

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„PANEVĖŽIO AUTOBUSŲ PARKAS“**

2018 METŲ VADOVO ATASKAITA

TURINYS

I. INFORMACIJA APIE BENDROVĘ	3
1.1 Bendrovės teisinė forma ir registravimo data	3
1.2. Nuorodos ir papildomi paaiškinimai apie metinėje finansinėje atskaitomybėje pateiktus duomenis.....	4
1.3. Akcininkai.....	5
1.4. Informacija apie bendrovės darbuotojus, atlyginimų dydį	5
II. DABARTINĖS VYKDOMOS VEIKLOS APRAŠYMAS.....	5
2.1 Bendroji dalis, tikslai ir užduotys	5
2.2 Finansinė – gamybinė veikla	6
III. SVARBIAUSI BENDROVĖS ĮVYKIAI EINAMAISIAIS FINANSINIAIS METAIS..	10
IV. FINANSINIAI SANTYKINIAI RODIKLIAI.....	14
V. BENDROVĖS 2018 METŲ VEIKLOS PLANAS IR PROGNOZĖS.....	16

I. INFORMACIJA APIE BENDROVĘ

1.1 Bendrovės teisinė forma ir registravimo data

Bendrovės pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė „Panevėžio autobusų parkas“
Įstatinis kapitalas	1485323,74 €
Buveinės adresas	J. Basanavičiaus 67 K4, LT-36204 Panevėžys
Telefonas	(8~45) 43 32 32
Elektroninis paštas	info@panevezioautobusai.lt
Interneto puslapis	www.panevezioautobusai.lt
Teisinė – organizacinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
Įregistravimo data	Įmonė įregistruota 1995 m. liepos 26 d., rejestro Nr.030136
Įmonės kodas	147024322
PVM kodas	LT 470243219

Bendrovės stebėtojų taryba: pirmininkė – Birutė Valkiūnienė, tarybos nariai Algis Čeponis ir Aleksas Varna.

Stebėtojų tarybos išrinkta bendrovės valdyba: pirmininkas – generalinis direktorius Rimantas Petukauskas, nariai – Daina Pilkauskienė ir Asta Puodžiūnienė. 2019 m. gegužės 10 d. stebėtojų tarybos sprendimu vietoje Rimanto Petukausko į valdybą iki valdybos kadencijos pabaigos išrinktas laikinai einantis generalinio direktoriaus pareigas Arnoldas Gražys.

1.2. Nuorodos ir papildomi paaiškinimai apie metinėje finansinėje atskaitomybėje pateiktus duomenis

Pateikiamos formos:

1. 2018 m. gruodžio 31 d. balansas.
2. 2018 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaita.
3. 2018 m. gruodžio 31 d. pinigų srautų ataskaita.
4. 2018 m. gruodžio 31 d. nuosavo kapitalo pokyčio ataskaita.

Pateikiami priedai:

1. Nematerialusis turtas (1 lentelė).
2. Ilgalaikis materialusis turtas (2 lentelė).
3. Atsargos (3 lentelė).
4. Finansiniai ryšiai su bendrovės vadovais ir kitais susijusiais asmenimis (4 lentelė).

Pateikiamas 2018 metų metinės finansinės atskaitomybės aiškinamasis raštas.

Audito ataskaita.

1.3. Akcininkai

Juridinių asmenų registre įregistruotas 1485323,74 € vertės įstatinis kapitalas. Visos akcijos – paprastos, bendras jų skaičius – 5121806 vnt., vienos akcijos nominali vertė – 0,29 €. 2018 m. gruodžio 31 d. visos bendrovės akcijos priklauso Panevėžio miesto savivaldybei. Bendrovė per ataskaitinį laikotarpį savų akcijų nei įsigijo, nei perleido kitiems subjektams.

1.4. Informacija apie bendrovės darbuotojus, atlyginimų dydį

Kolektyvo metinis vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius – 268, iš jų 69 proc. vairuotojų. Palyginus su 2017 metais, vidutinis darbuotojų skaičius sumažėjo 5 darbuotojais. Vidutinis darbo užmokestis 2018 metais bendrovėje buvo 807 €/mėn., lyginant su 2017 m. darbo užmokestis padidėjo 2,7 proc.

Bendras bendrovės atlyginimų fondas su mokesčiais 2018 m. sudarė 3 480,7 tūkst. € arba 51 proc. veiklos sąnaudų.

II. DABARTINĖS VYKDOMOS VEIKLOS APRAŠYMAS

2.1 Bendroji dalis, tikslai ir užduotys

UAB „Panevėžio autobusų parkas“ pagrindinė veiklos sritis – keleivių vežimas. Taip pat bendrovė teikia reklamos plotų nuomos ir reklamos gamybos paslaugas, vykdo siuntų ir bagažo gabenimą, patalpų ir įrangos nuomą.

