

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„PANEVĖŽIO AUTOBUSŲ PARKAS“**

2021 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

TURINYS

I. INFORMACIJA APIE BENDROVĘ	3
1.1 Bendrovės teisinė forma ir registravimo data	3
1.2. Bendrovės organizacinė struktūra ir valdymas	3
1.3. Informacija apie Bendrovės darbuotojus, atlyginimų dydį	4
II. VYKDOMOS VEIKLOS APRAŠYMAS	6
2.1 Bendroji dalis, tikslai ir užduotys	6
2.2 Finansinė – gamybinė veikla	6
2.2.1. Veiklos pajamos	6
2.2.2. Veiklos sąnaudos	10
2.2.3. Veiklos pelnas (nuostolis)	11
2.2.4. Skolos Bendrovei	12
2.2.5. Bendrovės skolos ir įsipareigojimai	13
III. SVARBIAUSI BENDROVĖS ĮVYKIAI EINAMAISIAIS FINANSINIAIS METAIS	13
IV. FINANSINIAI SANTYKINIAI RODIKLIAI	14
V. BENDROVĖS 2022 METŲ VEIKLOS PLANAS IR PROGNOZĖS	15

I. INFORMACIJA APIE BENDROVĘ

1.1 Bendrovės teisinė forma ir registravimo data

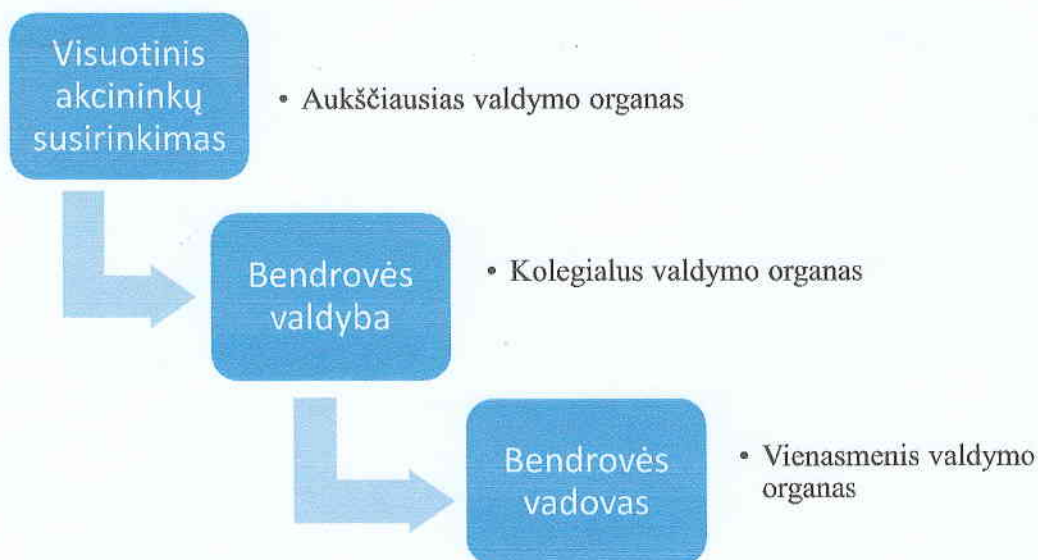
Bendrovės pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė „Panevėžio autobusų parkas“
Įstatinis kapitalas	1485323,74 EUR
Buveinės adresas	J. Basanavičiaus g. 67 K4, LT-36204 Panevėžys
Telefonas	(8-45) 43 32 32
Elektroninis paštas	info@panevezioautobusai.lt
Interneto puslapis	www.panevezioautobusai.lt
Teisinė – organizacinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
Įregistravimo data	Įmonė įregistruota 1995 m. liepos 26 d., rejestro Nr.030136
Įmonės kodas	147024322
PVM kodas	LT 470243219

1.2. Bendrovės organizacinė struktūra ir valdymas

Uždaroji akcinė bendrovė Panevėžio autobusų parkas įregistruota VI „Registru centras“ Juridinių asmenų registre 1995 m. liepos 26 d. Bendrovės steigėja yra Panevėžio miesto savivaldybės taryba, visos akcijos 100 procentų nuosavybės teise priklauso Panevėžio miesto savivaldybės tarybai. Juridinių asmenų registre įregistruotas 1485323,74 EUR vertės įstatinis kapitalas. Visos akcijos – paprastos, bendras jų skaičius – 5121806 vnt., vienos akcijos nominali vertė – 0,29 EUR.

Bendrovė neturi dukterinių įmonių, asocijuotų įmonių ar kitų įmonių, kurias Bendrovė kontroliuotų.

Bendrovės valdymo organų schema pateikta 1 pav.



1 pav. Bendrovės valdymo organai

Bendrovės valdyba sudaroma ir veikia vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu ir kitais Lietuvos Respublikos įstatymais, Bendrovės įstatais. Valdybos narių skaičių nustato Bendrovės įstatai. Valdybą renka visuotinis akcininkų susirinkimas Bendrovės įstatuose nustatytam, bet ne ilgesniam kaip 4 metų laikotarpiui. Valdyba yra Bendrovės kolegialus valdymo organas, kurios veikla grindžiama kolegialių klausimų svarstymu ir sprendimų priėmimu.

Nuo 2019-04-30 d. valdybos pirmininkas Asta Puodžiūnienė. Valdybos nariai: Daina Pilkauskienė, Laimonas Radzevičius, Vaidotas Antanavičius.

Nuo 2018 m. balandžio 12 d. Bendrovės vadovu - generaliniu direktoriumi laikinai išrinktas Arnoldas Gražys (2018 m. balandžio 10 d. valdybos protokolas Nr.26).

