudoti tik kokybiškas ir ilgaamžes medžiagas. Galima naudoti ir analogiškas medžiagas. Visos medžiagos turi turėti LR sertifikavimo atitikties sertifikatus. Visi statybos darbai turi būti atliekami, laikantys galiojančių Statybos techninių reglamentų (STR) normų ir reikalavimų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P/01471 – 00 – PP – S.AR-1	7	8	0

Pradedant statybos darbus, visi matmenys, altitudės tikslinamos statybos aikštelėje.

Vykdant statybos darbus reikia laikytis Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193, reikalavimų.

Vykdant darbus, numatomas statybinių šiukšlių išvežimas, kaip tai numato LR AM įsakymas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinės atliekos susidarančios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, kad neterštų aplinkos ir nesukeltų pavojaus iki statybos darbų pabaigos, kaupiamos ir saugomos aptvertoje teritorijoje, konteineriuose ir kituose uždaroje talpyklose iki jų perdavimo atliekų perdirbėjui. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti saugomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 3 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos Aplinkos ministerijos regiono aplinkos apsaugos departamentui, kurio kontroliuojamoje teritorijoje vykdoma statinio statyba, rekonstravimas, remontas ar griovimas, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

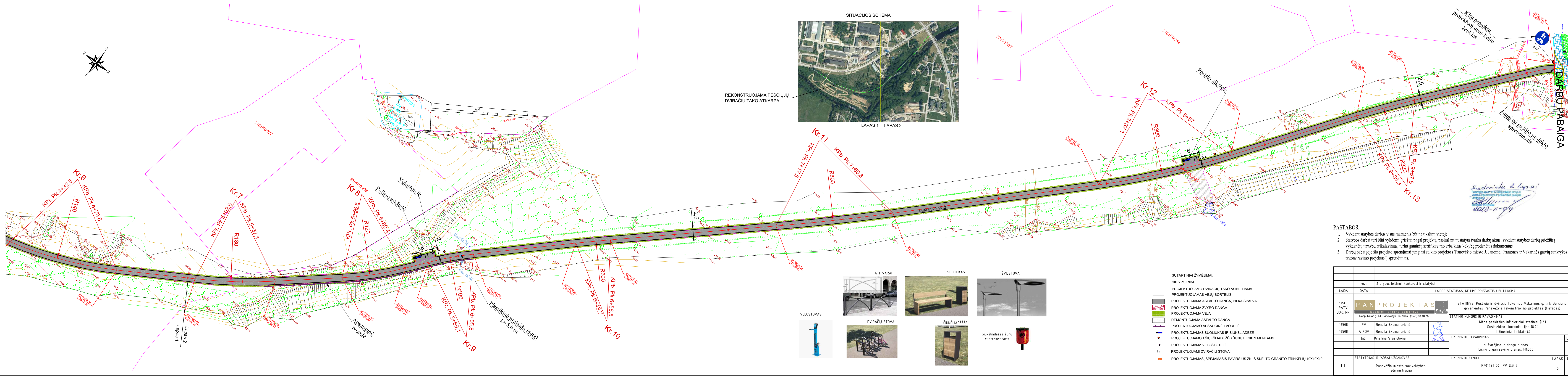
Buitinės atliekos saugomos atskirame konteineryje ir sudarius sutartį su atliekų tvarkytoju, pastoviai išvežamos. Statybos metu susidaręs statybinis laužas išvežamas sudarius sutartį su atliekų tvarkytoju.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	8	0

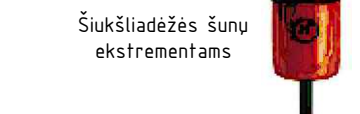


— Projektuojamas pėsčiųjų dviračių takas

0	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PANPROJEKTAS Uždaroji akcinė bendrovė Respublikos g. 44, Panevėžys, Tel./faks.: (8 45) 58 18 75		STATINYS: Pėsčiųjų ir dviračių tako nuo Vakarinės g. link Berčiūnų gyvenvietės Panevėžyje rekonstravimo projektas (I etapas)	
16508	PV	Renata Skemundrienė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Kitos paskirties inžineriniai statiniai (12.) Susisiekimo komunikacijos (8.2.) Inžineriniai tinklai (9.)	
16508	A PDV	Renata Skemundrienė		
	Inž.	Kristina Stasiulionė		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS:	
			Situacijos schema	
			LAIDA	
			0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO: P/01471-00 - PP-S.B-1	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1