Bendrovės veiklos tikslai:

- Užtikrinti keleivių ir bagažo vežimą Panevėžio miesto, priemiesčio ir tolimojo susisiekimo maršrutais tvarkaraštyje nurodytu laiku.
- Užtikrinti gamybos padalinių ir sistemos darbo ekonomiškumą, racionaliai vartojant kurą ir kitus materialinius išteklius.

Ūkinės veiklos rūšys:

- Keleivių vežimas miesto maršrutais;
- Keleivių vežimas priemiesčio maršrutais;
- Keleivių vežimas tolimojo susisiekimo maršrutais;
- Keleivių vežimas užsakomaisiais reisais;
- Autobusų stoties paslaugos;
- Kita veikla (reklama, nuoma, SGD kolonėlė).

2017 m. bendrovė eksploatavo 103 autobusus, iš jų 68 miesto tipo ir 35 tolimojo susisiekimo autobusus. Autobusų skaičius pagal amžių:

- iki 5 metų - 23 vnt. (22 proc.);
- nuo 5 iki 10 metų – 16 vnt. (16 proc.);
- virš 10 metų - 64 vnt. (62 proc.).

2018 m. nupirkti 2 devėti priemiesčio mikroautobusai.

Bendrovės struktūrinis padalinys yra Panevėžio autobusų stotis, iš kurios per parą vidutiniškai išvyksta 261 autobusai, tame skaičiuje 132 priemiesčio, 98 tarp miestiniais ir 31 tarptautiniais maršrutais.

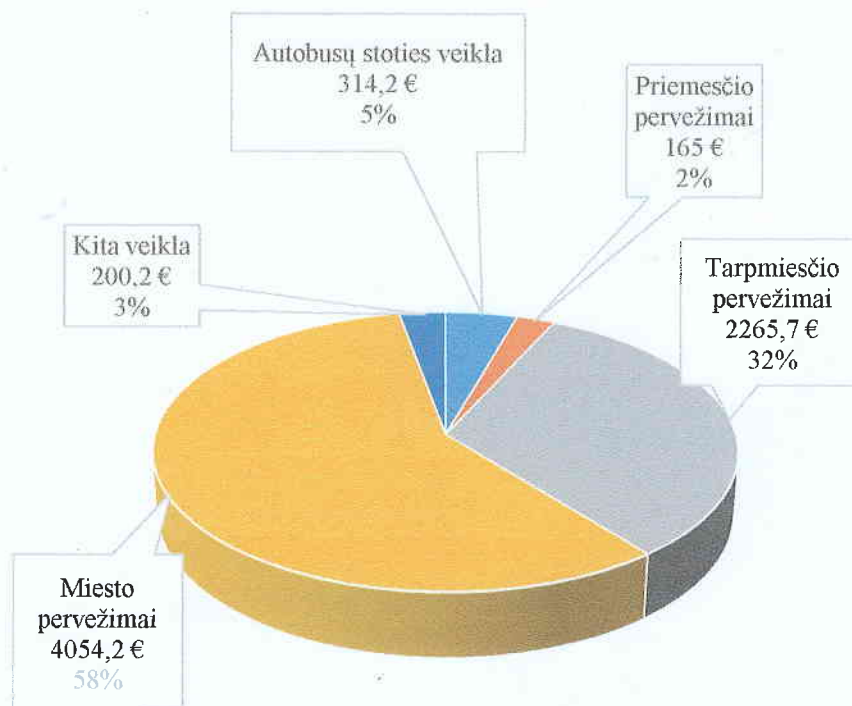
UAB „Panevėžio autobusų parkas“ per metus pervežė virš 9,1 milijonų keleivių, iš jų 8,4 mln. mieste. Per ilgus bendrovės veiklos metus buvo suformuotas autobusų maršrutų tinklas. Aptarnaujame 19 miesto maršrutų, kuriais važiuoja 68 autobusai. Bendras miesto maršrutų tinklo ilgis – 182,7 km. Įrengtos 235 stotelės keleiviams.

Taip pat bendrovė vykdo pervežimus 21 priemiesčio ir 27 tolimojo susisiekimo maršrutais, kurių bendras ilgis sudaro 5180 km.

