



VIEŠOJI ĮSTAIGA „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“  
Geležinkelio g. 23, LT-37467 Panevėžys, Lietuva, įm. kodas 148418882, PVM mok. k. LT484188811,  
mob. +370 612 26140, info@siaurukas.eu, www.siaurukas.eu

Panevėžio miesto savivaldybės administracijai

2023-05-04 Nr. S-48

Į 2023-03-27 Nr.19-742(4.45E)

## DĖL GARVEŽIO ATKŪRIMO

Viešoji įstaiga „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ (toliau – ASG) prašo perduoti nuosavybės teisėn Panevėžio miesto savivaldybei priklausantį KP4-708 siaurojo geležinkelio garvežį, inv. Nr.1120015. Šiuo metu turtas valdomas ilgalaikio materialiojo turto panaudos sutartimi, sudaryta 2014 m. vasario 28 d., Nr.22-322.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalimi, priimant atitinkamą sprendimą, teikiame siūlymą dėl investavimo, pagrindžiant jį ekonomiškai ir socialiai:

1. Papildomai prie siūsto 2022 m. rugsėjo mėn. 8 d. rašto Nr.S-52 „Dėl garvežio atkūrimo“ (raštas pridedamas), teikiame informaciją apie poreikio investuoti motyvus, taip pat ekonomiškai ir socialiai pagrįstus laukiamus rezultatus.

Teikiame Latvijos Ventspilio muziejaus, kuris eksploatuoja istorinį garvežį, informaciją apie pritrauktus keleivius (turstus) ir gautas pajamas:

2018 m. – 55 126 keleiviai

2019 m. – 51 752 keleiviai

2020 m. – 50 368 keleiviai

2021 m. – 39 687 keleiviai

2022 m. – 30 988 keleiviai

Taigi, Latvijos Ventspilio muziejaus istorinio garvežio reisai vidutiniškai 45 584 keleivius per metus, o vidutinės gaunamos pajamos siekia 120 000 eurų per metus. Atkreipiame dėmesį, kad vienas kilometras kelionės su istoriniu garvežiu vienam keleiviui kainuoja apie 1 eurą.

Remiantis šia analogija ir įvertinus šiuos skaičius, planuojame su atkurtu istoriniu garvežiu Panevėžyje vykdyti trumpuosius reisu, maršrutu Panevėžio siaurojo geležinkelio stotis – Panevėžio depas-garvežinė – Panevėžio siaurojo geležinkelio stotis. Planuojamas keleivių skaičius

– 10 000 per metus (833 per mėnesį), bilietai kainuos apie 5 eurus. Dar 5000 keleivių planuojama pritraukti savaitgaliais vežti maršrutu Panevėžio siaurojo geležinkelio stotis – Raguvėlės siaurojo geležinkelio stotis – Panevėžio siaurojo geležinkelio stotis. Bilietai kainuos apie 10 eurų. Detalios kuro ir eksploatacinės sąnaudos galima būtų paskaičiuoti atkūrus istorinį garvežį, įvertinus pasiruošimo kelionei sąnaudas, jo naujas technines charakteristikas, nes kiekvienas tokio tipo garvežys yra unikalus ir nėra galimybių pritaikyti kuro ir kitų sąnaudų analogijų.

Planuojamos pajamos vykdant trumpuosius reisus Panevėžyje (skaičiuojama po du reisus per dieną, viename reise 40 keleivių), sudarytų apie 99 200 eurų per metus. Vykdant keliones į Raguvėlės siaurojo geležinkelio stotį ir vežant 55 keleivius vienu reisu, pajamos sudarytų apie 30 800 eurų per metus.

Remiantis šiuo palyginamuoju metodu, atliktu vertinimu, manome, kad atkurtas istorinis garvežys turės didelę ekonominę ir socialinę naudą Panevėžio miestui. Miestas pritrauks turistus iš visos Lietuvos ir užsienio, turės galimybę plėstis kitos su turistų aptarnavimu susijusios paslaugos, pavyzdžiui, nakvynės, maitinimo.

Galima istorinio garvežio atkūrimo kaina yra 500 000 eurų. Tikra tokių darbų kaina paaiškėtų po tarptautinio viešojo pirkimo procedūrų. Veikiančiam istoriniam garvežiui atkurti reikalingas lėšas galima galėtų skirti LR susisiekimo ministerija.

2. Teikiame detalų turimo turto sąvadą ir reikalingus atlikti darbus, kad istorinio traukinio detalės būtų rekonstruotos į veikiančią istorinį garvežį (pridedama istorinio garvežio atkūrimo darbų įvertinimo ataskaita, 51 psl.).

