



GAUTA
Panevėžio miesto savivaldybės priimamasis
2012-11-21
Nr. 20-4-10.-3517
Vyriausioji inspektorė
Irena Knezienė

PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys, tel. (8 45) 50 13 60,
faks. (8 45) 50 13 54, el. p. administracija@panevezys.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 288724610.

Panevėžio miesto savivaldybės tarybai

2012-11-21

Nr. 19-4-10.-2736
Nr.

DĖL PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO PROJEKTO „DĖL REKOMENDAVIMO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJAI“

Panevėžio miesto savivaldybės administracija 2009 metų lapkričio ir 2010 metų birželio mėnesiais organizavo vežėjų (operatorių) parinkimo keleiviams vežti Panevėžyje miesto vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais konkursus, jų tikslas – vienam maršrutui parinkti vieną vežėją. Vežėjams ignoravus konkursą ir pasibaigus galioti su maršrutinių taksi paslaugas teikusiais vežėjais sudarytų sutarčių terminui, Panevėžio miesto savivaldybės administracija organizavo autobusų eismą tomis gatvių atkarpomis, kuriomis važiuodavo maršrutiniai taksi.

Nuo 2010 metų rugsėjo mėnesio buvo pratęstos kai kurių autobusų maršrutų trasos iki prekybos centro „Babilonas“, Dembavos gyvenvietės. UAB „Panevėžio autobusų parkas“ išduoti leidimai vežti keleivius pakeistais maršrutais. Iš viso buvo išduota 19 papildomų leidimų vežti keleivius 1-uuju, 6-uuju A, 10-uuju, 13-uuju ir 16-uuju autobusų maršrutais. Bendrovė, siekdama užtikrinti keleivių vežimą, įsigijo papildomų autobusų. 2011 m. liepos 22 d. Panevėžio miesto savivaldybės administracija pasirašė su UAB „Panevėžio autobusų parkas“ viešųjų paslaugų teikimo sutartį. Pagal minimos sutarties 1 punktą viešųjų keleivinio transporto paslaugų teikimas Panevėžio mieste tiesiogiai pavestas UAB „Panevėžio autobusų parkas“.

Panevėžio miesto savivaldybės administracija nuo 2008 metų spalio mėnesio buvo numačiusi, kaip vieną iš miesto viešojo transporto plėtros strategijos priemonę – viešojo keleivinio transporto studijos parengimą. 2012 metų liepos mėnesį atlikta Panevėžio miesto viešojo keleivinio transporto infrastruktūros plėtros studija (projekto „Panevėžio miesto plėtros 2014-2020 metų strateginio planavimo parengimas“ sudėtinė dalis). Šioje studijoje pateikiama Panevėžio miesto viešojo keleivinio transporto SSGG (stiprybės, silpnybės, galimybės ir grėsmės) analizė, kurioje nurodoma viešojo transporto stiprybė „Reguliaraus vietinio (miesto) susisiekimo autobusų maršrutuose dirba vienas stambus vežėjas, turintis didelę šio darbo patirtį“. Minimoje studijoje nurodoma, kad, siekiant sumažinti vežėjo nuostolius, būtina mažinti teikiamų paslaugų apimtį, tai yra atsisakyti kai kurių nuostolingų reisų.

Vežėjai maršrutinių taksi paslaugoms teikti gali būti parinkti tik konkurso būdu. Pagal Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62, „14. Kompetentinga įstaiga organizuoja konkursą vežėjui parinkti vežti keleivius kompetentingos įstaigos nustatytu maršrutu pagal šios įstaigos nustatytas konkurso sąlygas. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos, organizuodamos konkursus, vadovaujasi Vežėjų (operatorių) parinkimo visuomenės aptarnavimo įsipareigojimams vykdyti konkurso organizavimo ir visuomenės aptarnavimo sutarčių

sudarymo ir nutraukimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. rugsėjo 4 d. nutarimu Nr. 1132 (Žin., 2003, Nr. 86-3910). Konkursas organizuojamas, kai:

14.1. kompetentinga įstaiga nustato naują maršrutą (maršrutas laikomas nauju, jei jo trasa nesutampa su esamų maršrutų trasomis daugiau kaip 50 procentų lyginant su kiekvienu esamu maršrutu atskirai);

14.2. kompetentinga įstaiga pratęsia, pakeičia arba sutrumpina maršrutą, panaikina stoteles ar papildo maršrutą naujomis stotelėmis, jei šiuo maršrutu keleivius vežantis vežėjas, šiai įstaigai pasiūlius, atsisako vežti keleivius pakeistu maršrutu;

14.3. kompetentinga įstaiga pradeda papildomus maršruto reisu, jei šiuo maršrutu keleivius vežantis vežėjas, kompetentingai įstaigai pasiūlius, atsisako vežti keleivius papildomais reisais. Šiuo atveju vežėjas parenkamas vežti keleivius tik papildomais reisais;

14.4. kompetentinga įstaiga nusprendė panaikinti vežėjui išduotą leidimą pagal šių taisyklių 25 punkto nuostatas;

14.5. kompetentinga įstaiga nusprendė nepratęsti vežėjui išduoto leidimo galiojimo termino pagal šių taisyklių 22 punkto nuostatas;

14.6. vežėjas atsisako vežti keleivius kompetentingos įstaigos nustatytu maršrutu, apie tai pranešęs kompetentingai įstaigai šių taisyklių 27.1 punkte nustatyta tvarka.“.

Manome, kad:

1. UAB „Panevėžio autobusų parkas“ pagal galimybes šiuo metu tenkina keleivių poreikius;
2. organizuojant maršrutinių taksi vežėjų parinkimo konkursus pagal Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių nuostatas, atsirastų sunkiai išsprendžiamų klausimų;
3. atėjus į keleivių vežimo rinką vežėjams, vežantiems keleivius maršrutiniais taksi, persiskirstytų keleivių srautai (mokūs ir socialiai remtini) ir dėl to UAB „Panevėžio autobusų parkas“ patirtų didesnių nuostolių, kuriuos tektų kompensuoti iš Savivaldybės biudžeto.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas



Žydrūnas Kvedaras

RENGĖJAI:

Miesto ūkio skyriaus vedėjas

Miesto ūkio skyriaus vyr. specialistė



Antanas Karalevičius

Ina Urbonavičienė