2.2 Finansinė – gamybinė veikla

Bendros metinės bendrovės ūkinės veiklos pajamos 2018 m. sudarė 6 999,3 tūkst. €, lyginant su ankstesniu ataskaitiniu laikotarpiu sumažėjo 924,5 tūkst. €. Didžiausią įtaką pajamų mažėjimui turėjo 2017 m. ilgalaikio turto pardavimas už 1,215 mln. €. Gauta 455,4 tūkst. € dotacijų nuostolingiems maršrutams dengti, tai sudaro 6,5 proc. visų pajamų.

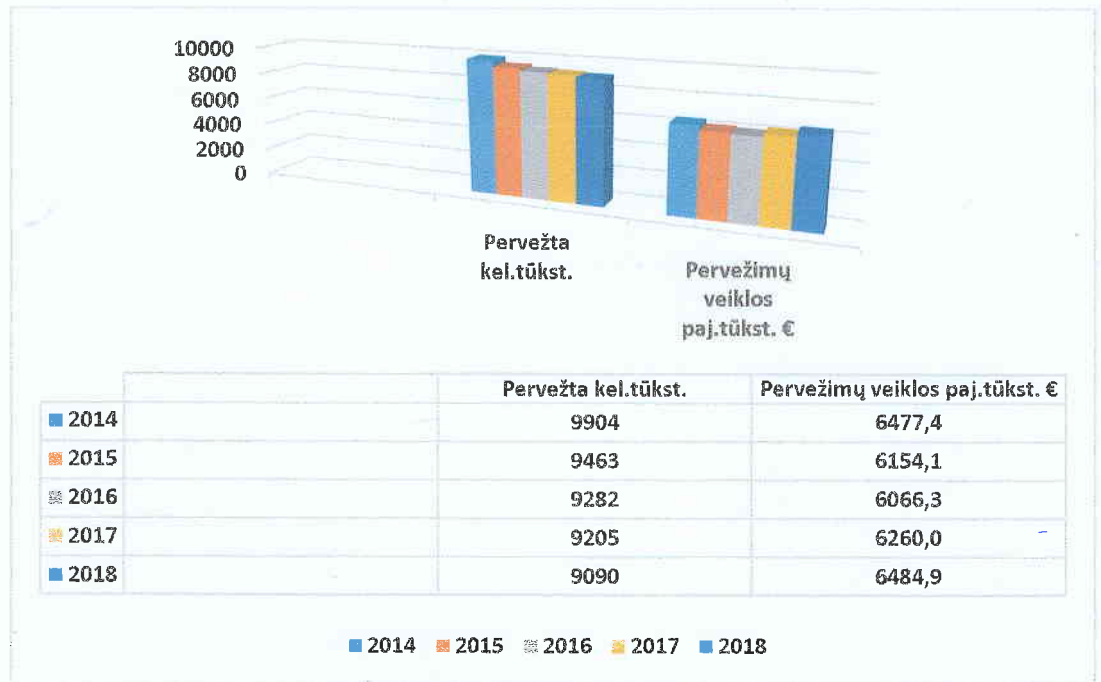
Didžiausią bendrovės apyvartos dalį sudaro miesto pervežimai – 58 proc., antrą, tačiau taip pat didelę apyvartos dalį – 32 proc., sudaro tarp miestiniais ir 2 proc. priemiestiniais pervežimai. Kita veikla, t.y. autobusų stotis, reklamos gamyba ir plotų nuoma, pardavimai, finansinė veikla sudaro 8 proc. bendrovės apyvartos (1 diagrama.).



1.Diagrama. 2018 m. apyvartos apimtys pagal ūkinės veiklos rūšis (tūkst. €)

Per ataskaitinį laikotarpį iš keleivių vežimo gauta 6484,9 tūkst. € pajamų. Pajamos, lyginant su 2017 m., padidėjo -224,9 tūkst. € arba 3,6 proc., tame skaičiuje miesto maršrutuose padidėjo 3,2 proc., tarp miestiniuose maršrutuose padidėjo 3,5 proc., priemiestiniuose maršrutuose padidėjo 16 proc. Pervežimų apimčių pokytis pavaizduotas 2 diagramoje. Pajamos vienam kilometrui atliktos ridos vidutiniškai visų rūšių pervežimuose sumažėjo 3 proc.

2018 m., lyginant su 2017 m., pervežta 114,5 (1,2 proc.) tūkstančių keleivių mažiau, t.sk. miesto pervežimuose sumažėjo 119,2 tūkst. keleivių (1,4 proc.), tarp miestinio pervežimuose sumažėjo – 4 tūkst. keleivių (0,7 proc.), priemiesčio pervežimuose padidėjo – 8,7 tūkst. keleivių (1,7 proc.).



