



## PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### **DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ OBJEKTŲ PRIORITETINIŲ EILIŲ SUDARYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO IR SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2021 M. BALANDŽIO 29 D. SPRENDIMO NR. 1-128 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS**

2022 m. vasario 17 d. Nr. 1-35  
Panevėžys

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktu, 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 8 dalimi, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Panevėžio miesto savivaldybės taryba

n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo tvarkos aprašą (pridedama).
2. Pripažinti netekusiu galios Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2021 m. balandžio 29 d. sprendimą Nr. 1-128 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Savivaldybės meras

Rytis Mykolas Račkauskas

PATVIRTINTA  
Panevėžio miesto savivaldybės tarybos  
2022 m. vasario 17 d. sprendimu Nr.1-35

## **KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ OBJEKTŲ PRIORITETINIŲ EILIŲ SUDARYMO TVARKOS APRAŠAS**

### **I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų paskirstymą ir vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo tvarką.

2. Panevėžio miesto savivaldybės (toliau – Savivaldybė) objektų naujos statybos, rekonstravimo, remonto ir priežiūros darbams lėšos skiriamos iš Kelių priežiūros ir plėtros programos, Panevėžio miesto savivaldybės biudžeto, valstybės biudžeto, ES struktūrinių fondų, fizinių ir (ar) juridinių asmenų finansinių įnašų, kitų finansavimo šaltinių.

3. Aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais šią sritį.

4. Šiuo Aprašu siekiama užtikrinti Savivaldybės vietinės reikšmės kelių tinkamą būklę, tinkamą lėšų paskirstymą ir naudojimą.

5. Šiame Apraše vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme apibrėžtas sąvokas.

### **II SKYRIUS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ OBJEKTŲ PRIORITETINIŲ EILIŲ SUDARYMAS**

6. Vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinėms eilėms (toliau – objektų prioritetinės eilės) sudaryti ir joms atnaujinti Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. A-74 sudaryta darbo grupė (toliau – darbo grupė). Darbo grupės tikslas – sudaryti objektų prioritetines eiles ne trumpesniam kaip trejų metų laikotarpiui ir kiekvienais metais jas atnaujinti. Tikslui įgyvendinti numatyti šie uždaviniai:

6.1. sudaryti šias objektų prioritetines eiles:

6.1.1. vietinės reikšmės kelių naujos statybos prioritetinė eilė;

6.1.2. šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų naujos statybos prioritetinė eilė;

6.1.3. vietinės reikšmės kelių, kelio statinių (tiltų, viaduko) rekonstravimo, kapitalinio remonto darbų prioritetinė eilė;

6.1.4. šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstravimo, kapitalinio remonto darbų prioritetinė eilė;

6.1.5. vietinės reikšmės kelių, šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų paprastojo remonto darbų, atliekamų ne mažesniame kaip 1000 kvadratinį metrų plote, prioritetinė eilė;

6.1.6. inžinerinių saugaus eismo priemonių naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbų prioritetinė eilė;

6.1.7. infrastruktūros objektų naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio, paprastojo remonto darbų, dalyvaujant fiziniams ir (ar) juridiniams asmenims, prioritetinė eilė;

