

**PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

Biudžetinė įstaiga, Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys, tel. (8 45) 50 13 60,
faks. (8 45) 50 13 54, el. p. administracija@panevezys.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 288724610

2019-12- Nr.

Panevėžio miesto savivaldybės tarybai

PASIŪLYMAS DĖL SPRENDIMO INVESTUOTI SAVIVALDYBĖS TURTA

2019 m. gruodžio 19 d. Savivaldybės tarybos posėdžiui yra teikiamas Panevėžio miesto savivaldybės (toliau - Savivaldybė) tarybos (toliau – Tarybos) sprendimo projektas „Dėl viešosios įstaigos „Panevėžio keleivinis transportas“ dalininkų kapitalo padidinimo“.

Šis sprendimo projektas parengtas atsižvelgiant į tai, kad 2018 m. birželio 28 d. buvo priimtas Tarybos sprendimas Nr. 1-222, kuriuo nuspręsta įsteigti Viešąją įstaigą Panevėžio keleivinis transportas (toliau – VŠĮ PKT). Kartu su sprendimo projektu buvo pateiktas preliminarus įstaigos 2018 – 2019 m. biudžetas ir tuo pačiu Tarybos sprendimu buvo nutarta įstaigai skirti 24 000,00 Eur steigiamąjį įnašą. Taip pat, 2019 m. spalio 29 d. buvo priimtas Tarybos sprendimas Nr. 1-400, kuriuo nuspręsta įgalioti pastarąją viešąją įstaigą vykdyti keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais organizavimo funkcijas.

Įstaigai vykdant numatytas funkcijas ir atliekant visas numatytas veiklas, jos tiesioginės veiklos išlaidų padengimas numatytas iš surenkamų pajamų už viešojo susisiekimo transporto paslaugas. Tačiau šiuo metu atitinkama finansavimo struktūra yra rengimo stadijoje, todėl VŠĮ PKT veiklos pradžia užtikrinti yra reikalingas papildomas kapitalo padidinimo įnašas iš Savivaldybės biudžeto.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo (toliau – Įstatymas) 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu, savivaldybių turto investavimas – savivaldybei nuosavybės teise priklausančio turto kaip įnašo perdavimas galimas, „didinant viešosios įstaigos dalininkų kapitalą, jeigu savivaldybė yra jų dalyvė“.

Įstatymo 22 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad sprendimą dėl savivaldybei nuosavybės teise priklausančio turto investavimo priima savivaldybės taryba. Prieš priimant atitinkamą sprendimą, subjektas, teikiantis siūlymą dėl investavimo, privalo tą siūlymą ekonomiškai ir socialiai pagrįsti. Sprendimai dėl Savivaldybės turto investavimo priimami Vyriausybės nustatyta tvarka (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimas Nr. 758 „Dėl sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo kriterijų ir sprendimų priėmimo tvarkos aprašo

patvirtinimo“), jeigu tenkinami ne mažiau kaip trys investavimo kriterijai (Investavimo kriterijų tenkinimo pagrindimas pateikiamas priede, 3 lapai).

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimo Nr. 758 „Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo kriterijų ir sprendimų priėmimo tvarkos aprašas“ 7 punktu, siūlau investuoti 150,0 tūkst. Eur (šimtą penkiasdešimt tūkstančių eurų) dalininko įnašui padidinti Viešojoje įstaigoje „Panevėžio keleivinis transportas“.

PRIDEDAMA: Investavimo kriterijų tenkinimo pagrindimas, 3 lapai.