2.Diagrama. Gamybos apimčių pokytis

Pažymėtina, kad iš per metus mieste pervežtų 8436,38 tūkst. keleivių didesnė jų dalis (61 proc.) pasinaudojo valstybės suteiktomis transporto lengvatomis. Dėl to susidariusius 1407,2 tūkst. € nuostolius kompensuoja savivaldybė iš miesto biudžete tam tikslui numatytų lėšų.

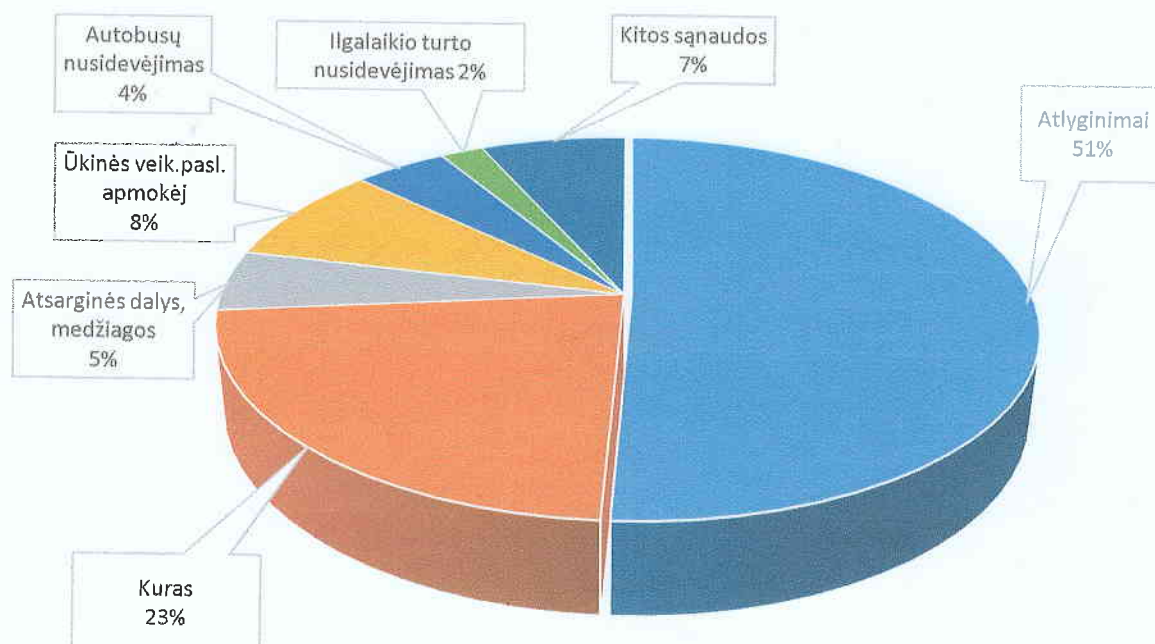
Dėl transporto lengvatų patirtus nuostolius 525,9 tūkst. € tarp miestiniuose pervežimuose kompensavo Lietuvos transporto saugos administracija. Iš valstybės biudžeto skirtų lėšų kompensacijos sudarė 24 proc. nuo tarp miestinių pervežimo pajamų.

Dėl suteiktų transporto lengvatų keleiviams (54,2 tūkst. €) priemiestiniuose maršrutuose kompensuoja Panevėžio ir Pakruojo rajonų savivaldybės. Be to, Panevėžio rajono savivaldybė skyrė 22 tūkst. € dotacijų nuostoliams padengti. Kompensacijos ir dotacijos sudarė 45 proc. priemiesčio pervežimų apyvartos.

Nuostoliai atsiranda dėl to, kad, atlikdami svarbią socialinę paslaugą miesto ir priemiesčio maršrutuose, privalome laikytis iš anksto nustatytų Panevėžio miesto ir rajono savivaldybių patvirtintų pervežimo bilietų kainų, maršrutų trasų, darbo pradžios ir pabaigos laiko, privalome atlikti ir nerentabilius pervežimus.

Bendros metinės bendrovės ūkinės veiklos sąnaudos 2018 m. sudarė 6865,9 tūkst. €, lyginant su ankstesniu ataskaitiniu laikotarpiu sumažėjo 987 tūkst. € arba 12,5 proc.

Kaip matome iš pateiktos diagramos Nr.3, didžiausią bendrovės sąnaudų dalį 51 proc. sudaro darbo užmokestis su priskaitymais Sodrai ir 23 proc. kuras.



3. Diagrama. Bendrovės ūkinės veiklos sąnaudų struktūra.

Pervežimų sąnaudos sudarė 6482,9 tūkst. € arba 94 proc. visos bendrovės veiklos sąnaudų. Palyginant su ankstesniais metais pervežimų sąnaudos padidėjo 41,3 tūkst. €.