Valdyba per 2021 metus posėdžiavo dvylika kartų. Bendrovės valdybos darbas buvo organizuotas pagal patvirtintą reglamentą. Svarstyti šie pagrindiniai klausimai:

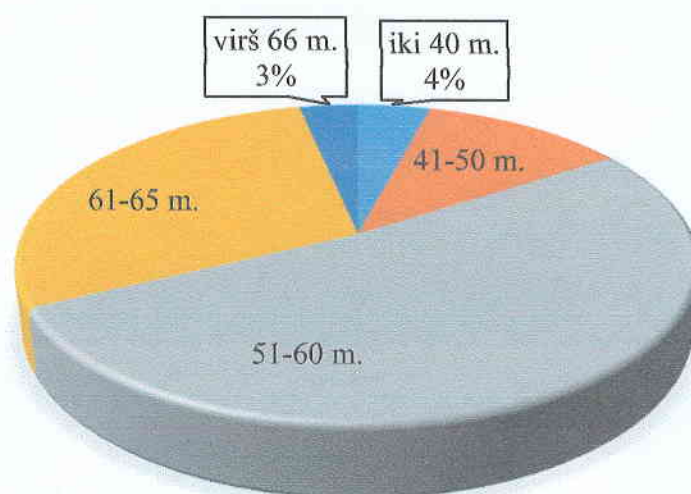
1. Bendrovės biudžeto 2021 m. tvirtinimas.
2. Bendrovės 2020 m. Metinio pranešimo tvirtinimas.
3. Bendrovės finansinių ataskaitų už 2020 m. tvirtinimas.
4. Bendrovės audito įmonės parinkimas.
5. Bendrovės 2020 m. Veiklos ataskaitos tvirtinimas.
6. Bendrovės 2020 – 2024 metų strateginio veiklos plano 2020 m. įgyvendinimo ataskaitos tvirtinimas.
7. Bendrovės veiklos vertinimo rodiklių tvirtinimas 2021 metams.
8. Darbuotojų skaičiaus mažinimas.
9. Laikiniai einančio generalinio direktoriaus pareigas atlyginimo nustatymas.
10. Bendrovės veiklos vertinimo rodiklių tvirtinimas 2021 metams.
11. Viešųjų pirkimų plano aptarimas.
12. Priemiestinių maršrutų konkurso aptarimas.
13. Vizijos dėl autobusų atnaujinimo aptarimas.
14. Tarp miestinių, priemiestinių pervežimų situacijos aptarimas.
15. Susipažinimas su 2021 m. kas mėnesiniais finansiniais rezultatais.

1.3. Informacija apie Bendrovės darbuotojus, atlyginimų dydį

Bendrovės metinis vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius – 245, iš jų 67 proc. vairuotojų. Palyginus su 2020 metais, vidutinis darbuotojų skaičius sumažėjo 14 darbuotojų. Vidutinis darbo užmokestis 2021 metais Bendrovėje buvo 1187 EUR/mėn., lyginant su 2020 m. darbo užmokestis padidėjo 7 proc.

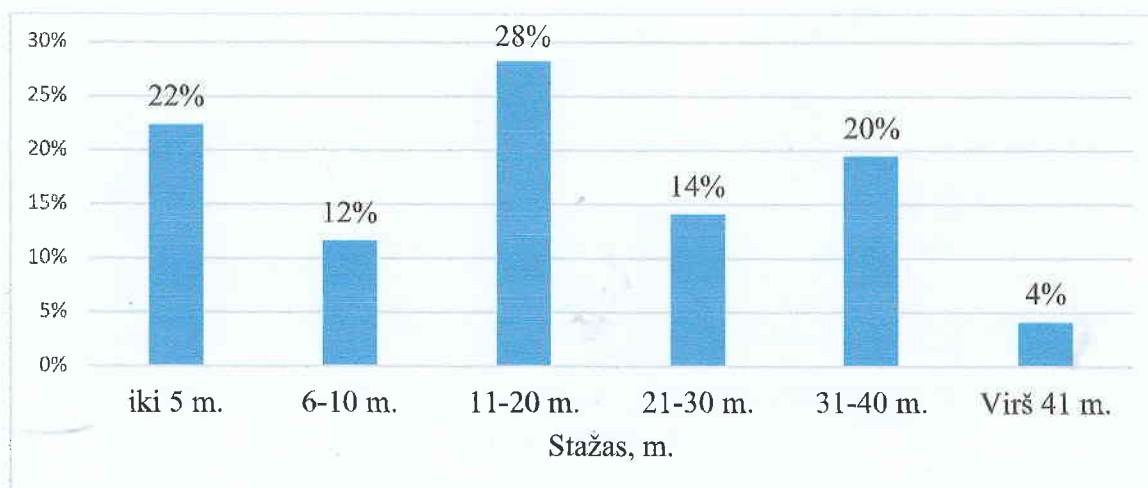
Bendras Bendrovės atlyginimų fondas su mokesčiais 2021 m. sudarė 3,2 mln. EUR arba 52 proc. veiklos sąnaudų.

Darbuotojų amžiaus vidurkis Bendrovėje yra 56 metai. Daugiausiai darbuotojų, t.y 52 proc., priklauso grupei nuo 51 iki 60 m (2 pav.).



2 pav. Bendrovės darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių

Bendrovėje dirbusių darbuotojų stažo vidurkis yra 18 m., daugiausiai darbuotojų turi stažą nuo 11-20 m (3 pav.). Ilgiausiai dirbančio darbuotojo stažas – 47 metai.



3 pav. Bendrovės darbuotojų pasiskirstymas pagal stažą

Bendrovėje veikia trys profsąjungos, kurios atstovauja Bendrovės darbuotojus. Bendrovėje yra pasirašyta Kolektyvinė sutartis, kuri užtikrina efektyvų Bendrovės darbą, gerina darbuotojų darbo, ekonomines bei socialines sąlygas nei numato Lietuvos Respublikos Darbo kodeksas.

II. VYKDOMOS VEIKLOS APRAŠYMAS

Bendrovė veiklą vykdo vadovaudamasi Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, Bendrovės įstatais ir kitais Lietuvos Respublikos norminiais aktais.

2.1 Bendroji dalis, tikslai ir užduotys

UAB „Panevėžio autobusų parkas“ pagrindinė veiklos sritis – keleivių vežimas. Taip pat Bendrovė teikia reklamos plotų nuomos ir reklamos gamybos paslaugas, vykdo siuntų ir bagažo gabenimą, patalpų ir įrangos nuomą.

Bendrovės veiklos tikslai:

- Užtikrinti keleivių ir bagažo vežimą Panevėžio miesto, priemiesčio ir tolimojo susisiekimo maršrutais tvarkaraštyje nurodytu laiku.
- Užtikrinti gamybos padalinių ir sistemos darbo ekonomiškumą, racionaliai vartojant kurą ir kitus materialinius išteklius.

