



VIEŠOJI ĮSTAIGA „AUKŠTAITIJS SIAURASIS GELEŽINKELIS“  
Įm. kodas 148418882, PVM mok. k. LT484188811,  
Registracijos adresas: Raguvėlės glž. st. 7, Miežiškių sen., LT-35257 Panevėžio r. sav.,  
Korespondencijos adresas: Geležinkelio g. 25F, LT-37467 Panevėžys, mob. +370 612 26140, info@siaurukas.eu

Panevėžio miesto merui R. M. Račkauskui

2022-08-29 Nr. S-46

Panevėžio miesto savivaldybės administracijos  
direktoriui T. Juknai

Panevėžio miesto savivaldybei

## **DĖL GARVEŽIO ATKŪRIMO**

Informuojame, kad pagal viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ (toliau – ASG) dalininkų patvirtintą 2022-2024 metų strateginį veiklos planą, ASG misija yra turizmo paslaugų teikimas Aukštaitijos siaurojo geležinkelio trasoje, apjungiant istorinį paveldą ir inovacijas. Vienas iš penkių pagrindinių ASG strateginių projektų yra autentiško istorinio garvežio atkūrimas. Šis projektas yra patvirtintas 2022-2024 metų strateginiame veiklos plane. Šiuo metu Lietuvoje nėra nei vieno veikiančio istorinio garu varomo garvežio. Toks veikiantis garvežys gali tapti nauju turistinės traukos objektu, bei prisidėtų prie siaurojo geležinkelio žinomumo didinimo Panevėžyje, visoje Lietuvoje ir užsienio šalyse.

Garu varomi garvežiai kursavo Lietuvoje praėjusio šimtmečio pradžioje. Tokie garvežiai dominavo nuo XIX a. vid. iki XX a. vidurio, o vėliau juos pakeitė dyzeliniai ir elektriniai lokomotyvai. Panevėžyje pirmieji tokio tipo garvežiai pradėjo kursuoti 1899 metų rudenį. Atidarymo metu siaurojo geležinkelio linija turėjo 2 depus – 12 vietų Švenčionyse ir 2 vietų Panevėžyje, 15 garvežių, 112 krovinių, 58 įvairaus tipo keleivinius, 6 pašto vagonus ir 154 krovines platformas.

Siaurojo geležinkelio garvežys KP4-708 yra Aukštaitijos istorijos dalis. 2022 metų kovo mėn. Lietuvoje lankėsi istorinių garvežių inžinierius iš Estijos Timo Klaus, kuris įvertino ASG turimo garvežio KP4-708 techninę būklę ir parengė detalų planą jo atnaujinimui.

ASG kreipėsi į Susisiekimo ministeriją dėl finansavimo suteikimo šio istorinio garvežio atkūrimui. Pažymime, kad Susisiekimo ministerija informavo, kad galimai galėtų suteikti reikiamas lėšas, jei turtas (istorinis garvežys) priklausytų ASG nuosavybės teise (pridedamas LR susisiekimo ministerijos raštas 2022-08-25 Nr.2-3608). ASG įvertinimu, istorinio garvežio atkūrimui reikalinga kaštai Pagal skaičiavimus šiam kilniam tikslui pasiekti reikalinga 300 tūkst. eurų investicija. Garvežys

būtų atkurtas bendradarbiaujant su Vokietijos, Lenkijos, Estijos ekspertais ir istorinių geležinkelių depais. Esant finansavimui garvežys būtų atkurtas iki 2023 metų rugpjūčio 1 d.

Atsižvelgiant į tai, ASG prašo Panevėžio miesto savivaldybės skubos tvarka perduoti šiuo metu savivaldybei priklausantį, ASG savivaldybės ilgalaikio materialiojo turto panaudos sutarties, sudarytos 2014 m. vasario 28 d., Nr.22-322 pagrindu valdomą turtą – KP4-708 Siaurojo geležinkelio garvežį, inv. Nr.1120015 (likutinė vertė 0,29 Eur) – nuosavybės teisėn.

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos raštas 2022-08-25 Nr.2-3608 „Dėl istorinio garvežio atkūrimo finansavimo“ 2 psl.

Pagarbiai,

Direktorius



dr. Darius Liutikas