Pateiktoje 1 lentelėje matome, kaip kito bendrovės pervežimų pajamų santykis sąnaudų atžvilgiu.

Ekonominiai rodikliai	Tarpmiestis		Miestas		Priemiestis	
	2018 m.	2017 m.	2018 m.	2017 m.	2018 m.	2017m.
Pajamos	2265,65	2190,64	4054,19	3928,53	165,02	140,86
Sąnaudos	2279,89	2236,23	4024,07	4059,36	179,00	146,07
Pajamų ir sąnaudų santykis procentais	-1%	-2%	1%	-3%	-8%	-4%

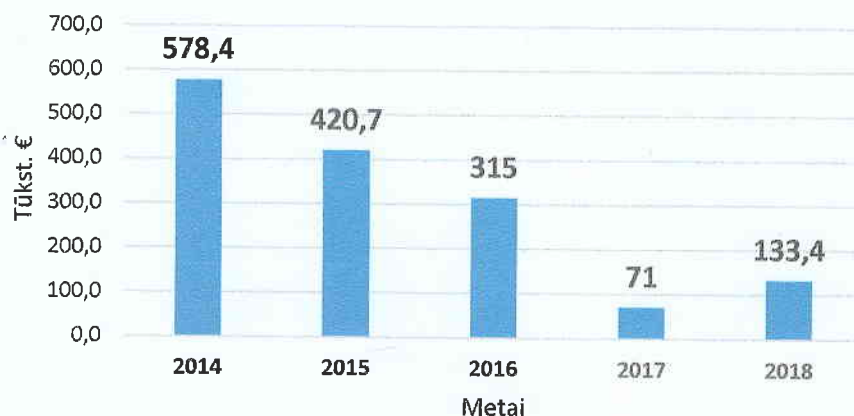
1.lentelė. Keleivių vežimo ekonominiai rodikliai (tūkst. €)

Miesto pervežimuose 2018 m. pelnas siekė 30,1 tūkst. € (2017 m. – 130,8 tūkst. € nuostolio). Sąnaudos aptarnaujant miesto maršrutus sumažėjo 1 proc., o pajamos padidėjo 3 proc.

Tarpmiestinių pervežimų nuostolis siekė – 14,2 tūkst. € (2017 m. – 44,5 tūkst. € nuostolio), priemiestiniuose pervežimuose 14 tūkst. € nuostolio (2017 m. – 6,3 tūkst. € nuostolio).

Apžvelgus bendras bendrovės pajamas ir išlaidas, matome, kad 2018 m. UAB „Panevėžio autobusų parkas“ dirbo pelningai, pelnas prieš apmokestinimą sudarė 133,4 tūkst. eurų.

2018 m. bendrovė turi 126,2 tūkst. € grynojo pelno.



4. Diagrama. Pelnas (nuostolis) prieš apmokestinimą

Bendrovės skolos ir įsipareigojimai 2018-12-31d. sudaro 2520,9 tūkst. €, per metus sumažėjo 1 683,7 tūkst. €. Skolos tiekėjams sumažėjo 382,1 tūkst. € ir sudaro 400,3 tūkst. €. Skolų struktūra pavaizduota 5 diagramoje.



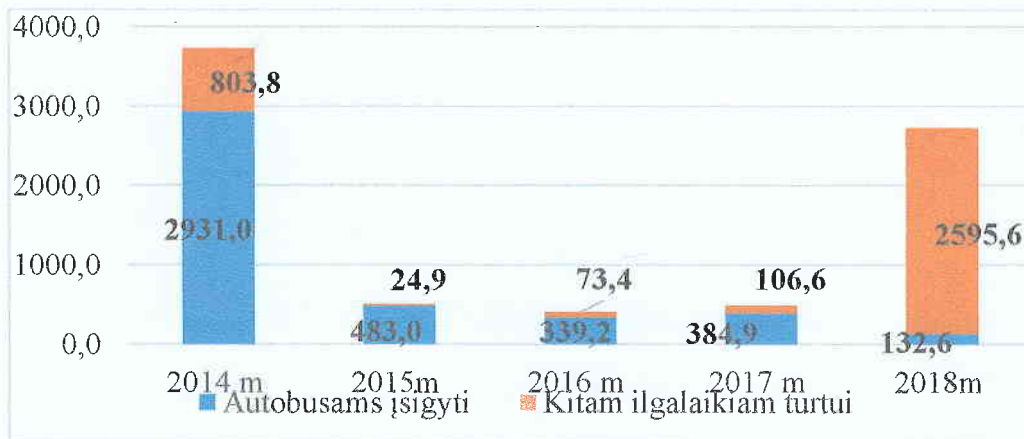
5. Diagrama. Skolų paskirstymas kreditoriams (tūkst. €)

III. SVARBIAUSI BENDROVĖS ĮVYKIAI EINAMAISIAIS FINANSINIAIS METAIS

Kiekvienais metais bendrovė skiria lėšas investicijoms. 2018 metais bendrovė įsigijo ilgalaikio turto už 2 723,5 tūkst. €, tame tarpe:

- gamybinės bazės statybų užbaigimas už 2 404,5 tūkst. €;

- autobusų įsigijimas už 132 tūkst. €;
- kitos įrangos įsigijimas už 191,1 tūkst. €.



