

UAB „PANEVĖŽIO AUTOBUSŲ PARKAS“

PERSPEKTYVINIS VEIKSMŲ PLANAS

2011 m. lapkričio 25 d.

Bendrovė artimiausioje, o taip pat ir ilgalaikės trukmės perspektyvoje numato teikti keleivių vežimo paslaugas miesto, priemiesčio, tolimojo susisiekimo autobusų maršrutais ir užsakomaisiais reisais.

Vykdomė tris stambius investicinius projektus:

- naujos gamybinės bazės ir autobusų stoties statyba (14 mln. Lt);
- naujų, hibridiniais varikliais varomų, autobusų įsigijimas, panaudojant ES lėšas (5,2 mln. Lt);
- naujų, dujomis varomų, autobusų įsigijimas, panaudojant Klimato kaitros programoje numatytas lėšas (15 mln. Lt).

Numatytiems projektams įgyvendinti 2012 – 2014 metų laikotarpyje reikalinga 5,9 mln. Lt:

1. Hibridinių autobusų įsigijimas	1,2 mln. Lt	2012 m. – 2014 m.
2. Dujų kompresorinės degalinės statyba	1,0 mln. Lt	2013 m.
3. Naujai autobusų parko gamybinei bazei Autobusų stočiai įrangos įsigijimas	1,6 mln. Lt	2013 m. – 2014 m.
4. Mažos talpos autobusų įsigijimas	1,7 mln. Lt	2012 m. – 700 tūkst. Lt 2013 m. – 500 tūkst. Lt 2014 m. – 500 tūkst. Lt
5. Elektroninio bilieto įdiegimas mieste (I etapas)	0,4 mln. Lt	2012 m. – 2013 m.

Miesto pervežimai sudaro 55 proc. nuo visos apyvartos.

Vystant miesto pervežimus, numatoma:

- įsigyti 6 vnt. hibridiniais varikliais varomus autobusus, 2012 m.;
- įsigyti apie 15 vnt. dujomis varomų autobusų, 2013 m.;
- įsigyti 4 vnt. mažos talpos autobusus nuostolingų maršrutų bei vakarinėmis valandomis aptarnavimui, 2012 m.;
- kas metai, nuo birželio 01 d. iki rugpjūčio 31 d., organizuoti autobusų eismą vasaros tvarkaraščiu;
- atnaujinti eismą 9 maršrute mažos talpos autobusais, 2012 m.;
- organizuoti autobusų eismą mažos talpos autobusais K. Naruškevičiaus gatve (iki Babilonas III) I etapas, 2012 m.;
- įdiegti elektroninį bilietą I etapas, 2012 - 2013 m.;
- optimizuoti maršrutų tinklą ir autobusų eismą, atsižvelgiant į atliktas keleivių srautų tyrimo išvadas, 2012 m.;
- koreguoti maršrutų tinklą, pritaikant gyventojų susisiekimui su nauja autobusų stotimi, 2013 - 2014 m.;
- peržiūrėti tolimojo susisiekimo ir priemiestinių maršrutų stotelių išdėstymą centrinėje miesto dalyje autobusams atvykstant/išvykstant į naują autobusų stotį, 2013 – 2014 m.;
- esant reikalui, organizuoti autobusų eismą į besikuriantį pramonės parką.

Vykdam priemiestinius pervežimus, aptarnaujame – Ramygalos, Pasvalio ir Kupiškio kryptis, laimėjus Panevėžio rajono savivaldybės skelbtus konkursus. Sezoniniais maršrutais miesto gyventojus pervežame į kolektyvinius sodus ir Šilaičių kapines. Patiriamus nuostolius, aptarnaujant šiuos maršrutus, dotuoja iki sutartyje numatytų sąnaudų dydžio, todėl visumoje šie pervežimai bendrovei nėra nuostolingi. Nors šie pervežimai sudaro tik 2 proc. nuo visos apyvartos, tačiau leidžia optimaliau panaudoti turimą transportą ir mažinti pridėtines išlaidas.

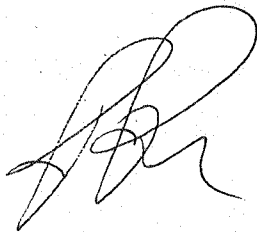
Tolimojo susisiekimo pervežimai sudaro 38 proc. nuo visos apyvartos. Šių pervežimų segmente keleivių srautai kas metai mažėja dėl didėjančio nuosavo lengvojo transporto. Bendrovė nuolat atlieka šių, komerciniais pagrindais vykdomų, pervežimų maršrutų tinklo optimizavimą, uždaromi patys nuostolingiausi maršrutai ir atidaromi nauji reisai ten, kur pastebimi didesni keleivių srautai.

Tolimojo susisiekimo maršrutų rentabilumui padidinti numatoma kas metai nupirkti po 4 – 5 vnt. mažos talpos autobusus jiems aptarnauti.

Pervežimai užsakomaisiais reisais sudaro 2,5 proc. nuo visos apyvartos. Šie pervežimai pelningi, tačiau dirbant šiame segmente reikalingi gero techninio stovio, patikimi, komfortabilūs autobusai, ypač aptarnaujant tolimas keliones. Mūsų konkurencingumą vykdam šiuos pervežimus riboja lėšų trūkumas tokios kategorijos autobusams įsigyti.

Pastačius dujų kompresorinę degalinę numatoma teikti dujų užpildymo paslaugas ne bendrovės transportui.

Generalinis direktorius



Rimantas Petukauskas