Ūkinės veiklos rūšys:

- Keleivių vežimas miesto maršrutais;
- Keleivių vežimas priemiesčio maršrutais;
- Keleivių vežimas tolimojo susisiekimo maršrutais;
- Keleivių vežimas užsakomaisiais reisais;
- Autobusų stoties paslaugos;
- Kita veikla (reklama, nuoma, SGD kolonėlė).

2021 m. Bendrovė eksploatavo 95 autobusus, iš jų 68 miesto tipo ir 27 tolimojo susisiekimo autobusus. Autobusų skaičius pagal amžių:

- iki 5 metų – 14 vnt. (15 proc.);
- nuo 5 iki 10 metų – 34 vnt. (36 proc.);
- virš 10 metų – 47 vnt. (49 proc.).

UAB „Panevėžio autobusų parkas“ per ataskaitinius metus pervežė virš 4,9 milijonų keleivių, iš jų 4,6 mln. mieste. Per ilgus Bendrovės veiklos metus buvo suformuotas autobusų maršrutų tinklas. Aptarnaujame 20 miesto maršrutų, kuriais važiuoja 49 autobusai. Bendras miesto maršrutų tinklo ilgis – 192,3 km. Įrengtos 239 stotelės keleiviams. Taip pat Bendrovė vykdo pervežimus 11 priemiesčio ir 20 tolimojo susisiekimo maršrutais, kurių bendras ilgis sudaro 3571 km.

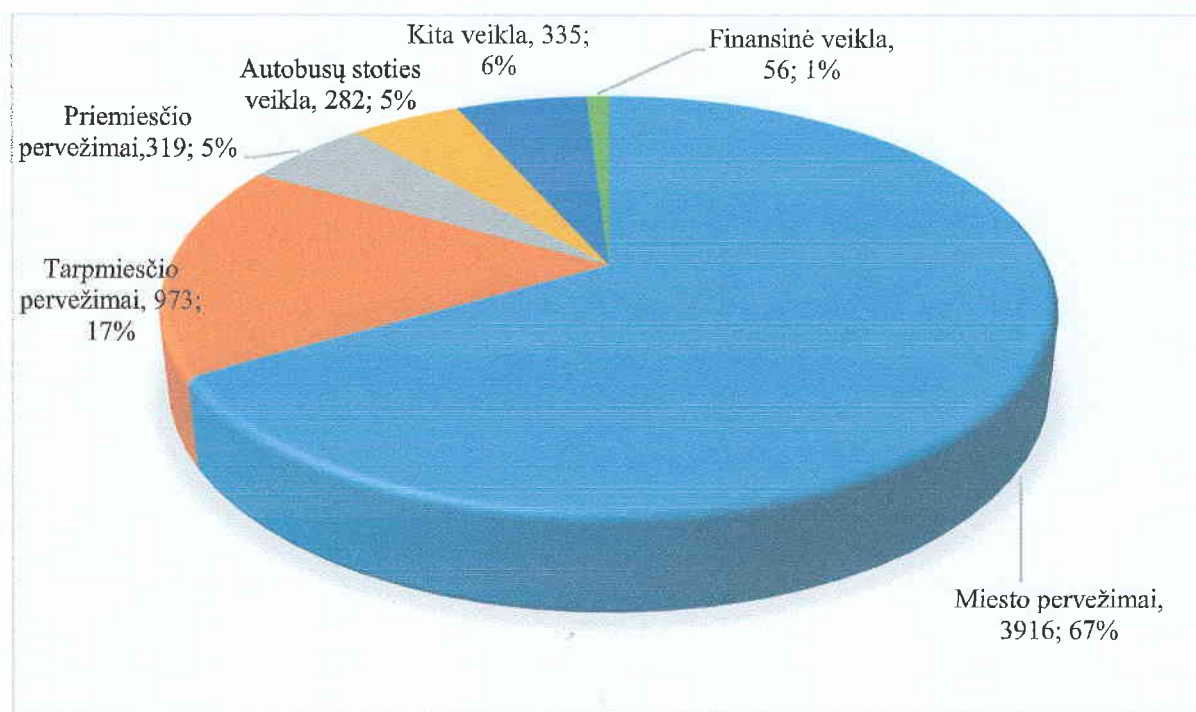
2.2 Finansinė – gamybinė veikla

2.2.1. Veiklos pajamos

2021 m. Bendrovės veiklą varžė COVID-19 viruso pandemija. Lietuvoje įvestas karantinas galiojo didžiąją dalį ataskaitinio laikotarpio. Sumažėjus gyventojų mobilumui ir keleivių srautams,

ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės maršrutais keliavo 13 proc. mažiau keleivių lyginant su 2020 m. Pajamos per 2021 m. buvo 8,2 proc. didesnės nei 2020 m. Bendros metinės Bendrovės ūkinės veiklos pajamos 2021 m. sudarė 5,8 mln. EUR, lyginant su ankstesniu ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 682 tūkst. EUR.

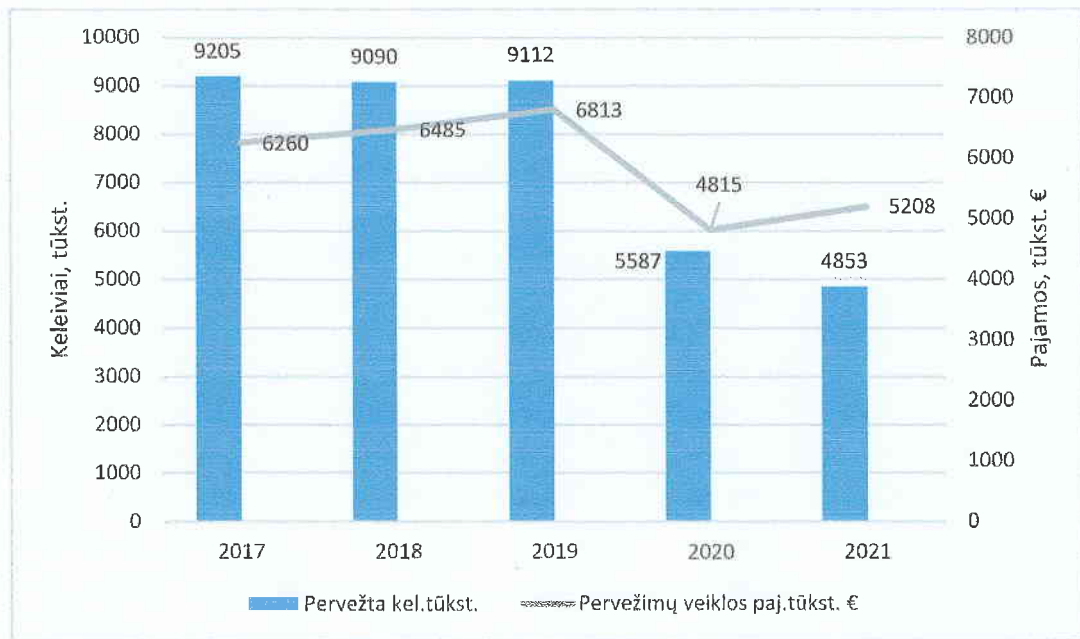
Didžiausią Bendrovės apyvartos dalį sudaro miesto pervežimai – 67 proc., antrą apyvartos dalį – 17 proc. sudaro tarpmiestiniai ir 5 proc. priemiestiniai pervežimai. Kita veikla, tai yra autobusų stotis, reklamos gamyba ir plotų nuoma, pardavimai, finansinė veikla, sudaro 12 proc. Bendrovės apyvartos (4 pav.).