6. Diagrama. Lėšų panaudojimas ilgalaikiam turtui įsigyti (tūkst. €)

Valdyba per 2018 metus posėdžiavo trylika kartų. Bendrovės valdybos darbas buvo organizuotas pagal patvirtintą reglamentą. Svarstyti šie pagrindiniai klausimai:

1. Investicijų sutarties sudarymo svarstymas;
2. LR STT išvados dėl korupcijos rizikos analizės Panevėžio m. savivaldybės ir jos kontroliuojamų įmonių veiklos srityse svarstymas;
3. Bendrovės vadovo atšaukimas iš pareigų;
4. Bendrovės audito įmonės parinkimas;
5. Finansinių atskaitų už 2017 m. tvirtinimas;
6. R.Petukausko atsistatydinimo iš valdybos pirmininko pareigų svarstymas;
7. Bendrovės vadovo – generalinio direktoriaus skyrimas ir jo atlyginimo nustatymas;
8. Įgaliojimų A.Puodžiūnienei suteikimo pasirašyti su darbo sutarties nutraukimu ir darbo sutarties pakeitimu susijusius dokumentus svarstymas;
9. Darbo organizavimo pakeitimai;
10. Bendrovės valdybos pirmininko rinkimai.
11. Dėl R.Petukausko prašymo dėl išeitinės išmokos išmokėjimo;
12. Informacija apie UAB „Media Traffic“ sutartį;
13. Bendrovės veiklos vertinimo rodiklių patvirtinimas 2018 metams;
14. Bendrovės 2018-2020 m. strateginio ir investicinio plano vykdymo svarstymas ir pakeitimo tvirtinimas;
15. UAB „Kortas“ pasiūlymo sudaryti taikos sutartį svarstymas.

UAB „Panevėžio autobusų parkas“ įgyvendindamas pasiūlymus, pateiktus LR specialiųjų tyrimų tarnybos dėl korupcijos rizikos analizės Panevėžio miesto savivaldybės ir jos kontroliuojamų įmonių veiklos srityse, ėmėsi priemonių, kurie detalai pateikti žemiau esančioje lentelėje.

Eil. Nr.	Pasiūlymas	Įgyvendinimas
1.	Priimti sprendimą dėl pažeidimus padariusių asmenų drausminės atsakomybės	Marketingo vadybininkas, pagal savo pareigas organizuodamas prekių, paslaugų ir darbų pirkimus ir vykdydamas mažos vertės prekių ir paslaugų pirkimus, pažeidė LR Viešųjų pirkimų įstatymą. Jam pareikštas įspėjimas, o vėliau atleistas iš darbo.
2.	Priimti sprendimą dėl pirkimo vertės mažinimo vykdant skelbiamas apklausas.	Nuspręsta pirkimo vertės nemažinti, nes bus praktiškai neįmanoma nusipirkti panaudotas transporto priemones - autobusus.
3.	Nustatyti ir vykdyti kontrolės procedūrą, kuria būtų įvertinama, ar apmokant sąskaitą už įsigytas prekes, suteiktas paslaugas ar atliktus darbus, yra atliktos pirkimų procedūros ir (ar) yra galiojanti sutartis.	Įdiegta papildoma programa, kurios pagalba tikrinama gautų atsargų atitikimas pirkimų sutartyse nurodytoms kainoms. Pagal naujus pirkimų specialisto pareiginius nuostatus jis atsakingas už įsigytų prekių, suteiktų paslaugų ar atliktų darbų atitikimą pirkimų procedūroms ir sutarčių galiojimus.
4.	Vykdamas mažos vertės pirkimus, atsižvelgti į STT 2017-06-23 antikorupcinio vertinimo išvados Nr. 4-01-4722 3 punkte pateiktus siūlymus dėl Mažos vertės pirkimų tvarkos aprašo nuostatų praktinio įgyvendinimo.	Tokie pat siūlymai buvo pateikti ir dėl viešųjų pirkimų tarnybos direktoriaus įsakymo „Dėl Mažos vertės pirkimų tvarkos aprašo patvirtinimo“ projekto, tačiau patvirtintame Mažos vertės pirkimų tvarkos apraše į tai neatsižvelgta. Mažinant taip atliekamų pirkimų vertę, ženkliai padidėja administracinio darbo sąnaudos, todėl išlaidos papildomų darbuotojų darbo užmokesčiui nebeleis prekes, paslaugas ar darbus įsigyti racionaliai naudojant tam skirtas lėšas.
5.	Vykdamas viešuosius pirkimus, dažniau taikyti elektroninį aukcioną.	Ateityje svarstysime tokią galimybę
6.	Pirkimų plane numatyti visus einamaisiais biudžetinėmis metais planuojamus atlikti pirkimus, esant poreikiui, planą tikslinti.	Patvirtintas pirkimų planas 2019 metams, kuris esant poreikiui, bus tikslinamas.