- 6.1.8. vietinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimo prioritėtinė eilė;
- 6.2. objektų prioritėtines eiles sudaryti pagal Aprašo 8 punkte nustatytus objektų atrankos vertinimo kriterijus;
- 6.3. objektų prioritėtines eiles nustatyti ne trumpesniai kaip trejų metų laikotarpiui;
- 6.4. sudarytus objektų prioritėtinių eilių sarašus teikti Savivaldybės tarybai tvirtinti;
- 6.5. atnaujinti objektų prioritėtines eiles ne rečiaiau kaip vieną kartą per metus.
7. Prireikus darbo grupė į savo posėdžius gali kviesti Savivaldybės administracijos darbuotojus, kitų įstaigų ir organizacijų atstovus, privačius asmenis. Darbo grupės narys privalo nusišalinti ir nedalyvauti svarstant klausimą, galintį sukelti viešųjų ir privačių interesų konfliktą.
8. Vietinės reikšmės kelių objektų prioritėtinės eilės sudaromos vertinant pagal šiuos atrankos vertinimo kriterijus:
  - 8.1. objektų prioritėtinės eilės, nurodytos Aprašo 6.1.1 ir 6.1.2 papunkčiuose, vertinamos pagal nustatytus vietinės reikšmės kelių, šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų naujos statybos atrankos vertinimo kriterijus, nurodytus Aprašo 1 priede;
  - 8.2. objektų prioritėtinės eilės, nurodytos Aprašo 6.1.3–6.1.5 papunkčiuose, vertinamos pagal nustatytus vietinės reikšmės kelių, kelio statinių (tiltų, viaduko), šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstravimo, kapitalinio ir paprastojo remonto darbų, atliekamų ne mažesniame kaip 1000 kvadratinų metrų plote, atrankos vertinimo kriterijus, nurodytus Aprašo 2 priede;
  - 8.3. objektų prioritėtinė eilė, nurodyta Aprašo 6.1.6 papunktyje, vertinama pagal nustatytus inžinerinių saugaus eismo priemonių naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbų atrankos vertinimo kriterijus, nurodytus Aprašo 3 priede;
  - 8.4. objektų prioritėtinė eilė, nurodyta Aprašo 6.1.7 papunktyje, vertinama pagal Panevėžio miesto infrastruktūros objektų naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio, paprastojo remonto darbų, dalyvaujant fiziniams ir (ar) juridiniams asmenims, atrankos kriterijus, nustatytus Panevėžio miesto infrastruktūros objektų naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio, paprastojo remonto darbų, dalyvaujant fiziniams ir (ar) juridiniams asmenims, tvarkos aprašo, patvirtinto Savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 29 d. sprendimu Nr. 1-93, 5 priede;
  - 8.5. vietinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimo prioritėtinė eilė, nurodyta Aprašo 6.1.8 papunktyje, nustatyta Panevėžio miesto transporto sektoriaus galimybių studijos Žvyruotų gatvių asfaltavimo prioritėtų (eiliškumo) nustatymo dalimi ir patvirtinta Panevėžio miesto žvyruotų gatvių asfaltavimo prioritėtų (eiliškumo) sarašuose, patvirtintuose Savivaldybės tarybos 2020 m. gruodžio 17 d. sprendimu Nr. 1-370.
9. Jei objektams surenkamas vienodas balų skaičius, pirmenybė teikiama tiems objektams, kurių gyventojų / įstaigų / įmonių prašymas gautas anksčiau, jei nėra prašymų – vertinama, kurio objekto nauda visuomenei didesnė. Jei įvertinus prašymus ir naudą visuomenei išlieka vienodas balų skaičius, vertinama, kurio objekto būklė blogesnė ar kuris objektas turėjo daugiau įskaitinių eismo įvykių.
10. Sudarytos objektų prioritėtinės eilės ne trumpesniai kaip trejų metų laikotarpiui teikiamos tvirtinti Savivaldybės tarybai.
11. Įvertinant Kelių direkcijos paskirstytas Programos finansavimo lėšas ir kitus finansavimo šaltinius trejiems metams, atsižvelgiant į pradėtus įgyvendinti objektus, technines galimybes per trejus metus atlikti planuojamų objektų viešuosius pirkimus ir (ar) projektavimo ir (ar) rangos darbus, Savivaldybės tarybai einamaisiais metais teikiama tvirtinti tik tų objektų prioritėtinių eilių sarašai, kuriems suplanuotas finansavimas trejų metų laikotarpiui darbo grupės sprendimu. Objektų prioritėtinėse eilėse pirmumą turi tie objektai, kurie yra surinkę daugiausia balų vertinant pagal objektui nustatytus atrankos vertinimo kriterijus. Vietinės reikšmės kelių objektų, kurių finansavimas trejų metų laikotarpyje dėl lėšų trūkumo nenumatomas, prioritėtinių eilių sarašai einamaisiais metais Savivaldybės tarybai tvirtinti neteikiama.
12. Savivaldybės tarybai patvirtinus objektų prioritėtinių eilių sarašus, jie viešai skelbiami Savivaldybės interneto svetainėje.
13. Ne rečiaiau kaip vieną kartą per metus objektų prioritėtinės eilės darbo grupės posėdžio metu atnaujinamos ir iki einamųjų metų vasario 15 d. jų sarašai teikiama tvirtinti Savivaldybės