4 pav. Apyvartos apimtys pagal ūkinės veiklos rūšis (tūkst. EUR).

Per ataskaitinį laikotarpį iš keleivių vežimo gauta 5,2 mln. EUR pajamų. Pajamos, lyginant su 2020 m., padidėjo – 393 tūkst. EUR arba 8,2 proc., tame skaičiuje miesto maršrutuose padidėjo 18 proc., tarpmiestiniuose maršrutuose sumažėjo 12,7 proc., priemiestiniuose maršrutuose taip pat sumažėjo 18,3 proc. Pervežimų apimčių pokytis pavaizduotas 5 paveikslėlyje. Pajamos vienam kilometrui atliktos ridos padidėjo 23 proc.

2021 m., lyginant su 2020 m., pervežta 735 tūkst. keleivių mažiau, t.sk. miesto pervežimuose sumažėjo 626 tūkst. keleivių (12 proc.), tarpmiestinio pervežimuose – 80 tūkst. keleivių (33 proc.), priemiesčio pervežimuose – 29 tūkst. keleivių (22 proc.).



5 pav. Pervežimo veiklos pajamos, keleiviai.

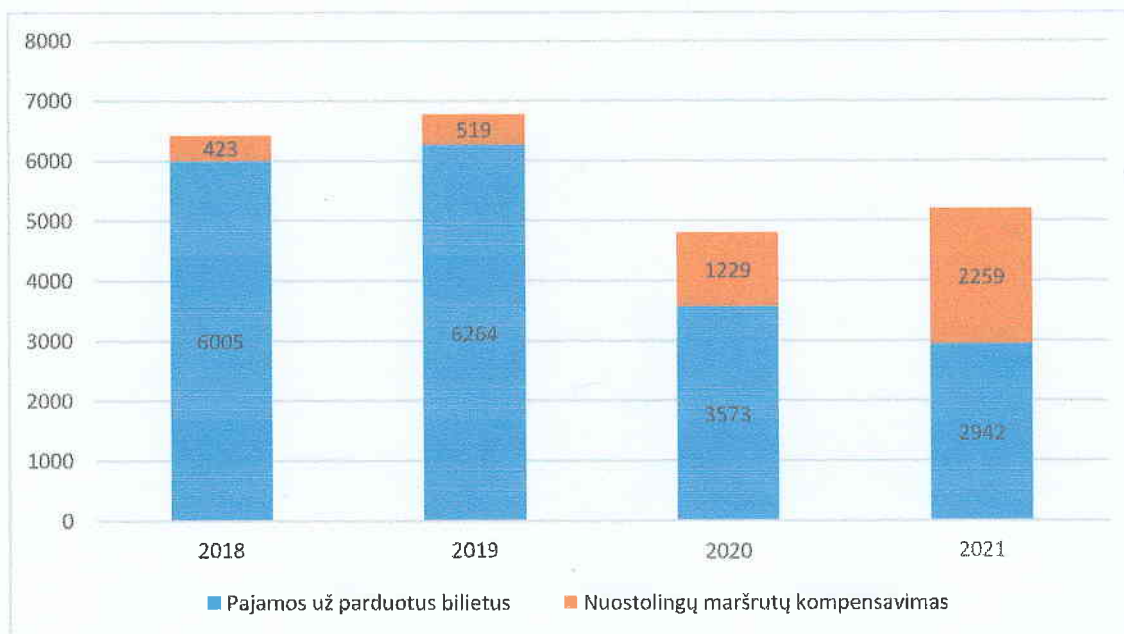
Teikiant keleivių vežimo paslaugas yra trys pagrindiniai pajamų šaltiniai:

- Pajamos už parduotus bilietus;
- Negautų pajamų kompensacija už parduotus lengvatinius bilietus;
- Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išsipareigojimus, kompensavimas.

Bendrovė pajamas už parduotus bilietus Panevėžio mieste nuo 2021 m. sausio mėn. gauna iš VŠĮ „Panevėžio keleivinis transportas“, atskaičius 9 procentų dalį (nuo 2021.06.01 - 16,8 proc.) nuo kas mėnesį gautų pajamų už parduotus keleiviams bilietus, įskaitant gautas kompensacijas, susijusias su transporto lengvatų taikymu, įgaliotoms veikloms vykdyti pagal Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2019 m. spalio 29 d. sprendimą Nr. 1-400 „Dėl įgaliojimų viešajai įstaigai „Panevėžio keleivinis transportas“. Ataskaitiniais metais pajamų iš keleivių gauta 20 proc. mažiau nei 2020 m. Panevėžio miesto savivaldybė skyrė 2,1 mln. EUR dotacijų nuostoliams padengti, biudžeto lėšų poreikis išaugo tiek dėl sumažėjusių pajamų iš keleivių, tiek dėl padidėjusių sąnaudų.

Dėl transporto lengvatų patirtus nuostolius 217,4 tūkst. EUR tarp miestiniuose pervežimuose kompensavo Lietuvos transporto saugos administracija. Iš valstybės biudžeto skirtų lėšų kompensacijos sudarė 22 proc. nuo tarp miestinių pervežimo pajamų.