3. Informuojame, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalimi, tenkinami šie investavimo kriterijai:

*1) Investuojant skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, stiprinamas ekonominis savarankiškumas ir (ar) tarptautinis konkurencingumas.*

Analogiškus garvežius turi kitose Baltijos šalyse veikiančios siaurieji geležinkeliai bei kiti siaurojo geležinkelio kompleksai, įsikūrę Rytų Europoje. Ši investicija paskatins regiono ir Lietuvos ekonomikos augimą, nes geležinkelio turizmo mylėtojai planuos vizitus į Lietuvą ir Panevėžio regioną. Tokių kelionių metu nauda bus Panevėžio miesto turizmo plėtrai ir stiprins krašto ekonominį augimą bei ekonominį savarankiškumą.

*2) Investavus bus kuriama ar plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (skatinama veiksminga konkurencija šalies rinkoje, gerinama viešųjų paslaugų kokybė, pasirinkimo galimybės ir prieinamumas).*

Investicija bus naudinga kultūros paveldo aktualizavimui, pasiūlant naujas, aktualias paslaugas visuomenei, t.y. Panevėžio siaurojo geležinkelio komplekso pristatymas

Panevėžio visuomenei bus patrauklesnis, bus pagerinta siaurojo geležinkelio teikiamų paslaugų kokybė, pasiūlyta patraukli, turizmą skatinanti paslauga. Organizuojamos kelionės numatomu rekonstruoti garvežiu pritrauks keliautojus ir pramogų mėgėjus iš visos Lietuvos ir užsienio šalių. Šis veiksmas padidins ASG siūlomų viešųjų paslaugų pasirinkimo galimybes ir prieinamumą.

*3) Valstybės ir (ar) savivaldybių turto investavimu (valstybės ar savivaldybės įnašu) bus sukuriama pridėtinė vertė ir užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.*

Rekonstruotas garvežys sukurs didelę pridėtinę vertę Panevėžio miesto ir regiono gyventojams, prisidės prie visuomenės interesus atitinkančio Lietuvos kultūros paveldo išsaugojimo, užtikrins patrauklią turistams aplinką ir pagerins viešųjų paslaugų kokybę bei paslaugų įvairovę. Siekiama, kad ASG organizuodama renginius, edukacijas taptų Lietuvoje ir Europoje pripažintu turistiniu traukos objektu.

*4) Iš investavimo objekto bus gauta ne tik pelno (pajamų), bet ir gautas socialinis rezultatas (švietimo, kultūros, mokslo, aplinkos, sveikatos ir socialinės apsaugos, kitų panašių sričių) arba užtikrintas veiksmingesnis Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Vyriausybės nutarimuose nustatytų valstybės ir savivaldybės funkcijų atlikimas.*

ASG vysto veiklas, susijusias su kultūros paveldo aktualizavimu, mokslo, verslo ir valstybės bendradarbiavimu, vykdo edukacines ir meno veiklas. Planuojamas teigiamas socialinis rezultatas integruojant siaurąjį geležinkelį į kultūrinio turizmo erdvę. Supažindinimas su rekonstruotu garvežiu, jo veikimo principais numatomas įtraukti į vykdomų edukacijų ir pavyzdinių kelionių programas. Tokių edukacijų ir pavyzdinių kelionių metu taip pat bus supažindinama su Aukštaitijos krašto ir Lietuvos geležinkelio transporto istorija. Šis objektas svarbus ne tik turistine prasme, bet ir kultūros, švietimo, mokslo plėtros kontekste.

Kriterijų vertinės reikšmės susijusios su 1 punkte pateiktais skaičiavimais dėl galimų kelionių ir keleivių skaičiaus, pajamų.

4. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtino Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo 9.3. papunkčiu, teikiame turto vertinimo ataskaitą. Turto vertinimas atliktas atsižvelgiant į šiuos Lietuvos Respublikos turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatymo nustatytus reikalavimus:

1. Turto vertė nustatoma vadovaujantis rinkos ekonomikos logika bei kriterijais, rinkos ir ekonominių sąlygų tyrimų bei stebėjimų rezultatais.

2. Turto vertė nustatoma laikantis apdairumo ir atsargumo siekiant nepažeisti turto savininko teisių, taip pat turto pakeitimo kitu turtu bei alternatyvaus turto panaudojimo principų.

3. Turto vertės nustatymo pagrindas yra galimos pajamos bei pelnas turta naudojant ar juo disponuojant arba asmeninių poreikių tenkinimas.

Pridedamas turto vertinimo aktas, 1 lapas.

PRIDEDAMA.

1. Raštas Nr.S-52 „Dėl garvežio atkūrimo“, 2022-09-08, 3 psl.
2. Istorinio garvežio atkūrimo darbų įvertinimo ataskaita, 51 psl.
2. Turto vertinimo aktas, 1 psl.

Direktorius



Darius Liutikas