Administracijos direktorius

Tomas Jukna

INVESTAVIMO KRITERIJŲ TENKINIMO PAGRINDIMAS

Eil. Nr.	Kriterijus	Kriterijaus tenkinimas/netenkinimas	
1.	Investavus bus įvykdyti iš tarptautinių sutarčių atsirandantys Lietuvos Respublikos įsipareigojimai		Ne
2.	Investuojama į nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę ir svarbią reikšmę turinčias įmones ir (ar) įrenginius, vadovaujantis Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymu ir kitais nacionalinio saugumo tikslus įgyvendinančiais teisės aktais, kuriais <i>inter alia</i> užtikrinama reikiama sprendžiamoji valstybės galia		Ne
3.	Investuojant skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, stiprinamas ekonominis savarankiškumas ir (ar) tarptautinis konkurencingumas;		Ne
4.	Investuojant bus siekiama savivaldybės ar visos šalies ekonominės ir socialinės sanglaudos Europos Sąjungos erdvėje, taip pat regionų ar pasaulio mastu		Ne
5.	Investavus bus kuriama ar plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (skatinama veiksminga konkurencija šalies rinkoje, gerinama viešųjų paslaugų kokybė, pasirinkimo galimybės ir prieinamumas);	Taip	
6.	Valstybės ir (ar) savivaldybių turto investavimu (valstybės ar savivaldybės įnašu) bus sukuriama pridėtinė vertė ir užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas	Taip	
7.	Iš investavimo objekto bus gauta ne tik pelno (pajamų), bet ir gautas socialinis rezultatas (švietimo, kultūros, mokslo, aplinkos, sveikatos ir socialinės apsaugos, kitų panašių sričių) arba užtikrintas veiksmingesnis Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Vyriausybės nutarimuose nustatytų valstybės ir savivaldybės funkcijų atlikimas	Taip	
8.	Bus investuojama į ūkio ir socialines inovacijas, žinių ekonomikos plėtrą, aukštųjų technologijų kūrimą, jeigu tai yra vienas iš pagrindinių investicijų objekto veiklos tikslų;		Ne
9.	Investavimo tikslas ir siekiamas rezultatas nustatyti teisės aktuose, įgyvendinančiuose strateginio planavimo dokumentus		Ne

Investavimo kriterijų tenkinimo pagrindimas:

1. *Investavus bus kuriama ar plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (skatinama veiksminga konkurencija šalies rinkoje, gerinama viešųjų paslaugų kokybė, pasirinkimo galimybės ir prieinamumas).*

Savivaldybės Tarybai įsteigus VšĮ Panevėžio keleivinis transportas (toliau – Įstaiga) (2018 m. birželio 28 d. Tarybos sprendimas Nr. 1-222) ir ją įgaliojus (2019 m. spalio 29 d. Tarybos sprendimas Nr. 1-400) vykdyti keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais

organizavimo funkcijas, tokiu modeliu paremta viešojo keleivinio transporto sistema užtikrins, kad 1) Įstaiga sieks tapti regionine transporto sektoriaus įstaiga, gerinti viešojo keleivinio transporto infrastruktūrą bei paslaugų teikimą regiono mastu, taip pat teikti visuomenės nariams kokybiškas keleivių vežimo ir aptarnavimo paslaugas socialinėje ir transporto srityse, bei 2) atliekamos konkurencingos vežimo paslaugos pirkimo (t.y. vežėjo parinkimo) procedūros užtikrins veiksmingą konkurenciją vežėjų rinkoje ir atitinkamai skatins gerinti viešųjų keleivinio transporto paslaugų kokybę.

Taip pat perduotinos administruoti bei operuoti vieningos elektroninio bilieto sistemos pagalba Įstaigai bus galimybė derinti ir optimizuoti miesto bei rajono autobusų maršrutų tinklus, derinti bilietų tarifų rinkodarą prie keleivių poreikių, lanksčiau taikyti bilietų panaudojimo sistemą, operatyviai organizuoti kainodaros sprendimų įgyvendinimo procesą, tuo būdu bus didinamos viešųjų paslaugų pasirinkimo galimybės ir prieinamumas.

2. Valstybės ir (ar) savivaldybių turto investavimu (valstybės ar savivaldybės įnašu) bus sukuriama pridėtinė vertė ir užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.

Šiuo metu vyksta paruošiamieji darbai ir rengiamų dokumentų derinimas siekiant atskirti funkcijas ir atitinkamai sudėlioti viešojo keleivinio transporto organizavimo, administravimo ir kontrolės sistemą. Siūloma sistema Įstaigai leis užtikrinti aiškų funkcijų pasiskirstymą, detalų lėšų paskirstymą savivaldos funkcijoms atlikti, ir aiškią apskaitos ir atsiskaitymų tvarką už teikiamas vežimo paslaugas mieste ir priemiestyje. Atitinkamai, kol ši sistema yra rengiama, yra reikalinga padidinti įstatinį įnašą, kad, Įstaiga galėtų pasirengti numatytoms funkcijoms.