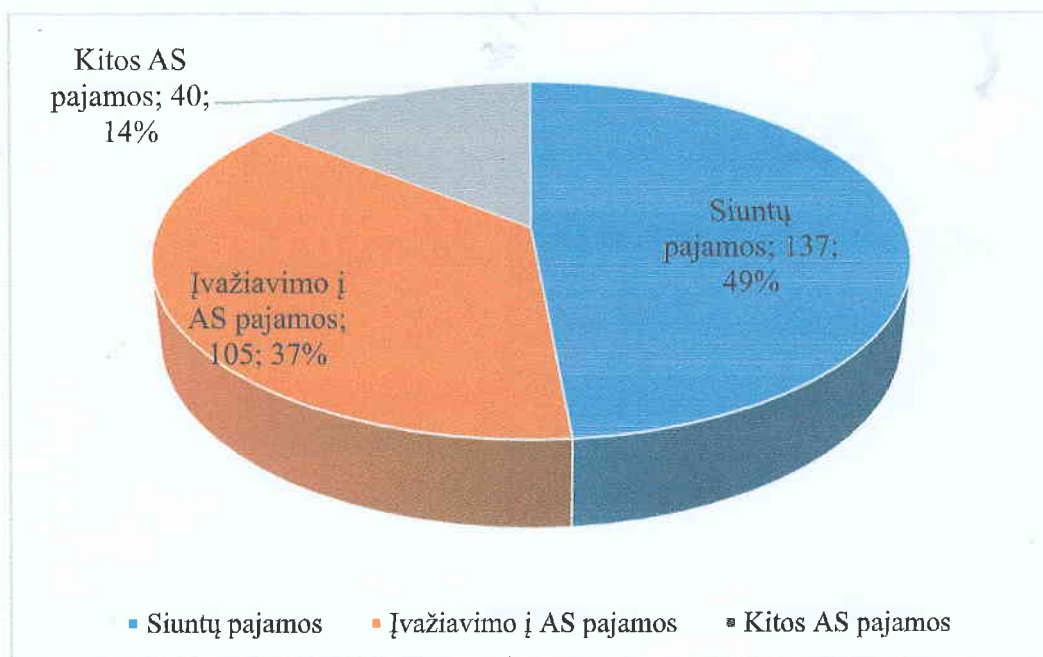
Dėl suteiktų transporto lengvatų keleiviams (43,3 tūkst. EUR) priemiestiniuose maršrutuose kompensuoja Panevėžio ir Pakruojo rajonų savivaldybės. Be to, Panevėžio rajono savivaldybė skyrė 164,3 tūkst. EUR dotacijų nuostoliams padengti. Kompensacijos ir dotacijos sudarė 64 proc. priemiesčio pervežimų apyvartos.



6 pav. Pervežimo veiklos pajamų išskaidymas

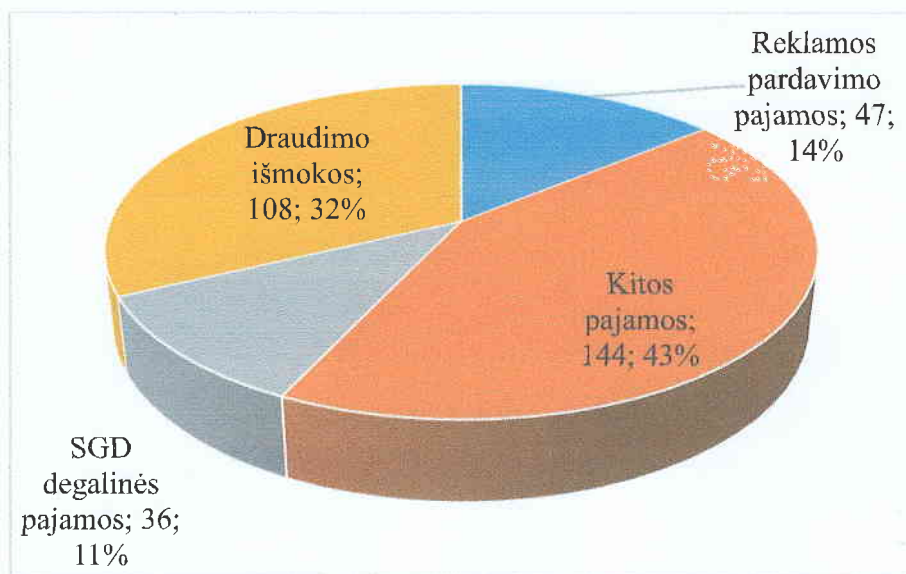
Pervežimų veiklos nuostoliai atsiranda dėl to, kad, atlikdami svarbią socialinę paslaugą miesto ir priemiesčio maršrutuose, privalome laikytis iš anksto nustatytų Panevėžio miesto ir rajono savivaldybių patvirtintų pervežimo bilietų kainų, maršrutų trasų, darbo pradžios ir pabaigos laiko, privalome atlikti ir nerentabilius pervežimus. Nuostoliai kompensuojami vadovaujantis sutartimis, pasirašytomis su Panevėžio miesto ir rajono savivaldybių administracija.

Per ataskaitinį laikotarpį iš autobusų stoties veiklos gauta 282 tūkst. EUR pajamų. Pajamos, lyginant su 2020 m., padidėjo - 16 tūkst. EUR (6 proc.).



7 pav. Autobusų stoties veiklos pajamų struktūra, tūkst. EUR.

Per ataskaitinį laikotarpį iš kitos veiklos gauta 335 tūkst. EUR pajamų. Pajamos, lyginant su 2020 m., padidėjo – 209 tūkst. EUR. (166 proc.). Kitos veiklos pajamoms teigiamą įtaką padarė pajamų didėjimas už parduotus bilietus - 119 tūkst. EUR, dėl funkcijų persiskirstymo su VšĮ „Panevėžio keleivinis transportas“, taip pat draudimo išmokos, kurios didėjo 67 tūkst. EUR.

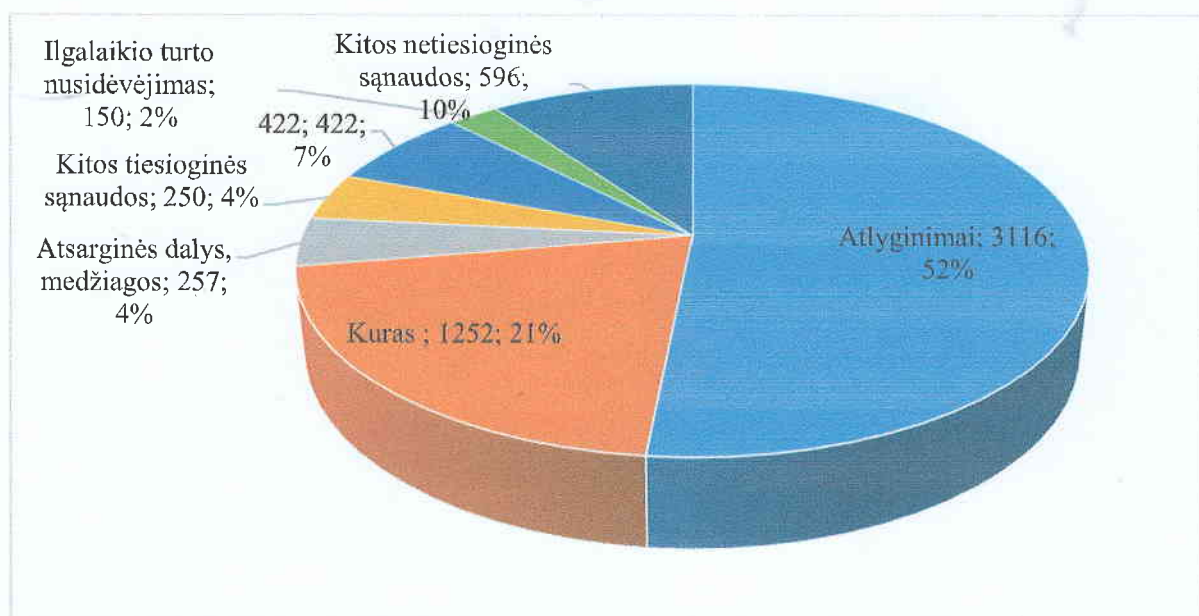


8 pav. Kitos veiklos pajamų struktūra, tūkst. EUR.

2.2.2. Veiklos sąnaudos

Bendros metinės Bendrovės ūkinės veiklos sąnaudos 2021 m. sudarė 6,04 mln. EUR, lyginant su ankstesniu ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 843,5 tūkst. EUR arba 16 proc.

Didžiausią Bendrovės sąnaudų dalį - 52 proc. sudaro darbo užmokestis su priskaitymais Sodrai ir 21 proc. kuras (9 pav.).



9 pav. Bendrovės ūkinės veiklos sąnaudų struktūra tūkst. EUR.

1 lentelėje pateikiami sąnaudų straipsniai, kurie 2021 m. didėjo.

1 Lentelė. Sąnaudų straipsniai

Sąnaudų straipsnis	Sąnaudų didėjimas, tūkst. Eur	Pastabos
Darbo užmokesčio sąnaudos	504	Bendrovei, kaip nukentėjusiai nuo COVID-19 pandemijos, 2020 buvo mokama subsidija darbo užmokesčiui, kuri siekė 787 tūkst. EUR.
Kuras	291	Kuro sąnaudos didėjo dėl kuro kainos augimo. Dyzelino kaina 2021 m. išaugo 19,5 proc., dujų kaina 171 proc.
Atsarginės dalys, medžiagos	24	2021 m. išaugo atsarginių dalių, medžiagų kainos.
Kitos sąnaudos	198	Kitos sąnaudos didėjo dėl funkcijų perskirstymo su VšĮ "Panevėžio keleivinis transportas", taip pat didėjo elektros, mokesčių kaštai.

2021 m. 20 tūkst. EUR mažėjo ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos, bei 153 tūkst. EUR kitos tiesioginės sąnaudos, dėl funkcijų perskirstymo su VšĮ "Panevėžio keleivinis transportas".

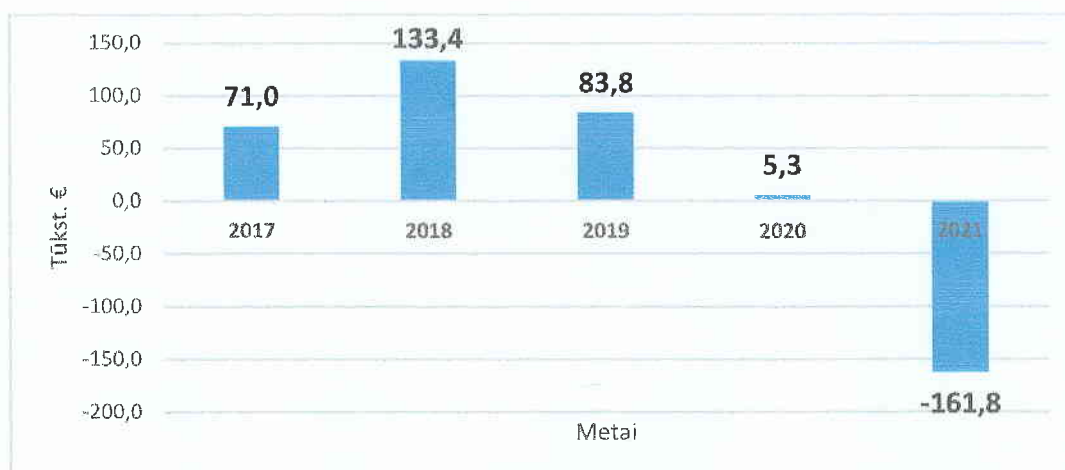
2.2.3. Veiklos pelnas (nuostolis)

Miesto pervežimuose 2021 m. nuostolis siekė 118,8 tūkst. EUR (2020 m. – 38,9 tūkst. EUR pelno). Sąnaudos aptarnaujant miesto maršrutus didėjo 23,4 proc., o pajamos 18,3 proc.

Tarpmiestinių pervežimų nuostolis siekė – 128,5 tūkst. EUR (2020 m. – 116,5 tūkst. EUR nuostolio), priemiestiniuose pervežimuose nuostolis siekė 41,4 tūkst. EUR (2020 m. – 7,9 tūkst. EUR pelno). Pagrindinės veiklos nuostolis sudaro 288,7 tūkst. EUR.

Kita ir finansinė veiklos buvo pelningos, pelnas sudaro 126,8 tūkst. EUR. Autobusų stoties veiklos pelnas – 19,6 tūkst. EUR., kitos veiklos pelnas – 65,4 tūkst. EUR., finansinės veiklos pelnas – 41,7 tūkst. EUR.