7.	Teisės aktų nustatyta tvarka viešinti sudarytas sutartis.	Sutartys viešinamos puslapyje www.panevezioautobusai.lt – viešieji pirkimai – sudarytos sutartys.
8.	Atskirti pirkimų kontrolės, inicijavimo ir vykdymo funkcijas	2018-01-29 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 5 atskirtos pirkimų kontrolės, inicijavimo ir vykdymo funkcijos.
9.	Priimti sprendimą dėl pareigos pirkimo iniciatoriams pasirašyti nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus.	2018-04-18 generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 25 pirkimo iniciatoriai įpareigoti pasirašyti nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus.
10.	Pirkimų paraiškas pildyti visais atvejais.	Nuo 2018 m. rugsėjo mėn. paraiškos pildamos visais atvejais.
11.	Užtikrinti, kad pretenzijas nagrinėtų nešališki subjektai.	Gavus tiekėjų pretenzijas, generalinio direktoriaus įsakymu bus sudaroma atskira komisija pretenzijų nagrinėjimui.
12.	Užtikrinti tinkamą sutarčių vykdymo kontrolę.	Pagal naujus pirkimų specialisto nuostatus, sutarčių vykdymo kontrolė pavesta jam.
13.	Užtikrinti darbuotojų priėmimo į darbą procedūrų viešumą; nustatyti aiškius kvalifikacinius reikalavimus pretendentes, kriterijus ir sąlygas dėl tinkamiausio pretendento išrinkimo	2018-04-13 generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 23 patvirtinta darbuotojų parinkimo ir vertinimo tvarka bei kvalifikaciniai reikalavimai pretendentes.
14.	Savivaldybės administracijai imtis priemonių užtikrinti veiksmingą Savivaldybės reguliavimo sričiai priskirtų įmonių vadovų ir jų pavaduotojų, kitų viešojo administravimo įgaliojimus turinčių darbuotojų, viešojo pirkimo komisijos narių, asmenų, perkančiosios organizacijos vadovo paskirtų atlikti supaprastintus pirkimus, ir viešųjų pirkimų procedūrose dalyvaujančių ekspertų privačių interesų deklaravimo priežiūrą, sukurti tam reikalingus mechanismus.	2018-04-26 generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 26 paskirtas asmuo, atsakingas už privačių interesų deklaravimo priežiūrą.

IV. FINANSINIAI SANTYKINIAI RODIKLIAI

UAB „Panevėžio autobusų parkas“ 2018-2017 m. finansiniai rodikliai

Finansinis rodiklis	Skaičiavimo formulė	Ataskaitiniai finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
1	2	3	4
PELNINGUMO RODIKLIAI			
Grynasis pelningumas, proc.	grynasis pelnas (nuostoliai) /pardavimo pajamos x 100	1,94	0,99
Bendrasis pelningumas, proc.	(pardavimo pajamos – pardavimo savikaina) / pardavimo pajamos x 100	9,15	6,84
Veiklos pelningumas (EBIT marža), proc.	(pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą + palūkanų ir kitos panašios sąnaudos) / pardavimo pajamos x 100	2,57	1,65
EBITDA, tūkst. Eur	EBIT + nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	607,98	616,94
EBITDA marža, proc.	EBITDA / pardavimo pajamos x 100	9,37	9,86
Turto pelningumas (ROA), proc.	grynasis pelnas (nuostoliai) / turtas iš viso x 100	1,85	0,72
Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE), proc.	grynasis pelnas (nuostoliai) / nuosavas kapitalas x 100	4,38	2,23
FINANSINIO PATIKIMUMO RODIKLIAI			
Bendrasis likvidumo koeficientas	trumpalaikis turtas / per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	0,61	1,17
Kritinio likvidumo koeficientas	(trumpalaikis turtas – atsargos) / per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	0,40	1,04
Skolos – nuosavybės koeficientas	mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai / nuosavas kapitalas	0,87	1,52
Manevringumo koeficientas	trumpalaikis turtas / nuosavas kapitalas	0,29	0,85
Įsiskolinimo koeficientas	mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai / turto iš viso	0,37	0,49
Absolūtus likvidumo koeficientas	pinigai ir pinigų ekvivalentai / per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	0,23	0,36
SĄNAUDŲ LYGIO RODIKLIAI			
Veiklos sąnaudų dalis, tenkanti vienam pardavimų eurui, proc.	(pardavimo sąnaudos + bendrosios ir administracinės sąnaudos) / pardavimo pajamos x 100	9,12	10,18