tarybai. Formuojant ateinančio laikotarpio objektų prioritetines eiles, pirmumo tvarka įtraukiami tie objektai, kurie buvo pradėti įgyvendinti, tačiau rangos darbai nebuvo užbaigti. Atsiradus naujoms ar nenumatytoms aplinkybėms, t. y. gavus tikslinį finansavimą iš Europos Sąjungos ar kitų struktūrinių fondų, ar iš valstybės biudžeto, įvykus stichinei nelaimėi, neįvykus viešiesiems pirkimams arba gavus pareiškėjo prašymą prisidėti prie naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio ar paprastojo remonto darbų vertės pagal 8.4 papunktyje numatytą tvarkos aprašą, objektų prioritetinės eilės darbo grupės posėdžio metu tikslinamos, papildomos, o objektai reitinguojami pirmoje sąrašo vietoje be atskiro vertinimo atsižvelgiant į nurodytas aplinkybes.

14. Savivaldybei gavus tikslinį finansavimą iš Europos Sąjungos ar kitų struktūrinių fondų, ar iš valstybės biudžeto konkreitiems objektams ir pasirašius finansavimo sutartis, objektų statybos ar remonto darbai vykdomi pagal pirmumą eilėje neatsižvelgiant į nustatytą eiliškumą pagal šiame Apraše pateiktus atrankos vertinimo kriterijus.

### **III SKYRIUS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMAS**

15. Programos finansavimo lėšos naudojamos Panevėžio miesto savivaldybės vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų. Tinkamos finansuoti veiklos Programos finansavimo lėšomis nurodytos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje.

16. Savivaldybė Programos finansavimo lėšas trejiems metams numato Panevėžio miesto savivaldybės trejų metų veiklos plano Investicijų projektų programoje (2) ir (ar) Miesto infrastruktūros objektų plėtros, modernizavimo ir priežiūros programoje (10) ir naudoja Panevėžio miesto plėtros septynerių metų strateginio plano tikslams įgyvendinti.

### **IV SKYRIUS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMAS**

17. Lėšos savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams paskirstomos pagal nuolatinių gyventojų skaičių ir pagal motorizuoto eismo kelių ilgį, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 2 punkto nuostatomis.

18. Savivaldybei skirtos Programos finansavimo lėšos paskirstomos Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliams taisyti, prižiūrėti, saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, vietinės reikšmės kelių objektams, įrašytiems į vietinės reikšmės kelių objektų prioritetines eiles, finansuoti. Programos finansavimo lėšos paskirstomos vadovaujantis šiuo Aprašu ir atsižvelgiant į vietinės reikšmės kelių, priskirtų prioritetinei savivaldybės infrastruktūrai, vystymo etapus, jeigu jie nustatyti galiojančiuose teritorijų planavimo dokumentuose.

19. Programos finansavimo lėšos einamiesiems metams skirstomos pagal valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) direktoriaus įsakymu paskirstytas Programos finansavimo lėšas einamiesiems Programos finansavimo lėšų naudojimo metams ir atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalies nuostatas, kurios įtvirtina Programos finansavimo lėšų paskirstymą vietinės reikšmės objektams procentais. Antriesiems ir tretiesiems metams Programos finansavimo lėšos numatomos tik preliminarios pagal Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu paskirstytus antriesiems ir tretiesiems metams preliminarius Programos finansavimo lėšų dydžius.

20. Vietinės reikšmės kelių objektų statybai, rekonstravimui, kapitaliniam ir paprastajam remontui lėšos numatomos preliminariomis kainomis, remiantis statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalimi, o esant parengtiems projektams – pagal Statinio projekto Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį.

21. Vadovaujantis Savivaldybės tarybos patvirtintu Panevėžio miesto savivaldybės trejų metų veiklos planu, socialinės ir ekonominės plėtros programomis, Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu tvirtinama einamųjų metų veiklos plano Investicijų projektų programa (2) ir

(ar) Miesto infrastruktūros objektų plėtros, modernizavimo ir priežiūros programa (10) (toliau – plano 2 ir (ar) 10 programos). Vietinės reikšmės kelių objektai plano 2 ir (ar) 10 programose įrašomi iš Savivaldybės tarybos patvirtintų vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sąrašų.

22. Pagal patvirtintas plano 2 ir (ar) 10 programas, Savivaldybės administracijos Miesto infrastruktūros skyrius sudaro einamųjų metų objektų sąrašo (sąrašas sudaromas tik iš Programos finansavimo lėšomis finansuojamų vietinės reikšmės kelių objektų, išskiriant statybos, rekonstravimo, remonto, priežiūros darbus, inžinerinės saugaus eismo, darnaus judumo priemones) projektą ir jį suderina su Kelių direkcija.

23. Suderintas objektų sąrašas tvirtinamas Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu.

24. Viešųjų pirkimų metu sutaupytos ar metų eigoje nepanaudotos Programos finansavimo lėšos, Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu perskirstomos tarp objektų sąrašė esančių vietinės reikšmės kelių objektų, kurių remonto ar priežiūros darbams trūksta finansavimo arba darbo grupei rekomendavus, objektų sąrašas papildomas vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinėse eilėse numatytais objektais pagal eiliškumą, atsižvelgiant į technines galimybes iki einamųjų metų pabaigos atlikti rangos darbus ir panaudoti skirtas lėšas.

25. Kelių direkcija su Savivaldybe pasirašo finansavimo sutartį dėl einamųjų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos paskirstymo Savivaldybės pateiktiems ir su Kelių direkcija suderintiems kelių objektams finansuoti.

26. Iki pirmųjų metų pabaigos Kelių direkcija ir Savivaldybė gali pasirašyti finansavimo sutarčių dėl antraisiais ir trečiaisiais metais planuojamo vietinės reikšmės kelių objektų finansavimo, ne didesnei kaip 80 procentų atitinkamų metų Programos finansavimo lėšų sumai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 4 dalies nuostatomis.

27. Norint laiku įsisavinti Programos finansavimo lėšas, darbo grupė, kol nepatvirtintas Savivaldybės biudžetas ir veiklos planas, gali prašyti Savivaldybės tarybos pritarimo leisti vykdyti vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinėse eilėse numatytų objektų rangos darbų viešuosius pirkimus neturint finansavimo, kuris planuojamas ateinančių metų Savivaldybės biudžete.

## **V SKYRIUS**

### **PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ, SKIRTŲ VALSTYBEI SVARBIEMS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ OBJEKTAMS FINANSUOTI, PASKIRSTYMAS**

28. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalies nuostatomis, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka, Programos finansavimo lėšų dalis paskirstoma atrinktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti (toliau – Valstybei svarbūs kelių objektai).

29. Savivaldybė, siekianti gauti finansavimą Valstybei svarbiems kelių objektams, vadovaujasi Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447, 11–13 punktais, kuriuose nurodyta, kokie Valstybei svarbūs kelių objektai finansuojami, kokius reikalavimus jie turi atitikti, šių objektų vertinimo kriterijai ir teikia Susisiekimo ministerijai Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 15 punkte nurodytus privalomus dokumentus finansavimui gauti.

## **VI SKYRIUS**

### **DARBŲ IR PASLAUGŲ VYKDYMAS IR ATSISKAITYMO TVARKA**

30. Savivaldybės administracijos Miesto infrastruktūros skyrius, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos teisės aktais, finansavimo sutarčių su Kelių direkcija nuostatomis:

30.1. rengia dokumentus, reikalingus darbų ir paslaugų viešiesiems konkursams organizuoti ir sutartims sudaryti, inicijuoja viešuosius pirkimus;

- 30.2. kontroliuoja sutartinių įsipareigojimų vykdymą;
  - 30.3. teikia Kelių direkcijai ataskaitas, įvairius dokumentus, nurodytus finansavimo sutartyje;
  - 30.4. atsako už Programos finansavimo lėšų panaudojimą;
  - 30.5. objektuose organizuoja darbų kokybės kontrolę, atlieka kontrolinius darbų kokybės patikrinimus, taiko tiekėjams poveikio priemones nustatytiems trūkumams pašalinti, pildo reikiamus darbų vykdymo dokumentus.
31. Savivaldybės administracijos Buhalterinės apskaitos skyrius, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu, finansavimo sutartyse numatytomis sąlygomis ir kitais teisės aktais:
- 31.1. tvarko Programos lėšų apskaitą;
  - 31.2. derina Kelių direkcijai einamųjų metų Programos finansavimo lėšų sąmatą pasibaigus ketvirčiui;
  - 31.3. derina Kelių direkcijai paraišką lėšoms gauti.
32. Savivaldybės administracijos direktorius pasirašo finansavimo sutartis su Kelių direkcija ir tvirtina objektų sąrašus prie finansavimo sutarčių.

## **VII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

33. Programos lėšų panaudojimo kontrolė vykdoma Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.
34. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu 2016/679 ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu. 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB, Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.
35. Pasikeitus Apraše nurodytų norminių teisės aktų ir (ar) rekomendacinio pobūdžio dokumentų nuostatomis, norminiams teisės aktams ir (ar) rekomendacinio pobūdžio dokumentams netekus galios arba išgaliojus naujiems norminiams teisės aktams ir (ar) rekomendacinio pobūdžio dokumentams, kurie kitaip reguliuoja ir (ar) rekomenduoja Apraše aptariamus aspektus, Aprašu vadovaujamosi tiek, kiek jis neprieštaruja norminiams teisės aktams, kartu atsižvelgiant į pasikeitusį, norminiuose teisės aktuose įtvirtintą teisinį reguliavimą ir (ar) pasikeitusias rekomendacinio pobūdžio dokumentų nuostatas.
36. Šis Aprašas gali būti keičiamas, papildomas ar pripažįstamas netekusiu galios Panevėžio miesto savivaldybės tarybos sprendimu.

Kelių priežiūros ir plėtros  
programos finansavimo lėšų  
paskirstymo tvarkos aprašo  
1 priedas

**VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ, ŠALIGATVIŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ  
NAUJOS STATYBOS ATRANKOS VERTINIMO KRITERIJAI**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Infrastruktūros objekto atrankos vertinimo kriterijai</b>	<b>Atrankos vertinimo kriterijų reikšmės (balais)</b>	<b>Atrankos vertinimo kriterijų įvertinimo aprašymas</b>
1.	Pradėtų darbų tęstinumas	0–30	30 balų suteikiama, jei objekto statybos darbai buvo vykdomi ankstesniais metais. 0 balų suteikiama, jei objektas nebuvo pradėtas statyti.
2.	Techninės dokumentacijos baigtumas	5–20	20 balų suteikiama, jei objektui gautas statybą leidžiantis dokumentas. 15 balų suteikiama, jei objektui parengtas techninis ar techninis darbo projektas ir atlikta projekto ekspertizė. 10 balų suteikiama, jei objektui parengtas techninis ar techninis darbo projektas. 5 balai suteikiami, jei objektui pradėtas rengti techninis ar techninis darbo projektas.
3.	Verslo aplinkos gerinimas	0–20	20 balų suteikiama, jei objektas ves į teritorijas, kuriose bus kuriamos darbo vietos (ne mažiau kaip 20 darbo vietų). 0 balų suteikiama, jei nebus sukurta darbo vietų.
4.	Investicinė aplinka	0–20	20 balų suteikiama, jei objekto statybos darbai bus finansuojami valstybės biudžeto ir (ar) Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis. 0 balų suteikiama, jei objekto statybos darbai nebus finansuojami valstybės biudžeto ir (ar) Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis.
5.	Objekto nauda visuomenei	5–20	20 balų suteikiama, jei objektas tiesiogiai ves prie daugiau kaip 1 (vienos) viešąsias paslaugas (švietimo, kultūros ir meno, sporto, sveikatos, socialinės paskirties) teikiančių įstaigų. 15 balų suteikiama, jei objektas tiesiogiai ves prie 1 (vienos) viešąsias paslaugas (švietimo, kultūros ir meno, sporto, sveikatos, socialinės paskirties) teikiančios įstaigos. 10 balų suteikiama, jei objektas tiesiogiai ves prie 10 (dešimt) ir daugiau mažaaukščių gyvenamųjų namų ir (ar) prie 5 (penkių) ir daugiau daugiabučių gyvenamųjų namų. 5 balai suteikiami, jei objektas tiesiogiai ves prie 5 (penkių) ir daugiau mažaaukščių gyvenamųjų namų ir (ar) prie 2 (dvejų) ir daugiau daugiabučių gyvenamųjų namų.
6.	Objekto svarba miestui	0–20	20 balų suteikiama, jei objektas daro įtaką kitiems įgyvendinamiems ir (ar) planuojamiems įgyvendinti (per artimiausius 3 metus) Savivaldybės projektams ir (ar)

Eil. Nr.	Infrastruktūros objekto atrankos vertinimo kriterijai	Atrankos vertinimo kriterijų reikšmės (balais)	Atrankos vertinimo kriterijų įvertinimo aprašymas
			objektams (įgyvendinamo projekto teigiamas poveikis). 0 balų suteikiama, jei objekto įrengimas nedaro įtakos kitiems įgyvendinamiems ir (ar) planuojamiems įgyvendinti (per artimiausius 3 metus) Savivaldybės projektams ir (ar) objektams.
7.	Visuomenės prašymai	5–20	20 balų suteikiama, jei prašymas pateiktas prieš 5 (penkerius) metus ir daugiau. 15 balų suteikiama, jei prašymas pateiktas prieš 4 (ketverius) metus. 10 balų suteikiama, jei prašymas pateiktas prieš 3 (trejus) metus. 5 balai suteikiami, jei prašymas pateiktas prieš 2 (dvejus) metus.
<b>Maksimali bendra balų suma</b>		<b>150</b>	

Kelių priežiūros ir plėtros  
programos finansavimo lėšų  
paskirstymo tvarkos aprašo  
2 priedas

**VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ, KELIO STATINIŲ (TILTŲ, VIADUKO), ŠALIGATVIŲ,  
PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ REKONSTRAVIMO, KAPITALINIO IR PAPERASTOJO  
REMONTŲ DARBŲ, ATLIEKAMŲ NE MAŽESNIAME KAIP 1000 KVADRATINIŲ  
METRŲ PLOTE, ATRANKOS VERTINIMO KRITERIJAI**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Infrastruktūros objekto atrankos vertinimo kriterijai</b>	<b>Atrankos vertinimo kriterijų reikšmės (balais)</b>	<b>Atrankos vertinimo kriterijų įvertinimo aprašymas</b>
1.	Pradėtų darbų tęstinumas	0–20	20 balų suteikiama, jei objekto remonto darbai buvo vykdomi ankstesniais metais. 0 balų suteikiama, jei objektas nebuvo pradėtas remontuoti.
2.	Techninės dokumentacijos baigtumas	10–15	15 balų suteikiama, jei objektui parengtas techninis projektas ar paprastojo remonto aprašas ir gautas statybą leidžiantis dokumentas (kai jis reikalingas). 10 balų suteikiama, jei objektui pradėtas rengti techninis projektas ar paprastojo remonto aprašas.
3.	Verslo aplinkos gerinimas	0–15	15 balų suteikiama, jei objektas ves į teritorijas, kuriose bus kuriamos darbo vietos (ne mažiau kaip 20 darbo vietų). 0 balų suteikiama, jei nebus sukurta darbo vietų.
4.	Investicinė aplinka	0–15	15 balų suteikiama, jei objekto remonto darbai bus finansuojami valstybės biudžeto ir (ar) Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis. 0 balų suteikiama, jei objekto remonto darbai nebus finansuojami valstybės biudžeto ir (ar) Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis.
5.	Objekto įrengimo rūšis	5–15	15 balų suteikiama, jei objektas skirtas objektui rekonstruoti. 10 balų suteikiama, jei objektas skirtas objekto kapitaliniam remontui atlikti. 5 balų suteikiama, jei objektas skirtas objekto paprastajam remontui atlikti.
6.	Objekto nauda visuomenei	5–15	15 balų suteikiama, jei objektas tiesiogiai veda ar jungiasi su kitu objektu (iki pirmos sankryžos), kuris veda prie daugiau kaip 1 (vienos) viešąsias paslaugas (švietimo, kultūros ir meno, sporto, sveikatos, socialinės paskirties) teikiančių įstaigų. 10 balų suteikiama, jei objektas tiesiogiai veda ar jungiasi su kitu objektu (iki pirmos sankryžos), kuris veda prie 1 (vienos) viešąsias paslaugas (švietimo, kultūros ir meno, sporto, sveikatos, socialinės paskirties) teikiančios įstaigos. 5 balai suteikiami, jei objektas tiesiogiai veda ar jungiasi su kitu objektu (iki pirmos sankryžos), kuris yra šalia 5

Eil. Nr.	Infrastruktūros objekto atrankos vertinimo kriterijai	Atrankos vertinimo kriterijų reikšmės (balais)	Atrankos vertinimo kriterijų įvertinimo aprašymas
			(penkių) ir daugiau mažaaaukščių gyvenamųjų namų ir (ar) šalia 2 (dvejų) ir daugiau daugiabučių gyvenamųjų namų.
7.	Objekto būklė*	5–20	20 balų suteikiama, jei objektas labai blogos būklės. 15 balų suteikiama, jei objektas blogos būklės. 10 balų suteikiama, jei objektas nepatenkinamos būklės. 5 balai suteikiami, jei objektas patenkinamos būklės.
<i>Papildomi objekto atrankos vertinimo kriterijai taikomi vietinės reikšmės keliams:</i>			
8.	Objekte įrengti būtinieji požeminiai inžineriniai tinklai	5–20	20 balų suteikiama, jei objekto teritorijoje įrengti lietaus nuotekų, vandentiekio, buitinių nuotekų, elektros tinklai. 15 balų suteikiama, jei objekto teritorijoje įrengti vandentiekio, buitinių nuotekų, elektros tinklai. 10 balų suteikiama, jei objekto teritorijoje įrengti buitinių nuotekų, elektros tinklai. 5 balai suteikiami, jei objekto teritorijoje įrengti elektros tinklai.
9.	Viešojo transporto naudojimas	0–15	15 balų suteikiama, jei objektas yra naudojamas maršrutiniam keleivių vežimo ir moksleivių pavėžėjimo eismui. 0 balų suteikiama, jei objektas nėra naudojamas maršrutiniam keleivių vežimo ir moksleivių pavėžėjimo eismui.
<i>Papildomi objekto atrankos vertinimo kriterijai taikomi šaligatviams, pėsčiųjų ir dviračių takams:</i>			
8.	Remontuojamojo objekto ilgio santykis	5–20	20 balų suteikiama, jei remontuojamojo objekto dalis sudaro iki 50 proc. šaligatvio ar pėsčiųjų ir dviračių tako, kuriame atlikti remonto darbai. 15 balų suteikiama, jei remontuojamojo objekto dalis sudaro daugiau kaip 50 proc. šaligatvio ar pėsčiųjų ir dviračių tako, kuriame atlikti remonto darbai. 10 balų suteikiama, jei remontuojamojo objekto dalis sudaro daugiau kaip 50 proc. šaligatvio ar pėsčiųjų ir dviračių tako, kuriame neatlikti remonto darbai. 5 balai suteikiami, jei remontuojamojo objekto dalis sudaro iki 50 proc. šaligatvio ar pėsčiųjų ir dviračių tako, kuriame neatlikti remonto darbai.
9.	Visuomenės prašymai	5–15	15 balų suteikiama, jei prašymas pateiktas prieš 4 (ketverius) metus ir daugiau. 10 balų suteikiama, jei prašymas pateiktas prieš 3 (trejus) metus. 5 balai suteikiami, jei prašymas pateiktas prieš 2 (dvejus) metus.
<b>Maksimali bendra balų suma</b>		<b>150</b>	

\*kelio statinių (tiltų, viaduko) būklė nustatoma atsižvelgiant į ekspertizės išvadą dėl tiltų, viaduko būklės, vertinant tiltų ir viaduko metinės apžiūros ir nuolatinės (einamosios) apžiūros aktuose užfiksuotus konstrukcijų pažeidimus.

Kelių priežiūros ir plėtros  
programos finansavimo lėšų  
paskirstymo tvarkos aprašo  
3 priedas

**INŽINERINIŲ SAUGAUS EISMO PRIEMONIŲ NAUJOS STATYBOS,  
REKONSTRAVIMO, KAPITALINIO REMONTO DARBŲ  
ATRANKOS VERTINIMO KRITERIJAI**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Infrastruktūros objekto atrankos vertinimo kriterijai</b>	<b>Atrankos vertinimo kriterijų reikšmės (balais)</b>	<b>Atrankos vertinimo kriterijų įvertinimo aprašymas</b>
1.	Pradėtų darbų tęstinumas	0–30	30 balų suteikiama, jei objekto statybos, remonto darbai buvo vykdomi ankstesniais metais. 0 balų suteikiama, jei objektas nebuvo pradėtas statyti ar remontuoti.
2.	Techninės dokumentacijos baigtumas	5–20	20 balų suteikiama, jei objektui gautas statybą leidžiantis dokumentas (kai jis reikalingas). 15 balų suteikiama, jei objektui parengtas techninis ar techninis darbo projektas ir atlikta projekto ekspertizė. 10 balų suteikiama, jei objektui parengtas techninis ar techninis darbo projektas. 5 balai suteikiami, jei objektui pradėtas rengti techninis ar techninis darbo projektas.
3.	Verslo aplinkos gerinimas	0–20	20 balų suteikiama, jei objektas ves į teritorijas, kuriose bus kuriamos darbo vietos (ne mažiau kaip 20 darbo vietų). 0 balų suteikiama, jei nebus sukurta darbo vietų.
4.	Investicinė aplinka	0–20	20 balų suteikiama, jei objekto remonto darbai bus finansuojami valstybės biudžeto ir (ar) Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis. 0 balų suteikiama, jei objekto remonto darbai nebus finansuojami valstybės biudžeto ir (ar) Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis.
5.	Įskaitiniai eismo įvykiai	10–20	20 balų suteikiama, jei per 4 paskutinius metus buvo užfiksuota įskaitinių eismo įvykių daugiau kaip 6 (šeši). 15 balų suteikiama, jei per 4 paskutinius metus buvo užfiksuota įskaitinių eismo įvykių iki 6 (šešių). 10 balų suteikiama, jei per 4 paskutinius metus buvo užfiksuota įskaitinių eismo įvykių iki 3 (trijų).
6.	Objekto svarba miestui	0–20	20 balų suteikiama, jei objektas daro įtaką kitiems įgyvendinamiems ir (ar) planuojamiems įgyvendinti (per artimiausius 3 metus) Savivaldybės projektams ir (ar) objektams (įgyvendinamo projekto teigiamas poveikis). 0 balų suteikiama, jei objekto įrengimas nedaro įtakos kitiems įgyvendinamiems ir (ar) planuojamiems įgyvendinti (per artimiausius 3 metus) Savivaldybės projektams ir (ar) objektams.

Eil. Nr.	Infrastruktūros objekto atrankos vertinimo kriterijai	Atrankos vertinimo kriterijų reikšmės (balais)	Atrankos vertinimo kriterijų įvertinimo aprašymas
7.	Objekto nauda visuomenei	5–20	<p>20 balų suteikiama, jei objektas tiesiogiai veda ar jungiasi su kitu objektu (iki pirmos sankryžos), kuris veda prie daugiau kaip 1 (vienos) viešąsias paslaugas (švietimo, kultūros ir meno, sporto, sveikatos, socialinės paskirties) teikiančių įstaigų.</p> <p>15 balų suteikiama, jei objektas tiesiogiai veda ar jungiasi su kitu objektu (iki pirmos sankryžos), kuris veda prie 1 (vienos) viešąsias paslaugas (švietimo, kultūros ir meno, sporto, sveikatos, socialinės paskirties) teikiančios įstaigos.</p> <p>10 balų suteikiama, jei objektas tiesiogiai veda ar jungiasi su kitu objektu (iki pirmos sankryžos), kuris yra šalia 10 (dešimt) ir daugiau mažaaukščių gyvenamųjų namų ir (ar) šalia 5 (penkių) ir daugiau daugiabučių gyvenamųjų namų.</p> <p>5 balai suteikiami, jei objektas tiesiogiai veda ar jungiasi su kitu objektu (iki pirmos sankryžos), kuris yra šalia 5 (penkių) ir daugiau mažaaukščių gyvenamųjų namų ir (ar) šalia 2 (dvejų) ir daugiau daugiabučių gyvenamųjų namų.</p>
<b>Maksimali bendra balų suma</b>		<b>150</b>	

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ OBJEKTŲ PRIORITETINIŲ EILIŲ SUDARYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO IR SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2021 M. BALANDŽIO 29 D. SPRENDIMO NR. 1-128 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-02-17 Nr. 1-35
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Rytis Mykolas Račkauskas, Savivaldybės meras
<b>Sertifikatas išduotas</b>	RYTIS MYKOLAS RAČKAUSKAS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-02-17 14:57:11 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-02-17 14:57:26 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-06-18 19:43:53 – 2023-06-18 19:43:53
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, į.k. 288724610 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:37:42 iki 2024-12-19 12:37:42
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.51
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-02-17 15:05:00)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-02-17 15:05:01 Dokumentų valdymo sistema Avilys