Apžvelgus bendras Bendrovės pajamas ir išlaidas, matoma, kad 2021 m. UAB „Panevėžio autobusų parkas“ dirbo nuostolingai, nuostolis sudaro 161,9 tūkst. eurų.



10 pav. Pelnas (nuostolis) prieš apmokestinimą.

2.2.4. Skolos Bendrovei

Pirkėjų įsiskolinimas 2021-12-31 d. sudaro 320 329 EUR. Pirkėjų įsiskolinimas, palyginus su praėjusiais finansiniais metais, padidėjo 130 proc. (2 lentelė).

2 lentelė. Didžiausios pirkėjų skolos:

Balanso formos B eilutės		2021 m.		2020 m.	
Nr.	Turinys	Balansinė vertė EUR	Proc. visose skolose	Balansinė vertė EUR	Proc. visose skolose
	Pirkėjų skolos	320329	100	139559	100
1	Panevėžio m. savivaldybė (lengvatų kompensavimas)	0	0,00%	45937	32,92%
2	Lietuvos transporto saugos administracija (lengvatų kompensavimas)	27782	8,67%	5703	4,09%
3	UAB „Reitan Convenience Lithuania“ (už parduotus bilietus)	0	0,00%	19458	13,94%
4	UAB "Kautra" (už bilietų pardavimą)	41068	12,82%	14938	10,70%
5	VĮ „Panevėžio keleivinis transportas“ (už keleivių vežimą)	200015	62,44%	18319	13,13%
6	BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.S (už prastovas)	15750	4,92%	0	0,00%
7	Kiti likusieji	35714	11,15%	35204	25,23%

2.2.5. Bendrovės skolos ir įsipareigojimai

Bendrovės skolos ir įsipareigojimai 2021-12-31d. sudaro 1801,1 tūkst. EUR, per metus sumažėjo 341 tūkst.. EUR.

Skolos tiekėjams padidėjo 126 tūkst. Didžiausia skola tiekėjams, 109 tūkst. Eur yra UAB „Ignitis“ už elektrą ir dujas.

2021 m. su darbo santykiais susiję įsipareigojimai sudaro 525,1 tūkst. EUR, lyginant su 2020 m. sumažėjo 370 tūkst. EUR dėl GPM įsiskolinimo, kuris 2021 m. pagal mokesčių atidėjimo grafiką perkeltas į kitus finansinius įsipareigojimus.

Skolų struktūra pavaizduota 11 paveikslėlyje.



11 pav. Bendrovės skolos ir įsipareigojimai (tūkst. EUR).

III. SVARBIAUSI BENDROVĖS ĮVYKIAI EINAMAISIAIS FINANSINIAIS METAIS

2021 metais UAB „Panevėžio autobusų parkas“ tęsė savo veiklą, sunkiu epideminiu periodu, nepertraukiamai užtikrindamas keleivių vežimą. Vežėjų sektorius šiemet vėl pakliuvo į nevaldomos aplinkybės – pasaulinės epidemijos įtakotą aklavietę: sumažėjo reisų tarpmiestiniuose pervežimuose, kai kurios tarpmiestinės kelionės autobusais buvo dalinai arba visiškai nutrauktos. Metų pabaiga, pažymėta nebevaldomu energetinių išteklių kainų kilimu, kuris padarė didelę įtaką Bendrovės finansinei situacijai. Bendrovė privalėjo teisingai pasirinkti strategiją, diversifikuoti veiklą, plėtojant paslaugas visomis kryptimis, kur tik reikalingi ne tik profesionalūs vairuotojai ir kvalifikuotas aptarnavimas, bet ir naujos idėjos, neatrastos galimybės bei neišnaudota patirtis. Pradėjome teikti technikos remonto paslaugas kitų bendrovių autobusams, įdiegėme naują

remonto dirbtuvių apskaitos programą. Pagal savo išgales atnaujino miesto autobusų parką, įsigijome 5 miesto tipo mažai taršius autobusus. Ataskaitiniais metais Bendrovė ilgalaikio turto įsigijo už 128,3 tūkst. EUR. (12 pav.), tame tarpe:

- autobusų įsigijimas už 119 tūkst. EUR;
- kitos įrangos įsigijimas už 9 tūkst. EUR.



12 pav. Ilgalaikio turto įsigijimas (tūkst. EUR).

Stengiamės, kad visuomeninis transportas būtų kuo komfortabilus ir patrauklus mūsų miesto keleiviams, todėl naujai įsigyjamuose autobusuose keleivių saugumui įrengėme kameras. Patogumui ir komfortui autobusai su oro kondicionieriais, nemokamu wifi, bei galimybe pasikrauti telefonus. Kai kuriuose autobusuose numatyta galimybė saugiai vežti dviračius, jie pažymėti specialiu lipduku. Kartu su VšĮ „Panevėžio miesto kelevinis transportas“ įdiegta sistema, kuri leidžia miesto autobusų eismą matyti realiuoju laiku. Šiandien drąsiai galime teigti, kad sėkmė - tai atkalus judėjimas nuo nesėkmės link nesėkmės neprarandant entuziazmo. Toks rezultatas pasiekiamas dirbant atidžiai, atsakingai ir sutelktai visai komandai. Mūsų kasdieninė veikla rėmėsi tik aukščiausiais skaidrumo, racionalumo ir profesionalumo standartais, pasitikėjimu.

IV. FINANSINIAI SANTYKINIAI RODIKLIAI

UAB „Panevėžio autobusų parkas“ 2021-2020 m. finansiniai rodikliai pateikiami I priede.

V. BENDROVĖS 2022 METŲ VEIKLOS PLANAS IR PROGNOZĖS

2022 metais Bendrovė toliau vykdys numatytą veiklą bei kels viešojo susisiekimo autobusais paslaugų kokybę miesto ir tolimojo susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais. Į sekančius 2022 metus žvelgiame optimistiškai ir tikimės, jog jie bus geresni, nei praėję 2021 m. Šiais metais, pagal galimybes stengsimės atnaujinti autobusus. Mūsų dėmesys ir kasdieninis darbas skirtas keleivių komfortui ir saugumui. Siekdami ir toliau gerinti mūsų paslaugų kokybę, didelį dėmesį skirsime punctualumo gerinimui ir keleivių saugumo viešajame transporte didinimui.

Keleivių vežimo reguliariais tolimojo susisiekimo maršrutais, priemiesčio bei užsakomaisiais reisais veikla bus organizuojama atsižvelgiant į situaciją rinkoje, kuri yra nuolat stebima ir analizuojama pagal vykstančius rinkos pokyčius ir priimami racionalūs sprendimai, siekiant būti konkurencingais rinkoje ir užtikrinti pelningą šių pervežimų veiklą.

Didžiausias turtas yra mūsų Bendrovės darbuotojai, todėl jiems skiriame didelį dėmesį. Rūpindamiesi jų sveikata bei gerove, ir 2022 m. skirsime dėmesį darbuotojų sveikatos draudimui, skiepams, darbo sąlygų gerinimui.

Keleivių vežimo veikla ir ateityje išliks mūsų pagrindine veikla, tačiau ieškosime ir naujų verslo nišų. Mūsų pastangos dirbti geriau ir moderniau, naudojant vis naujesnes technologijas, tikėtina paskatins daugiau gyventojų tapti viešojo transporto keleiviais. Mūsų keleivis – pagrindinis teikiamų paslaugų vertintojas, o geriausia reklama Bendrovei – mūsų visos komandos profesionalumas bei geri keleivių atsiliepimai.

Laikinai einantis

generalinio direktoriaus pareigas



Arnoldas Gražys

1 priedas

UAB „Panevėžio autobusų parkas“ 2021-2020 m. finansiniai rodikliai:

Finansinis rodiklis	Skaičiavimo formulė	Ataskaitiniai finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
1	2	3	4
PELNINGUMO RODIKLIAI			
Grynasis pelningumas, proc.	grynasis pelnas (nuostoliai) /pardavimo pajamos x 100	-3,09	-0,07
Bendrasis pelningumas, proc.	(pardavimo pajamos – pardavimo savikaina) / pardavimo pajamos x 100	-0,59	6,74
Veiklos pelningumas (EBIT marža), proc.	(pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą + palūkanų ir kitos panašios sąnaudos) / pardavimo pajamos x 100	-2,82	0,53
EBITDA, tūkst. Eur	EBIT + nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	368,97	621,98
EBITDA marža, proc.	EBITDA / pardavimo pajamos x 100	7,08	12,92
Turto pelningumas (ROA), proc.	grynasis pelnas (nuostoliai) / turtas iš viso x 100	-2,22	-0,04
Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE), proc.	grynasis pelnas (nuostoliai) / nuosavas kapitalas x 100	-5,77	-0,12
FINANSINIO PATIKIMUMO RODIKLIAI			
Bendrasis likvidumo koeficientas	trumpalaikis turtas / per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	0,84	0,93
Kritinio likvidumo koeficientas	(trumpalaikis turtas – atsargos) / per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	0,64	0,77
Skolos – nuosavybės koeficientas	mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai / nuosavas kapitalas	0,65	0,73
Manevringumo koeficientas	trumpalaikis turtas / nuosavas kapitalas	0,40	0,43
Įsiskolinimo koeficientas	mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai / turto iš viso	0,25	0,26
Absolūtus likvidumo koeficientas	pinigai ir pinigų ekvivalentai / per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	0,35	0,56
SĄNAUDŲ LYGIO RODIKLIAI			
Veiklos sąnaudų dalis, tenkanti vienam pardavimų eurui, proc.	(pardavimo sąnaudos + bendrosios ir administracinės sąnaudos) / pardavimo pajamos x 100	4,95	8,20

Pardavimo savikainos lygis, proc.	$\frac{ \text{pardavimo savikaina} }{\text{pardavimo pajamos}} \times 100$	100,59	93,26
Pagrindinės veiklos pajamų ir sąnaudų santykis, koef.	$\frac{\text{pardavimo pajamos}}{(\text{pardavimo savikaina} + \text{pardavimo sąnaudos} + \text{bendrosios ir administracinės sąnaudos})}$	0,95	0,99
EFEKTYVUMO RODIKLIAI			
Pajamos, tenkančios vienam darbuotojui, tūkst. Eur	$\frac{\text{pardavimo pajamos}}{\text{darbuotojų skaičius}}$	21,3	18,6
Turto apyvartumo koeficientas	$\frac{\text{pardavimo pajamos}}{\text{turtas iš viso}}$	0,72	0,59
Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas	$\frac{\text{pardavimo pajamos}}{(\text{trumpalaikis turtas} - \text{per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai})}$	-24,41	-53,13
VEIKLOS EFEKTYVUMO RODIKLIAI			
Su darbo santykiais susijusios sąnaudos, tenkančios vienam darbuotojui, tūkst. Eur	$\frac{\text{su darbo santykiais susijusios sąnaudos}}{\text{darbuotojų skaičius}}$	13,15	12,93
Gautinų ir mokėtinų sumų (ilgiau nei vieni metai) santykis, koef.	$\frac{\text{po vienu metų gautinos sumos}}{\text{po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai}}$	0	0
Gautinų ir mokėtinų sumų (iki vienu metų) santykis, koef.	$\frac{\text{per vienus metus gautinos sumos}}{\text{per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai}}$	0,29	0,21
Daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų dydžio santykis su gautinomis sumomis, koef.	$\frac{\text{daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų suma}}{(\text{per vienus metus gautinos sumos, neatskaičius realizacinės vertės sumažėjimo} + \text{po vienu metų gautinos sumos, neatskaičius realizacinės vertės sumažėjimo})}$	0,057	0,047
Daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų vidutinė suma, tūkst. Eur	$\frac{\text{daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų suma}}{\text{daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų skaičius}}$	3,13	1,23
Darbuotojų skaičius, tenkantis aukščiausio lygio vadovui, žm.	$\frac{\text{darbuotojų skaičius}}{\text{aukščiausio lygio vadovų (pvz., vadovas, vyr. finansininkas, vadovo pavaduotojai, direktorių, tarnybų, departamentų ir pan. vadovai) skaičius}}$	123	130
INVESTICINIAI RODIKLIAI			
Dividendų išmokėjimo koeficientas, proc.	$\frac{\text{išmokami dividendai}}{\text{grynasis pelnas (nuostoliai)}}$	0	0
Pelnas, tenkantis vienai akcijai (EPS), koef.	$\frac{\text{grynasis pelnas (nuostoliai)}}{\text{akcijų skaičius}}$	-0,03	0,00