Pardavimo savikainos lygis, proc.	$\frac{ \text{pardavimo savikaina} }{\text{pardavimo pajamos}} \times 100$	90,85	93,16
Pagrindinės veiklos pajamų ir sąnaudų santykis, koef.	$\frac{\text{pardavimo pajamos}}{ \text{pardavimo savikaina} + \text{pardavimo sąnaudos} + \text{bendrosios ir administracinės sąnaudos} }$	1,00	0,97
EFEKTYVUMO RODIKLIAI			
Pajamos, tenkančios vienam darbuotojui, tūkst. Eur	$\frac{\text{pardavimo pajamos}}{\text{darbuotojų skaičius}}$	24,2	22,9
Turto apyvartumo koeficientas	$\frac{\text{pardavimo pajamos}}{\text{turtas iš viso}}$	0,95	0,72
Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas	$\frac{\text{pardavimo pajamos}}{(\text{trumpalaikis turtas} - \text{per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai})}$	(11,92)	18,03
VEIKLOS EFEKTYVUMO RODIKLIAI			
Su darbo santykiais susijusios sąnaudos, tenkančios vienam darbuotojui, tūkst. Eur	$\frac{\text{su darbo santykiais susijusios sąnaudos}}{\text{darbuotojų skaičius}}$	13	13
Gautinų ir mokėtinų sumų (ilgiau nei vieni metai) santykis, koef.	$\frac{\text{po vienu metų gautinos sumos}}{\text{po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai}}$	0	0
Gautinų ir mokėtinų sumų (iki vienu metų) santykis, koef.	$\frac{\text{per vienus metus gautinos sumos}}{\text{per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai}}$	0,17	0,68
Daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų dydžio santykis su gautinomis sumomis, koef.	$\frac{\text{daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų suma}}{(\text{per vienus metus gautinos sumos, neatskaičius realizacinės vertės sumažėjimo} + \text{po vienu metų gautinos sumos, neatskaičius realizacinės vertės sumažėjimo})}$	0,079	0,001
Daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų vidutinė suma, tūkst. Eur	$\frac{\text{daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų suma}}{\text{daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų skaičius}}$	1,711	0,10
Darbuotojų skaičius, tenkantis aukščiausiojo lygio vadovui, žm.	$\frac{\text{darbuotojų skaičius}}{\text{aukščiausiojo lygio vadovų (pvz., vadovas, vyr. finansininkas, vadovo pavaduotojai, direktorių, tarnybų, departamentų ir pan. vadovai) skaičius}}$	134	91
INVESTICINIAI RODIKLIAI			
Dividendų išmokėjimo koeficientas, proc.	$\frac{\text{išmokami dividendai}}{\text{grynasis pelnas (nuostoliai)}}$	0	30
Pelnas, tenkantis vienai akcijai (EPS), koef.	$\frac{\text{grynasis pelnas (nuostoliai)}}{\text{akcijų skaičius}}$	0,02	0,01

V. BENDROVĖS 2019 METŲ VEIKLOS PLANAS IR PROGNOZĖS

2019 m. UAB „Panevėžio autobusų parkas“ ir toliau įgyvendins savo misiją vežti keleivius vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliariais susisiekimo maršrutais Panevėžio mieste ir rajone bei tarp miestiniais reguliariais susisiekimo maršrutais. Savo veikla sieksime užtikrinti maksimalius klientų lūkesčius ir poreikių tenkinimą. Toliau vykdysime pervežimų organizavimo tobulinimo, pajamų didinimo, sąnaudų mažinimo rezervų paieškas ir sieksime pelningos bendrovės veiklos rezultatų. Vykdysime priemonę Nr. 04.5.1-TID-V-517 „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ programą, kurios metu planuojama gauti mažiausiai 10 naujų dujinių autobusų už 2,3 mln.€.

Laikiniai einantis
generalinio direktoriaus pareigas



Arnoldas Gražys