

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

DĖL MOKINIŲ VAŽIAVIMO IŠLAIDŲ KOMPENSAVIMO TVARKOS APRAŠO, PATVIRTINTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2011 M. GRUODŽIO 15 D. SPRENDIMU NR. 1-12-17, 2.1 PAPUNKČIO IR 3 PUNKTO PAKEITIMO

2013 m. lapkričio 11 d.
Panevėžys

1. Problemos esmė: Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 6 straipsnio 2 dalimi, kur numatoma, kad savivaldybių tarybos savo nustatyta tvarka gali kompensuoti važiavimo išlaidas ir kitais atvejais. Remdamiesi Lietuvos Respublikos Švietimo ir mokslo ministro 2013 spalio 9 d. raštu Nr. SR-4863 ir Panevėžio miesto savivaldybės Ekonomikos ir finansų komiteto rekomendacija parengėme patikslintas sprendimo projektą.

2. Kaip šiuo metu sprendžiami sprendimo projekte aptarti klausimai:
Paruoštas mokinių važiavimo išlaidų kompensavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Savivaldybės tarybos 2011 m. gruodžio 15 d. sprendimu Nr. 1-12-17, 2.1 papunkčio ir 3 punkto pakeitimo sprendimo patikslintas projektas.

3. Sprendimo priėmimo būtinumo pagrindimas, kokių pozityvių rezultatų laukiama:

Nekeičiant mokinių važiavimo išlaidų kompensavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Savivaldybės tarybos 2011 m. gruodžio 15 d. sprendimu Nr. 1-12-17, mokinių važiavimo išlaidos bus toliau kompensuojamos.

4. Skaičiavimai, išlaidų sąmatos, finansavimo šaltiniai:
Finansavimas iš savivaldybės biudžeto.

5. Galimos neigiamos pasekmės priėmus sprendimą, kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:
Pasekmių nebus.

6. Kieno iniciatyva parengtas sprendimo projektas:
Panevėžio miesto savivaldybės administracijos.

PRIDEDAMA. 1. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 2013 m. liepos 13 d. aktualia redakcija (5 lapai).

2. Lietuvos Respublikos Švietimo ir mokslo ministro 2013 spalio 9 d. raštas Nr. SR-4863 (1 lapas).

3. Mokinių važiavimo išlaidų kompensavimo tvarkos aprašas, patvirtintas savivaldybės Tarybos 2011 m. gruodžio 15 d. sprendimu Nr. 1-12-17 (3 lapai).

Švietimo skyriaus vedėjas



Dainius Šipelis

Vladas Taučius tel. 501388; e.p. vladas.taucius@panevezys.lt