Todėl vertintina, kad kituose miestuose pasiteisinusi praktika ir savivaldos funkcijų pavedimas Įstaigai sukuria pridėtinę vertę ir užtikrina šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikį ekonominį tvarumą.

3. Iš investavimo objekto bus gauta ne tik pelno (pajamų), bet ir gautas socialinis rezultatas (švietimo, kultūros, mokslo, aplinkos, sveikatos ir socialinės apsaugos, kitų panašių sričių) arba užtikrintas veiksmingesnis Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Vyriausybės nutarimuose nustatytų valstybės ir savivaldybės funkcijų atlikimas.

Didinat papildomu įnašu viešosios įstaigos dalininkų kapitalą, yra siekiama užtikrinti veiksmingesnį Lietuvos Respublikos įstatymuose nustatytą savivaldybės savarankiškos funkcijos „keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas“ atlikimą ir remiamasi kartu su 2018 m. birželio 28 d. Tarybos sprendimu Nr. 1-222 pateiktu numatytu VŠĮ Panevėžio keleivinis transportas biudžetu. Šiuo metu atitinkama apskaitos ir atsiskaitymų tvarka už teikiamas vežimo paslaugas mieste ir priemiestyje dar yra rengiama, ir Įstaigos veiklos pradžia užtikrinti yra reikalingas papildomas steigiamasis įnašas iš Savivaldybės biudžeto.

Taip pat, planuojamas teigiamas socialinis rezultatas gerinant viešojo transporto paslaugų kokybę bei – įdiegus elektroninio bilieto sistemą - pozityvus poveikis derinant ir optimizuojant miesto bei rajono autobusų maršrutų tinklus, derinant bilietų tarifų rinkodarą prie keleivių poreikių, lanksčiau taikyti bilietų panaudojimo sistemą, operatyviai organizuoti kainodaros sprendimų įgyvendinimo procesą, ir kt. tiesiogiai su viešojo keleivinio transporto organizavimu susijusiose srityse.

Atsižvelgiant į Įstaigos veiklas, sudėliotas preliminarus 2020 m. biudžetas:

VšĮ Panevėžio keleivinis transportas

Planuojamas biudžetas (2020 m.)

Eil. Nr.	Veikla	I ketv. (EUR)	II ketv. (EUR)	III ketv. (EUR)	IV ketv. (EUR)
1.	Darbuotojų išlaikymo kaštai	13109,91	15670,45	20791,53	20791,53
	Pareigybės	Direktorius, VP specialistas / administratorius, Maršrutų ir eismo tvarkaraščių planavimo specialistas / IT	(+Buhalteris)	(+KAC darbuotojas)	
2.	Veiklos kaštai (ryšių, buhalterijos, kanceliarinės prekės, darbo priemonės, patalpų komunaliniai kaštai, PIKAS licencija bei aptarnavimas, ir kt.)	23801,5	6101,5	4920	4920
3.	Popierinių bilietų platinimo organizavimas	0	10000	10000	0
			*Remiantis dabartiniais UAB PAP įkainiais ir keleivių srautais	*Remiantis dabartiniais UAB PAP įkainiais ir keleivių srautais	
4.	Vežėjų darbo ir keleivių kontrolė	6700	20100	20100	20100
			*Remiantis dabartiniais UAB PAP įkainiais.	*Remiantis dabartiniais UAB PAP įkainiais.	
	Iš viso:	43611,41	51871,95	55811,53	45811,53
				Iš viso:	197106,42

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PASIŪLYMAS DĖL SPRENDIMO INVESTUOTI SAVIVALDYBĖS TURŲĄ
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-12-09 Nr. D2-1042(7.58E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Tomas Jukna, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	TOMAS JUKNA, Panevėžio miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-12-06 18:46:20 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-12-06 18:48:20 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-06 10:00:22 – 2022-06-05 10:00:22
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, i.k.288724610 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:11:04 iki 2021-12-26 14:11:04
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.57
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-12-09 08:07:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-12-09 08:07:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys