

## #JUNGIAMOJI

### SANTRAUKA LT

Savanorių a. 3a adresu pažymėtas sklypas yra kone pačioje Panevėžio miesto širdyje, tačiau praradęs kokią nors vertingesnę funkciją dabartiniame miesto audinyje. Kadaisė buvęs dviejų miesto aikščių jungtyje, dabar sklypas yra palaipsniui augusio kvartalo trūkstama dalis, palei išorines ribas leisianti užbaigti formuoti perimetrinį užstatymą.

Sklypo aplinka išgyvena intensyvių pokyčių laikotarpį: baigiama tvarkyti Laisvės aikštė, numatoma atnaujinti autobusų stotis ir Savanorių skveras, kurių lokacijos pagal rengiamą projektą yra apkeičiamos vietomis. Abi šios lokacijos yra vieni svarbiausių žmonių traukos centrų ir kelia poreikį turėti ryšį tarp jų. Ryšiai tarp poilsio zonų reiškia pasivaikščiavimo maršrutų ir kartu miesto matomumo atsiradimą. Belieka rasti būdą, kaip tą ryšį sukurti logišką ir būdingą vietai. Tačiau šįkart žodis „sukurti“ turėtų būti pakeistas į žodį „atkurti“. Istoriniuose žemėlapiuose iki pat pereinamo amžiaus vidurio, ši jungtis tarp miesto aikščių gyvavo. Atkurti JUNGIAMĄJĄ siūlome ir mes.

Šiame kontekste pastato architektūra kuriama ieškant darnos tarp nevienalypio konteksto: norima atsižvelgti į istorinį užstatymą – tai gana žemi šlaitinių stogų pastatai šiaurinėje dalyje, esantys vizualiniame kontakte su projektuojamu pastatu. Taipogi atsižvelgiama į naujesnius pastatus – kvartalą formuojančius ir kartais disonuojančius aukščiu ir stogo tipu, atitinkamai juos įveiklinant bendroje fasadų išklotinėje.

Antra – per architektūrą siekiama suvaldyti, prisijaukinti bromą – architektūros elementą, sutinkamą naujų laikų Panevėžio miesto centrinėje dalyje. Pastarosios istorinė struktūra buvo suvarpyta, o ryšiai į naująją struktūrą įlieti mažai pastebimų, nejaukių bromų pagalba.

## **#JUNGIAMOJI**

### **SUMMARY EN**

An important task for the proposed building in Savanorių 3a is to fill the gap in the central part of the city, the unfinished quarter. On both sides of the latter, relatively large alterations to public spaces are planned or have already taken place, two of which - Freedom Square (Laisvės aikštė) with its rich vegetation and the soon to be renewed bus station with a square aimed "at people" - are powerful attractions with full-fledged, welcoming, and reachable by foot green areas. Even the solutions on the basis of which these zones are formed are related ...

Places of interest in the city often express the need to have a connection among them. The connections among the rest areas mean the emergence of footpaths and at the same time the visibility of the city. It remains to find a way to create a logical and site-specific connection. This time, however, the word 'create' should be replaced by 'restore'. In historical maps, such a connection existed between the city squares until the middle of the last century. Thus, we suggest rebuilding this CONNECTION - JUNGIAMOJI street. When drawing the axis of a street, all the logic, function, aesthetics and relationship with the surrounding environment are constructed on it.