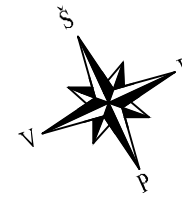
LAPAS 1 LAPAS 2



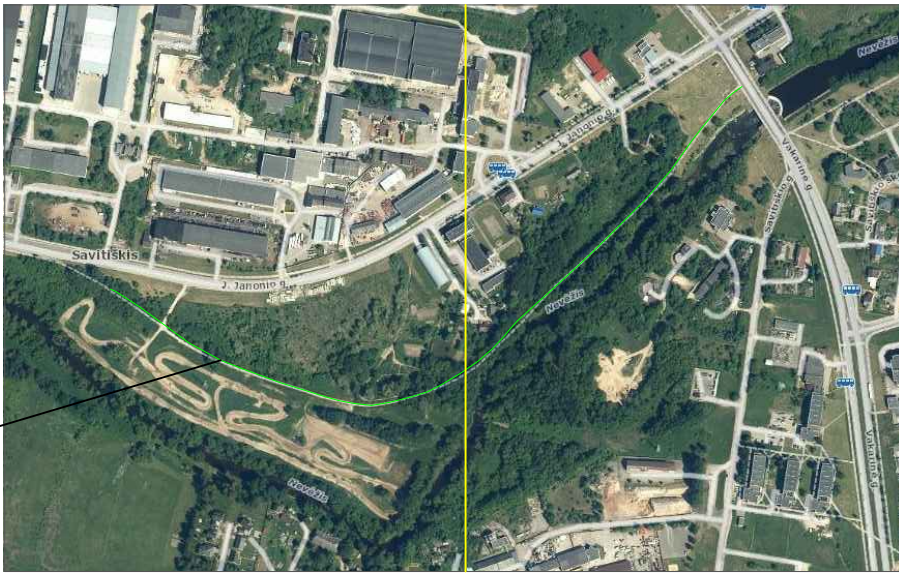
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- SKLYPO RIBA
 - PROJEKTUOJAMO DVIRAČIŲ TAKO AŠINĖ LINIJA
 - PROJEKTUOJAMAS VEJŲ BORTELIS
 - PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA, PILKA SPALVA
 - PROJEKTUOJAMA ŽYVRO DANGA
 - PROJEKTUOJAMA VEJA
 - REMONTUOJAMA ASFALTO DANGA
 - PROJEKTUOJAMO APSAUGINĖ TVORĖLĖ
 - PROJEKTUOJAMAS SUOLIUKAS IR ŠIUKŠLIADŽĖ
 - PROJEKTUOJAMOS ŠIUKŠLIADŽĖS ŠUNŲ EKSTREMENTAMS
 - PROJEKTUOJAMA VELOSTOTELĖ
 - PROJEKTUOJAMI DVIRAČIŲ STOVAI
 - PROJEKTUOJAMAS ĮSPĖJAMASIS PAVIRŠIUS ŽNĮS SKELTO GRANITO TRINKELIŲ 10X10X10

- PASTABOS:
- Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdam statybos darbų priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
 - Darbų pabaigoje šio projekto sprendiniai jungiasi su kito projekto ("Panevėžio miesto J. Janonio, Pramonės ir Vakarinės gatvių sankryžos rekonstravimo projektas") sprendiniais.

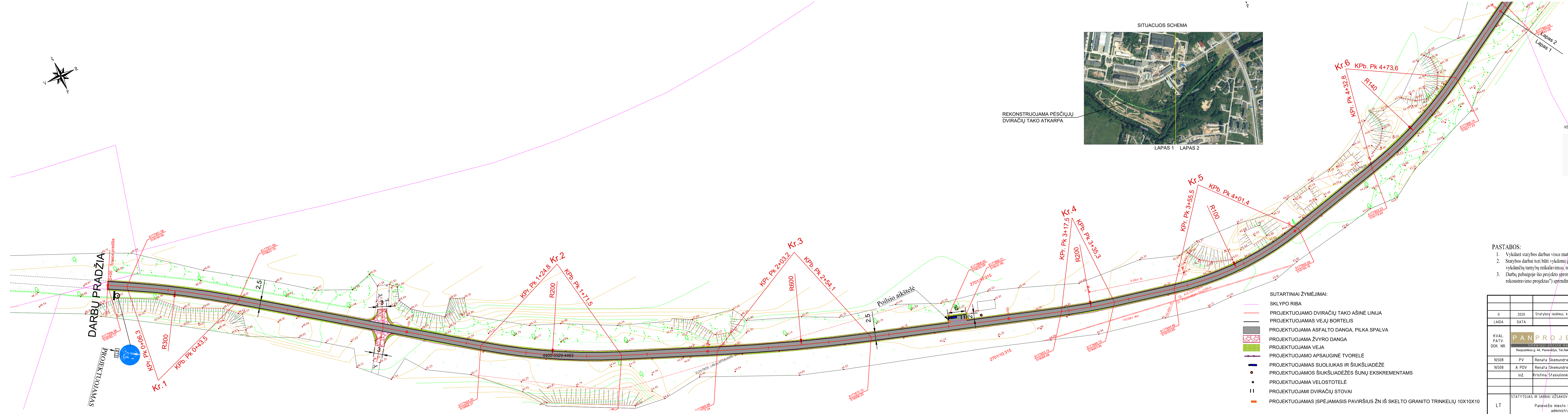
0	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	PANPROJEKTAS Uždaroji akcinė bendrovė Respublikos g. 44, Panevėžys, Tel./faks.: (8 45) 58 18 75		STATINYS: Pėsčiųjų ir dviračių tako nuo Vakarinės g. link Beržiūnų gyvenvietės rekonstravimo projektas (II etapas)		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
	16508	PV	Renata Skemundrienė	Kitos paskirties inžineriniai statiniai (12.)	
	16508	A PDV	Renata Skemundrienė	Susisiekimo komunikacijos (8.2.)	
		Inž.	Kristina Stasiulionė	Inžineriniai tinklai (9.)	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS:		
			Nužymėjimo ir dangų planas.		
			Eismo organizavimo planas. M1:500		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO ŽYMUO:		LAPAS
	Panevėžio miesto savivaldybės administracija		P/01471-00 –PP-S.B-2		2



SITUACIJOS SCHEMA



REKONSTRUOJAMA PĖSČIŲJŲ
DVIRAČIŲ TAKO ATKARPA



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- SKLYPO RIBA
 - PROJEKTUOJAMO DVIRAČIŲ TAKO AŠINĖ LINIJA
 - PROJEKTUOJAMAS VEJŲ BORTELIS
 - PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA, PILKA SPALVA
 - PROJEKTUOJAMA ŽVYRO DANGA
 - PROJEKTUOJAMA VEJA
 - PROJEKTUOJAMO APSAUGINĖ TVORELĖ
 - PROJEKTUOJAMAS SUOLIUKAS IR ŠIUKŠLIADŽĖ
 - PROJEKTUOJAMOS ŠIUKŠLIADŽĖS ŠUNŲ EKSKREMENTAMS
 - PROJEKTUOJAMA VELOSTOTELĖ
 - PROJEKTUOJAMI DVIRAČIŲ STOVAI
 - PROJEKTUOJAMAS ĮSPĖJAMASIS PAVIRŠIUS ŽŪN IŠ SKELTO GRANITO TRINKELIŲ 10X10X10



Sudaryta 2 lapais
Panevėžio apskr. VPK Vėlių policijos komisijos
Vėlių organizavimo ir prevencijos poskylio
vedėjas
2020-11-04

- PASTABOS:
- Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbu aktus, vykdam statybos darbų priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
 - Darbu pabaigoje šio projekto sprendiniai jungiasi su kito projekto ("Panevėžio miesto J. Janonio, Pramonės ir Vakarinės gatvių sankryžos rekonstravimo projektas") sprendimais.

0	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PANPROJEKTAS Uždaroji akcinė bendrovė Respublikos g. 44, Panevėžys, Tel./faks.: (8 45) 58 16 75		
16508	PV	Renata Skemundrienė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Kitos paskirties inžineriniai statiniai (12.) Susisiekimo komunikacijos (8.2.) Inžineriniai tinklai (9.)
16508	A PDV	Renata Skemundrienė	
	Inž.	Kristina Stasiulionė	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Nužymėjimo ir dangų planas. Eismo organizavimo planas. M1:500
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO: P/01471-00 -PP-S.B-2
		LAPAS	LAPU
		1	1